

Zones et établissements générateurs de trafic: recueil de données de comptage: administrations, aéroports, gares SNCF, hôpitaux, zones commerciales, zones d'activités, etc.

Thierry Du Crest, Jacques Bougnol, Joël Héaulme

#### ▶ To cite this version:

Thierry Du Crest, Jacques Bougnol, Joël Héaulme. Zones et établissements générateurs de trafic : recueil de données de comptage : administrations, aéroports, gares SNCF, hôpitaux, zones commerciales, zones d'activités, etc.. [Rapport de recherche] Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU). 1999, 49 p. plus 60 p. d'annexes, cartes, tableaux, graphiques. hal-02165281

# HAL Id: hal-02165281

https://hal-lara.archives-ouvertes.fr/hal-02165281

Submitted on 25 Jun 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Zones et établissements générateurs de trafic

Recueil de données

de comptage

Administrations,

aéroports,

gares SNCF,

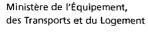
bôpitaux,

surfaces commerciales,

zones d'activités,

etc.







Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques



Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Ouest



Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée



#### **NOTICE ANALYTIQUE**

#### Organismes commanditaires:

CERTU: Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

9, rue Juliette Récamier 69006 Lyon Tel : 04 72 74 58 00 Fax : 04 72 74 59 00

#### Titre :

Zones et établissements générateurs de trafic.

Recueil de données de comptage

#### Sous-titre:

Langue : Français

Administrations - Aéroports - Gares SNCF - Hôpitaux

Surfaces commerciales - Zones d'activités - etc.

#### Organisme auteur

Rédacteurs ou coordonateurs

Date d'achèvement

CERTU : Département Mobilité, Transport et Service Urbain (MOB)

Thierry du Crest (MOB)

Jacques Bougnol (Cete

Jacques Bougnol (Cete de l'Ouest)
Joël Héaulme (Cete Méditerranée)

25 avril 1999

#### Résumé :

Cet ouvrage présente des données de comptages réalisés autour d'établissement générateur de trafic. Les comptages sont présentés de manière synthétique et comparable sous forme de fiches accompagnées d'une description du contexte urbain. Les comptages ont été effectués entre 1995 et 1998 par les Cete de l'Ouest et Méditerranée.

Cet ouvrage s'adresse aux personnes désireuses de s'inspirer de données sur des établissements existants pour dimensionner les accès d'un bâtiment de même nature, pour améliorer un modèle de trafic, etc. Les générateurs sont classés par type: Administrations, Aéroports, Gares SNCF, Hôpitaux, Surfaces commerciales, Zones d'activités, etc. Les comptages permettent d'établir, pour la plupart des générateurs, les trafics à l'heure de pointe, en jours ouvrés, le samedi et le dimanche.

L'intérêt d'un tel recueil de données n'est pas de fournir une valeur standard de génération de trafic pour tel ou tel type d'établissement indépendamment de son contexte; il s'agit plutôt de multiplier les cas observés afin de fournir un large éventail de données concrètes permettant d'appréhender, par analogie ou comparaison, la complexité des facteurs à retenir et les nuances à apporter à l'interprétation des chiffres de comptage.

Mots clés :		Diffusion :				
Générateur, déplaceme dimensionnement, mod	, , ,	libre dont DREIF/DIT, CETE/départements transports urbains interurbains, SETRA, SES,				
Nombre de pages : Prix :		Confidentialité :	Bibliographie :			
49 p (+ annexes 60 p)	55 F	non	non			

# **Avertissement**

Certu. Les auteurs se sont attachés à fournir des informations les plus lisibles et les plus précises possibles. Toutefois, il est difficile de faire des comptages parfaits; ceux-ci dépendent toujours du jour, de la météo, etc. C'est donc au lecteur qu'il revient de prendre les précautions nécessaires pour l'utilisation de ces données. Vous êtes également invité à faire part aux auteurs de vos suggestions et commentaires.

Les fiches ne sont pas toujours remplies de manière exhaustive. C'est le cas, en particulier, des générateurs pour lequel des comptages automatiques n'ont pas été faits dans le cadre de cette étude. Les fiches ont toutefois été inclues pour que le lecteur puisse bénéficier de l'information partielle recueillie.

Les auteurs se sont inspirés de l'ouvrage « Trip generation », Institute of Transportation Engineers, Washington D.C.

# SOMMAIRE

Introduction	1
LE RECUEIL DES DONNÉES	1
ORGANISATION DU DOCUMENT	2
1. ADMINISTRATIONS	3
2. AÉROPORTS	10
3. GARES SNCF	16
4. Hôpitaux	20
5. Surfaces commerciales	27
6. Zones d'activités	42
7. CINÉMA	48
GLOSSAIRE	49
Annieve	50

# INTRODUCTION

Le développement d'activités très spécialisées (très grandes surfaces commerciales), ou concentrant un nombre élevé d'emplois souvent implantés à la périphérie des villes pose des problèmes de desserte. Certaines de ces zones génèrent à elles seules plusieurs milliers de déplacements à l'heure de pointe du soir (HPS). Les enquêtes ménages déplacements, portant sur les déplacements d'un échantillon de population, donnent des informations globales sur la mobilité et ne peuvent suffire pour répondre à ce type de problèmes.

Le choix des lieux d'implantation de ces zones, le bien fondé de leur développement, les aménagements de voiries et de carrefours nécessaires à leur bon fonctionnement nécessitent d'avoir une connaissance assez précise du volume des déplacements générés par ces activités. La nécessité d'anticiper sur les futurs aménagements implique l'établissement de ratios à partir d'observation sur des activités fonctionnant déjà. Ces ratios peuvent être utilisés dans les modèles de trafic : dans la plupart des modèles utilisés, la génération de trafic de chaque zone est calculée à partir de ratios moyens intégrant plusieurs types ou conditions de déplacements. Cette méthode ne permet pas de prendre en compte de façon précise la génération de zones particulières fortement génératrices de déplacements et nécessite pour ces zones des corrections.

L'objectif de la constitution de fiches sur les générateurs particuliers de trafic est d'obtenir un catalogue aussi varié que possible sur divers types d'activités génératrices de déplacements, catalogue permettant d'aider l'aménageur au cours des études qu'il rencontrera.

Pour autant, l'étude de ces fiches rend difficile l'établissement de ratios réutilisables, tant la variété d'un site à l'autre est grande. Il nous a donc semblé plus prudent de présenter l'ensemble des résultats dans leur diversité, classé par type de générateur. Chaque fiche est accompagnée d'un paragraphe qui permet de présenter le site dans son contexte.

L'intérêt d'un tel recueil de données n'est donc pas de fournir une valeur standard de génération de trafic pour tel ou tel type d'établissement indépendamment de son contexte; il s'agit plutôt de multiplier les cas observés afin de fournir un large éventail de données concrètes permettant d'appréhender, par analogie ou comparaison, la complexité des facteurs à retenir et les nuances à apporter à l'interprétation des chiffres de comptage.

# LE RECUEIL DES DONNÉES

Le recueil des données a été fait par comptage autour des générateurs. Lorsque la configuration des lieux permet de bien cerner le trafic par de simples compteurs automatiques, on peut en obtenir les valeurs heure par heure sur une semaine entière.

Dans le cas d'un comptage manuel ou d'une enquête, les résultats ne sont, bien entendu, disponibles que sur une période limitée.

Les données ont été recueillies par le Cete de l'Ouest (M. Bougnol) et le Cete Méditerranée (M. Héaulme) pendant la période 1995-1998.

## **ORGANISATION DU DOCUMENT**

### Les types d'établissement

Les établissements ou zones sont classés par type :

- Administrations;
- Aéroports;
- Gares SNCF;
- Hôpitaux;
- Surfaces commerciales;
- Zones d'activités ;
- Cinéma.

#### Un tableau récapitulatif par type d'établissement

Pour chaque type d'établissement, un tableau récapitulatif des grandeurs les plus caractéristiques est proposé. On y montre les ratios entre les trafics entrant et sortant sur la journée et à l'heure de pointe du générateur comparés aux grandeurs caractéristiques de la zone (nombre d'emplois, surface, etc.).

S'il semble possible de dégager une tendance pour certains types de générateurs, comme les immeubles administratifs recevant ou non du public par exemple, les quotients calculés sont, en général, très variables ; les trafics dépendent de multiples facteurs dont certains sont liés au type et à la taille de l'établissement, d'autres à sa situation par rapport au tissu urbain ou aux possibilités de desserte en TC ou à pied, d'autres enfin à l'attractivité d'équipements annexes ou à la taille même de l'agglomération.

#### Des fiches de résultat site par site

Pour chaque zone ou établissement, sont présentées une description du contexte urbain et transport, ainsi qu'une fiche de synthèse pour retrouver les indices les plus importants.

Les données de comptage sont présentées par période horaire caractéristique de l'agglomération et/ou du générateur : heure de pointe, journées, entrant, sortant, etc. Le détail des données est fourni en annexe.

Quelques informations générales sur chaque site ont également été recueillies et sont présentées sur les fiches, de manière à fournir quelques éléments supplémentaires sur le contexte urbain du générateur.

Un glossaire en fin d'ouvrage définit les abréviations utilisées dans le document.

# 1. ADMINISTRATIONS

	Nombre d'employés	Trafic E+S * du générateur HPS de l'agglo., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Centre Admin. Nantes	540	297	0,55	328	0,61	ND	
DDASS Rennes	220	151	0,69	214	0,97	582	2,6
DDE Rennes	200	150	0,75	176	0,88	502	2,5
Conseil Gal Rennes	130	75	0,58	108	0,83	304	2,3
CCI Rennes	85	146	1,72	220	2,59	643	7,6

## Centre administratif M.A.N. à Nantes

Ce centre administratif est implanté dans l'île Beaulieu à Nantes, dans un quartier occupé par des établissements administratifs. Il est situé à 5 minutes (à pied) du centre commercial Beaulieu. Différents services composent ce centre, certains d'entre eux sont ouverts au public. L'accès est très aisé, tant en voiture particulière (grands boulevards urbains) qu'en transport en commun (plusieurs lignes de bus).

L'agglomération nantaise compte 540 000 habitants.

<sup>\*</sup> E+S = entrant plus sortant

<sup>\*\*</sup> E ou S = maximum des flux entrants et sortants

#### **DDASS de Rennes**

#### DDE de Rennes

### Conseil Général à Rennes

#### Chambre de Commerce et de l'Industrie à Rennes

Ces établissements sont implantés au nord de la ville dans le quartier de Beauregard, et sont de caractère administratif (DDASS - DDE - Préfecture - Hôtel du département - Chambre de Commerce ...). A l'est de ce quartier, le tissu urbain résidentiel est très dense. L'accès aux voitures particulières est très commode. La desserte en transport collectif n'est pas aisée car elle est trop éloignée.

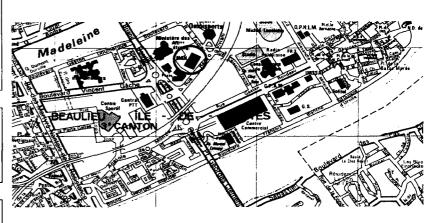
L'agglomération rennaise (250 000 habitants) fait l'objet d'un fort développement notamment avec la construction d'un transport en commun en site propre qui ne desservira pas directement cet établissement.

Fiche	établie le	DEC	/	97	TYPE ADMINISTRAT	TYPE ADMINISTRATION		Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		/		CENTRE ADMINISTRATIF	N°_	A449701	CETE OUEST

Désignation	MAN
	BEAULIEU
Commune	NANTES
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage	DDE
Gestionnaire	Préfecture
	Serv. fisc.
Date de la dernière extension	*******

$m^2$
8 m <sup>2</sup>



Nombre de places de stationnement		185	Durée moyenne d'une visite
Nombre d'employés 540	dont		au maximum sont présents simultanément

Nombre de visiteurs 400/j

Trafic mes	uré le	08/10/96	Nombr	e de véhicules	Nomb	re de perso	nnes
par		comptage manuel					
Type de vé	hicules comptés	VP	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	16h45-17h45	25 + 303		+	
	HP du générateur	Entrées					
Jour		Sorties					
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	ĺ	+	+	=	····· + ·····
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	18 + 279	+	"	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties	]	******			
		Entrées+Sorties		+	+		+
	HP du générateur	Entrées		*****			******
Samedi		Sorties		******			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		******			
		Entrées+Sorties		+	+		
	HP du générateur	Entrées		******			
Dim./férié		Sorties		*****			
	Journée entière	Entrées ou Sorties					******

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du	1,5 km				
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle pr	OU) NON				
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la z	one non bâtie				
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	2x2 voies urb. avec giratoires				
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	2,4 km				
	Type de TC	bus				
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	2,4 km				
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	7 mn				

Fiche	établie le	DEC	/	97	TYPE ADMINISTI	RATION		Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		/		DDASS	N°	A359704	CETE OUEST
							Tede to!	WITH H MILLS
Désignatio	o <b>n</b>	DDA	SS		1.		Aus Ot 0	
		BEAURE	EGARD	)		1	This Y E	
Commune	e	REN	NES		ille le Rouge		Rus	
Unité Urb	paine	RENI	NES		avenue de Cu	Dir Depart	R. Robert d	DECT SE TO DE SOURCE
Départem	ent	35	5		Serv Techn Médica Social		U.M.I.V.	Coulte des Apprentis
					Sports Institut de Form don	réfecture	BEAURI	GARD
Maître d'	ouvrage				Universitaires des Carrières Sociales	D.D.A.S.	d'ile de l'	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Gestionna	uire					Aves	i Gillo-di	note and some some some some some some some some
Date de li	vraison de la 1ère trai	iche			e-France		a B	
Date de la	dernière extension				Sevole Deffosse	Lytee Professi Coetlaga	in G de Codtlage	etternances start to the start
					ancho come			etennaire in the second
Surface re	éservée à l'extension	•	r	n²	gree Be Cite Dance State		Avenue	de Coetlogon AL
Surface to	otale de la zone		r	n²	sine State Sq.			Ecole Harmale
Surface d	e plancher HON		r	n²	Bataille Flandres Bunkerrose Mai 1940	Certify Hospi	/ 1~~/	
					ar III		le Rontchailtou	
	le places de stationnen	nent	1	10	Durée moyenne d'une visite			Nombre de visiteurs
Nombre d	l'employés	220 <b>do</b> i	nt .		au maximum sont présents s	imultanén	ent	

Trafic mes	uré le	2/06/97 au 9/16/97	Nomb	re de véhicules	Nomb	re de perso	nnes
par c  Type de véhicules comptés		comptage automatique					
		tous types	Heure	Trafie	VP	TC	MAP
	San	Entrées+Sorties	8h15-9h15	182 + 32			
	HP du générateur	Entrées	8h15-9h15	182			
Jour		Sorties	17h-18h	122			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	172 + 31	+		+
,	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	29 + 122	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		582			
		Entrées+Sorties		+	+		
	HP du générateur	Entrées					
Samedi		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties		*****	*****		
		Entrées+Sorties		+	+		
1.471	HP du générateur	Entrées			,		
Dim./férié	. ,	Sorties		*****			
,	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal 2,2 km								
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	t le pôle principal OUI NON							
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	a zone non bâtie							
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines							
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	3,2 km							
	Type de TC	bus							
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km							
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville								

Néant

Fiche établie le	DEC	/	97	TYPE ADMINI	STRATION	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		1		DDE	N° A359	O703 CETE OUEST
				de		10 M F F W
Désignation	DU	Œ		3	Tug Di	
	BEAURI	EGARI	D		$\sim$ $\sim$ $\sim$ $\sim$	Tue V Book
Commune	REN	NES		ille Rouge		
Unité Urbaine	REN	NES		Avenue	Dir Départ	Joubin See Arthur See Arthur De Serrer
Département	3.	5		Sarv. Techn Middico Sc		Deet O Ard Rue D Bades 3 Croix
				Harpe du Génie Rural Institut de Fermal	tion Prétature	EAUREGARD
Maître d'ouvrage				Universitaires des Carrières Sociales	0.0.A.S.S.	e-de-Francisco
Gestionnaire				Challend ties	Averue	Lycée Que de la
Date de livraison de la 1ère trai	iche			e-France	,9	Banke Stanke
Date de la dernière extension				Savota Sq. Cal Cuy Delifosse	Lytée Professionnel	Service Veterinaire
			<u>-</u>	anche Comme		Service Vétennaire
Surface réservée à l'extension			$m^2$	Sq datases former		Coétiogon Pumpiers R
Surface totale de la zone			$m^2$	gue Grang Sq.y.		Ecole Normale
Surface de plancher HON			$m^2$	scine Bataille Flandre Bunkernoo	Contre Hospitalier Ben	ional
					de tortchautou	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O
Nombre de places de stationnen	nent		70	Durée moyenne d'une visit	e	Nombre de visiteurs
Nombre d'employés	200 <b>do</b>	nt		au maximum sont présents	simultanément	

Trafic mes	uré le	2/06/97 au 9/16/97	Nombi	re de véhicules	Nombre de personnes			
par		comptage automatique				<u> </u>		
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	8h-9h	161 + 15	+		.,	
	HP du générateur	Entrées	8h-9h	161		.,		
Jour		Sorties	16h45-17h45	135			-,	
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	161 + 15	+		+	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	18 + 132		7	+	
S P	Journée entière	Entrées ou Sorties		502			******	
		Entrées+Sorties		+	+		····· F ····	
	HP du générateur	Entrées						
Samedi		Sorties						
	Journée entière	Entrées ou Sorties	<b>]</b>				*****	
		Entrées+Sorties		+				
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	HP du générateur	Entrées			*****			
Dim./férié		Sorties						
, .	Journée entière	Entrées ou Sorties	. ,	*****				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du	2,2 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle pri	ncipal	OUD NON	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la ze	one non bâtie		
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	3,2 km		
	Type de TC	bus		
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

Néant

Fiche	établie le	DEC	/	97	TYPE	ADMINISTI	RATION		Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		/		CONSEIL	GENERAL	N°	A359702	CETE OUEST
					¬	de -		768701	NIII H MILLY
Désignatio	on	CONSEIL C	GENE	RAL				110 DI 88	
		BEAURI	EGAR	.D			\.	Mue V	Bone
Commune	<b>e</b> ·	RENI	NES		ille le Rouge			San	
Unité Urt	aine	RENI	NES		0.01	C. OOUR de C	Dir Depart	Touis R Robert	DOUBLE OF SOURS
Départen	ent	35	5		satta o O	ry. Fechn Médico-Social	Equip.	UMIV	Coaliza des Apprentis application de la coaliza des Apprentis de la coaliza de la coal
					Harpe du G	institut de Formation	Préfecture	BEAU	EGARA
Maître d'	ouvrage				Universitaires	des Carrières Sociales	Annes.		The standard of the standard o
Gestionna	aire				Chaffigire		Avenue	0	Lycée de-france a
Date de li	vraison de la 1ère t	ranche			le-France	Y		2.2.	
Date de la	dernière extension	<u>.                                    </u>			Samuel of Car	Sq. G. Guy Deffosse	Lycée Profes Coêtlog	siannel   Sporter	Skel State
					renche Comte	<b>9</b>	A		Vetermaire
Surface r	éservée à l'extensio	n		$m^2$	Sq.	Forest are		Avenue D D	de Coetlogon Compiecs
Surface to	otale de la zone	iki.		m²	Piscine	Asst Sq V Le Moing			Project Feore Romale
Surface d	e plancher HON	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		m <sup>2</sup>	Batail	le Flandres Dunkergor		itafter Regional	
					, <b>.r.r.</b> . []	Mary Comment		de Agricination	
	le places de stationr			100		nne d'une visite			Nombre de visiteurs
Nombre o	l'employés	130 <b>do</b>	nt_		au maximur	n sont présents s	imultanèm	ent	

Trafic mes	uré le	2/06/97 au 9/16/97	Nomb	re de véhicules	Nomb	re de person	nes
par		comptage automatique					
	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC_	MAP
		Entrées+Sorties	8h15-9h15	97 + 11	+		
	HP du générateur	Entrées	8h15-9h15	97	*****		
Jour		Sorties	17h-18h	63			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	87 + 9			+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	12 + 63	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		304			*****
		Entrées+Sorties			+		+
1 1	HP du générateur	Entrées		******	******		
Samedi		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.				
		Entrées+Sorties		+	+		4
	HP du générateur	Entrées		******			
Dim./férié		Sorties		******			
	Journée entière	Entrées ou Sorties			*****	.,,	

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	2,2 km									
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal QUD NON										
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la										
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines									
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	3,2 km									
#41 :	Type de TC	bus									
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km									
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville										

Néant

Fiche établie le	DEC	/ '	97	TYPE A	DMINISTRA	ATION		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		/	<u></u>	C.C.I.		N°	A359701	CETE OUEST
					de		(de:01 \	VP 7 H M 11/2/
Désignation	CHAME	BRE DE	- [	<b>*</b>			Sug Di Was	
	COMM	IERCE		N.		100	Hue V E	11   1   1   1   1   1   1   1   1   1
Commune	REN	NES	ľ	ille le Rouge			<b>X</b>	
Unité Urbaine	RENI	NES	1	0.00	da Cucill	Dir Départ	Tours Jo	1 0 0 Server
Département	35	5		saice o D	" U	a de l'Equip	NO N	Colice des Apprentis
				s Harpe du Génee Rural	Médico-Social	Préfecture		EGARD
Maître d'ouvrage				lieiversitaires .	(ar Cardina)	D. D. A. S. S.		The standard of 1800m E
Gestionnaire						Avenue	O CO	ycoo
Date de livraison de la 1ère tranc	he			tion Editorial le-France		AVE		de-france   P. Daniel   R. Balling
Date de la dernière extension			$_{\perp}$	Savone S Sq. Cal Gar Deltrosse R. M. de Sc. Scot		Lytée Professia: Coétlogon		
				R de de scol	<b>6</b>		Service	Veternaire 3
Surface réservée à l'extension	1	m	12	Sq fare fare	1		Avenue	de Coerlogon
Surface totale de la zone		m	12	Circulation strain	Sq Y Le Moine			Ecole Rormale
Surface de plancher HON		m	<u>1</u> 2	Piscine LAV. de la made Bataille Flandre Mai 1940	Dumberge 19	entre Haspita	after Regional	
				.TT. D		_ de	Agrichautou.	// ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *
Nombre de places de stationneme	nt	. 17	78 <b>1</b>	Durée moyenne d	l'une visite			Nombre de visiteurs
lombre d'employés	85 <b>do</b> i	<u>nt</u>	. 2	au maximum son	t présents sin	aultanéme	ent	

Trafic mes	uré le	2/06/97 au 9/16/97	Nomb	ore de véhicules	Nomt	ore de perso	nnes
par		comptage automatique					
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	8h15-9h15	167 + 53			
	HP du générateur	Entrées	8h15-9h15	167	.,		
Jour		Sorties	12h-13h	137			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	158 + 47	+	=	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	35 <sub>+</sub> 111	+		+
, S. C.	Journée entière	Entrées ou Sorties		643			
		Entrées+Sorties		t			
	HP du générateur	Entrées		*****			,
Samedi		Sorties	.,,,				
	Journée entière	Entrées ou Sorties			,,,.	,,,,,,	
		Entrées+Sorties		+	+		
Karata <sub>ka</sub>	HP du générateur	Entrées		·····			
Dim./férié	In the Theorem	Sorties					
-	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	2,2 km						
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal OUI NON								
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie							
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines							
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	3,2 km							
	Type de TC	bus							
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km							
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville								

Néant

# 2. AÉROPORTS

,	trafic annuel de voyageurs (en milliers)	Trafic E+S * du générateur HPS de l'agglo., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Marseille	5474	1701	0,31	1775	0,32	13083	2,4
Nantes	1400	309	0,22	443	0,32	3130	2,2
Brest	606	232	0,38	372	0,61	1752	2,9
Rennes	257	227	0,88	260	1,01	1141	4,4

## Aéroport de Marseille Provence

L'aéroport de Marseille Provence est situé sur la commune de Marignane, à une vingtaine de kilomètres du centre de Marseille et d'Aix-en-Provence.

Il est desservi par autoroute en provenance de Marseille, par une route départementale en cours de mise à 2x2 voies en provenance d'Aix-en-Provence. L'aéroport est desservi par ligne régulière de transport en commun en provenance d'Aix et Marseille et par le réseau de transport urbain du SITEEB desservant 8 communes de l'Etang de Berre (Vitrolles, Marignanc, Saint Victoret, Gignac, les Pennes Mirabeau, Velaux, Rognac, Berre l'Etang).

<sup>\*</sup> E+S = entrant plus sortant

<sup>\*\*</sup> E ou S - maximum des flux entrants et sortants

Nombre de mouvements annuels	120 759
Nombre de passagers	5 473 556
Fret (tonnes)	37 896
Poste (tonnes)	20 740
Employés travaillant à l'aéroport	3 700
Nombre de places de stationnement	5 100
Répartition du trafic : International	28,8 %
National	71,2 %
Paris	51 %

Aéroport de Marseille, données 1997

(source : Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Proyence)

# Aéroport de Nantes-Atlantique à Nantes

L'aéroport est situé sur la commune de Bouguenais à 11 km au sud-ouest de Nantes (540 000 habitants).

L'accès routier, depuis Nantes, se fait par la rocade sud et la route départementale 823. Une ligne radiale de bus dessert l'aéroport ainsi qu'un service spécifique dénommé « TAN AIR » qui relie l'aéroport au centre de Nantes.

Le trafic annuel est de 1,4 millions voyageurs.

## Aéroport de Guipavas à Brest

L'aéroport est situé à l'est de la ville. Le trafic annuel de l'aéroport est de 600 000 voyageurs.

L'agglomération brestoise compte 200 000 habitants.

# Aéroport de St-Jacques-de-la-Lande à Rennes

L'aéroport est situé sur la commune de St-Jacques-de-la-Lande à 7 km au sud-ouest du centre de la ville de Rennes. Le trafic annuel est de 250 000 voyageurs.

L'accès routier, en provenance de Rennes, se fait par la rocade sud et la route départementale 177 en direction de Redon.

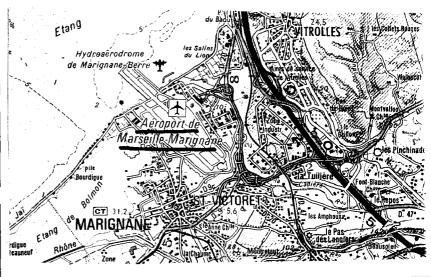
L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Fiche	établie le	1998	ТҮРЕ	AEROPORT	· · · · · ·	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		<u> </u>	N°_	AE139801	CETE Méditerranée

Désignation	Aéroport de
	Marseille Provence
Commune	Marignane
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage	
Gestionnaire	CCIM
Date de livraison de la 1ère tranche	
Date de la dernière extension	

Surface réservée à l'extension		$m^2$
Surface totale de la zone		$m^2$
Surface de plancher HON		m²
Surface de vente		m²
Nombre de places de stationnement		5100
Nombre d'employés 3700	dont	



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément Trafic annuel de voyageurs 5 474 000

Trafic mes	uré le	nov. 1997	Nombre	de véhicules	N	ombre de perso	nnes
par		comptage automatique					2
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	18h - 19h	987 - 788	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	19h - 20h	1081	,,,,,,		******
Jour		Sorties	8h - 9h	1099			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	666 + 1099	+	+	+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	961 + 740	+	+	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		13083			
		Entrées+Sorties	11h - 12h	689 + 498	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	11h - 12h	689			
Samedi		Sorties	10h - 11h	598			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		7140			
		Entrées+Sorties	19h - 20h	883 + 656		+	+
	HP du générateur	Entrées	19h - 20h	883			
Dim./férié	-	Sorties	19h - 20h	656			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		7851			

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal							
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôl	e principal	NON					
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie							
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2						
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville							
	Type de TC	Réseau urbain + cars interurbains						
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville							
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville							

Fiche établie le	DEC	C /	97	TYPE	AEROPORT		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le					N	AE4497	01 CETE OUEST
		••.			Amere		
Désignation	AE	ROPORT	Γ	Bouquiniere	42 Gourn	Rouleaux *	House all thouse a second
	Nante	s Atlantic	que	erie		es Landes	aguièra a Butte
Commune	BOU	GUENA	IS	5la Couillauderie	Tie Rohy 12	75 E S	rande de traude l'Autrère de l'
Unité Urbaine	N	ANTES		le l		Company of the Compan	S. 5 Aagoot Chapelle la A
Département		44		le Rocher	Aérogare	le Brossais	S Table Chapter
				Bauches Ville	Accepert de	Rouge ile Breuil	Lande eta
Maître d'ouvrage				Maison	Atlantique X	le Char	mp Siome SORINIERES Doubet
Gestionnaire				oilard		1 / 1	50 FF The Hot
Date de livraison de la 1ère t	tranche			les les	ha Haute	la Pommerare	Lavau Ta Bauche
Date de la dernière extension	n .				Bervetterie   Lla Noue	les Rairie	Jue Loup
	·			Beauvaiserie la la l	andaiserie les Ep.nais	la Bourte	sel Essart Ches
Surface réservée à l'extensie	o <b>n</b>		m²	Nozou la Gendronnerie	(hamp Pont-S'-M	76 1111 Ja Planche	les S Tailles
Surface totale de la zone	*. :		$m^2$	1 - Con 1/2	e Foirey D. 11 3 3.3	Bouin P	Villeneuve
Surface de plancher HON			$m^2$	St=Aignan	- Freity	non \	Na Haute Gobinière Viais
Surface de vente			$m^2$	Grandlieu	Halbrandière	, M.	da Mon Rouge
Nombre de places de station	nement		2471	Durée moyent	e d'une visite		Trafic annuel de voyageurs
Nombre d'employés	1000	dont			ont présents simult	anément	1 400 000

<b>Trafic mesuré le</b> 26/11/96 au 3/12/9		26/11/96 au 3/12/96	Nombre	de véhicules	Nombre de personnes			
par		comptage automatique		****		·	,*	
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP 1	
	3	Entrées+Sorties	5h45-6h45	321 + 122		+		
	HP du générateur	Entrées	5h30-6h30	331	*****			
Jour		Sorties	17h30-18h30	229				
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	228 + 174	+	+	+	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	210 + 189			+	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		3130				
		Entrées+Sorties	14h30-15h30	142 + 140	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	9h-10h	162	*****	,,,,,,		
Samedi		Sorties	14h30-15h30	140		,		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1612	*****			
	Section 1	Entrées+Sorties	15h30-16h30	237 + 217	+	+		
	HP du générateur	Entrées	15h15-16h15	247			*****	
Dim./férié		Sorties	15h30-16h30	217				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1744				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du ce	8	8 km				
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le p	OUI	(NON)				
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie 3 km						
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	es					
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	10,7 km					
War Carlo	Type de TC	navettes					
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	10,7 km					
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	25 mn					

Commerces, restaurants, bar, banque

A proximité: station service, hôtels, location de voitures

Fiche	établie le	DEC	/	97	TYPE	AEROPORT		Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le	*******	/			N	° AE299701	CETE OUEST
					1 aëron 2	Lantel		taraian Kerigoualc'h/ Reui
Désignation	n	AERO	ORT			valguen Gourin	<i>€∕25</i> , GÖUZSNO	J Aér diamete
		GUIPA	VAS			Kerleo Kerleo	Keralénoc	dest-dipava
Commune	:				Kerahere		To the state of th	St. Judy Kernoaz
Unité Urb	aine	BRE	ST		Kerdonval	Sallégallé Kergroaz	Fourneut	Kerafur
Départem	ent	29	)		Tromeur	Kerinaouen 81 Keranchöazen	Roscarven	Kervao 1500 0 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
					Keramézec	Restic	COMME	Greac On Control Kei
Maître d'e	ouvrage				Bon William	ars	industrielle	Scragn Burguy
Gestionna	ire				le Beuzite Kerva	Kerallan	Mesmerren 82	(availot
Date de liv	raison de la 1ère tra	nche			Kerl	éguer 50 Kéravéloc / Kera	nroue	Pen ar Reun Runavel
Date de la	dernière extension				Lan	ha effective and the second	Tourbihan	Coataudon VCDHUON Belleville
					G JUZac G		fonano	Kernedr 85
Surface ré	servée à l'extension			m²	S. Keihali	A anredect y		Cost difference Co
Surface to	tale de la zone			$m^2$	a Foot Kerddan			Rode Back
Surface de	plancher HON			$m^2$	la Carale Blanchia	Si-Martin	O le Guelment	Kerjean la Cantines
Surface de	vente			$m^2$	ovgane A	Arsanak os	Orestou A Oceand	For Port in
Nombre d	e places de stationne	ment	10	000	Durée moyenne	d'une visite		Trafic annuel de voyageurs
Nombre d	'employés	do	nt .			nt présents simulta	nément	606 000

<b>Trafic mesuré le</b> 10/05/97 au 15/05/97			Nombre de véhicules		N	ombre de perso	nnes
par Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	16h15-17h15	193 + 179		+	+
	HP du générateur	Entrées	8h-9h	218			
Jour		Sorties	16h30-17h30	194			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	218 <sub>F</sub> 135	+	4	+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	101 + 131	+	+	f
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1752			
	,	Entrées+Sorties	10h45-11h45	125 + 146	+	+	þ
	HP du générateur	Entrées	16h-17h	142			
Samedi		Sorties	11h-12h	147			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1025			
· ·		Entrées+Sorties	18h30-19h30	267 + 192	····· + ·····	+	
	HP du générateur	Entrées	18h30-19h30	267		*****	
Dim./férié		Sorties	19h-20h	235	*****		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1446			

1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centr	8,5 km			
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôl	OUI	NON		
grand the same of	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de	3,5 km			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies express			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	10,5 km			
	Type de TC				
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville				
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Fiche établie le	DEC	: /	97	TYPE	AEROPORT			Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		/		<u></u>		N°	AE359701	CETE OUEST
				¬ Vezin₩ "	5	افالية		QUINDA VINNE INTERVIOR
Désignation	AE	ROPOR	T	e Coque?			SA COSONG	Just Bel-Air
				nière Montigne	a la la la chrient la sprient la			
Commune	St Jacque	es de la	Lande			Talant		Simetiere F.
Unité Urbaine	RI	ENNES		Plessis	22	20	THE PROPERTY	theirese land land
Département		35		Heuzartiere	B Prevalaye Ste-	Nour tu		Camer
					le Pálygon			ed inquénais Por le Cote de la Co
Maître d'ouvrage					8 12 6314		les Onala	le Blosne
Gestionnaire				gné le Pr	e Namet		Brequidity	
Date de livraison de la 1ère tr	anche			To the state of th	Zone indust. O de la Haie des Cognets	hevrolai	ペンスノダスノン しょうかんし	Per
Date de la dernière extension				Aérodrome le		la Boyvra NUFS	is. \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	le Hil
				Rennes St Jaliqu	les 1 Prote A	LANDE	Repoursais	la Hallerais
Surface réservée à l'extensio	n '		m²	O DE LA		E C	Ia Teillan 47 la Chame	
Surface totale de la zone			$m^2$				Ares .	
Surface de plancher HON		• • • •	$m^2$	1 7 03	0.34		Launay	Beuschers
Surface de vente	,	***	$m^2$	Trice 8	Ta CI-	#6		
Nombre de places de stationn	ement		490	Durée moyenn	e d'une visite			Trafic annuel de voyageurs
Nombre d'employés		dont		au maximum s	ont présents simul	ltané	nent	257 000

Trafic mes	uré le	13/12/96 au 21/12/96	Nombre	de véhicules	· No	ombre de pers	onnes	
par		comptage automatique	<u> </u>					
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	21h45-22h45	80 + 180	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	5h15-6h15	170				
Jour		Sorties	22h-23h	194	,			
ouvrable	HPM Aggio	Entrées+Sorties	8h-9h	69 + 34	+	+	+	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	118 + 109	+	+	+	
1	Journée entière	Entrées ou Sorties		1441				
		Entrées+Sorties	10h30-11h30	80 + 118	+	+	+	
121 .	HP du générateur	Entrées	9h45-10h45	108				
Samedi		Sorties	10h30-11h30	118			,	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		850				
		Entrées+Sorties	15h45-16h45	125 + 102	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	15h-16h	130				
Dim./férié		Sorties	15h45-16h45	102				
<u> </u>	Journée entière	Entrées ou Sorties		756				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	6 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	OUI NON			
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie	2,2 km		
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	Route départementale +	+ voies urbaines		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	7 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	7,5 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Commerces, restaurants, bar, banque

A proximité: station service, hôtels, location de voitures

# 3. GARES SNCF

#### Gare SNCF de Rennes

La gare SNCF est implantée à proximité du centre administratif de Rennes (Colombier). L'arrivée du TGV a eu un effet déterminant quant à la transformation urbanistique du quartier. La fréquentation annuelle est de 4,35 millions de voyageurs.

L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Depuis sa rénovation, les accès sont possibles pour les voyageurs par le nord (place de la gare), et par le sud avec la possibilité de stationner pour les voitures particulières. La desserte par les transports en commun concerne l'accès nord de la gare. Celle-ci est complétée par les lignes routières du réseau départemental. Le stationnement revêt un caractère extrêmement diffus autour de la gare.

Les quartiers situés de part et d'autre de l'infrastructure ferrée sont de type ancien. De nombreuses opérations de rénovation, de densification et de construction d'immeubles neufs sont en cours dans le but de répondre à une forte demande d'implantation de services.

La construction du métro léger avec une station à la gare complétera ce dispositif en accentuant le caractère d'échange multimodal de la gare.

Le principe de l'enquête était le suivant : à chaque entrée et sortie du bâtiment de la gare, on interroge un échantillon de personnes sur leur motif de déplacement et sur leur mode d'accès à la gare. Le comptage manuel simultané des flux de piétons permet de redresser les résultats des interviews.

L'enquête a eu lieu le jeudi 19 Juin 1997. Au total, environ 1 600 personnes ont été interrogées sur la période 16 h 30/18 h 30, par tranches identifiées d'un quart d'heure.

Après saisie, le traitement des questionnaires permet d'évaluer le trafic généré par l'ensemble de la gare. En annexe, sont présentés le questionnaire d'enquête utilisé et un tableau récapitulatif des principaux résultats obtenus (modes et motifs par tranches de 15 minutes).

#### **Gare SNCF de Nantes**

La gare SNCF est implantée près de centre historique de Nantes. Depuis l'arrivée du TGV (1989), il y a deux accès pour les voyageurs : l'équipement plus ancien situé au nord des voies ferrées dénommé « gare nord » et le grand hall plus récent situé au sud.

La fréquentation annuelle de ces deux équipements est estimée (tous types de clientèle confondus) à 8 millions de voyageurs.

Les deux sites sont facilement accessibles aux voitures particulières. Ils sont équipés de parcs de stationnement.

Pour le site nord, une ligne de tramway accompagnée d'un dispositif de bus en rabattement desservent directement la gare. Le site sud est desservi par une ligne de bus ainsi que par quelques lignes routières du réseau départemental. Ce système de transport est complété par un service de taxis sur les deux sites.

L'agglomération nantaise compte 540 000 habitants.

La SNCF nous a communiqué les résultats relatifs à la répartition des modes de transport pour les usagers entrant et sortant du bâtiment de la gare, l'enquête ayant été réalisée un vendredi de Novembre 1995, dans la période 17 h/18 h. La fiche de synthèse est établie à partir des données ci-dessus. Outre ces renseignements, nous disposons de comptages de piétons au quart d'heure, en heure de pointe du soir un jeudi du mois de Juin 1997 — se reporter à l'annexe pour les données supplémentaires.

Fiche établie le	e DF	EC /	97	TYPE GARE	· .		Auteur(s) de l'étude
mise à jo	our le	/		GARE SNCF	N°	G359701	CETE OUEST
<u></u>						<u>عنا / الشه</u> رات	Rue 2 5 Li
Désignation	G/	ARE SNC	F.	Die Bret agne 12 13 E DIELLING		ousseines	Diponi Laci
				# 6000 GOO	Day C R Vasselor		Carting of Co. Starting of
Commune	I	RENNES			To Scot		R Alexander Contract
Unité Urbaine	E	RENNES		Plans Sq. du Pre Perché	Halles is Libe	des stantides 8	The sale control of the sale o
Département		35		Rd I Alsenal Athiers	Spart:	E Univ	Elevanie o
				Mete Gr. Scot. Ja	B de Pielo Garage	Gaulle SS MF RA	Christian N. O. S. C.
Maître d'ouvrage				O Cité   Pi G * Kenig	P Mat Juin Gu aud Course	163	Av des Français Libres se su
Gestionnaire				Photel Mad Alb. Einstein Judiciaire Adv Colombra of Rd Pl	Seuterrain Dien	no de mars	SARE 2 15.22.67
Date de livraison de	la 1ère tranche	******		Chap. Si Famille Rue Sa.or	Marghar Capil Capil E	hp de Mars	Gare Boulevard  Gare de Ma chandises
Date de la dernière d	extension			TO THE STATE OF THE SAME		d de Bedumoni	Gare Late Care
Surface réservée à 1	'extension		m²	Control	colombie R		D Pigite
Surface totale de la a			$m^2$	Boulevard 63	Hieror	Aue	The state of the s
Surface de plancher	HON		m²	Pont Rue Parlies Rue	Paul Feval		A de Quineleu
<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			A STACK BY CO. HI	Bethoz R Hersarid	Maison Centr	ale, R Le Chapelier
Nombre de places de	stationnement			Durée moyenne d'une vis	ite		Trafic annuel de voyageurs
Nombre d'employés		dont		au maximum sont présen	ts simultanémer	nt	4 350 000

Trafic mes	uré le	19/06/97	Nomt	ore de véhicules	No	mbre de perso	nnes
par		enquête spécifique					<u> </u>
Type de vé	hicules comptés	personnes	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties		4	+		+
	HP du générateur	Entrées					
Jour	1	Sorties					
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties		····· + ·····	+	+	+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	+	541 + 350	543 + 333	1164 + 590
- 18	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties		······ +· ·····	+		
1	HP du générateur	Entrées			*****		
Samedi		Sorties		,,,,,,			
	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties		+		+	+
	HP du générateur	Entrées					
Dim./férié		Sorties		******			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		******			

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centr	re du pôle principal	1,2 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôl	OUI) NON			
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de	la zone non bâtie			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines	<del> </del>		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	1,4 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	1,5 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Gare routière à proximité

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE GARE		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	/	GARE SNCF	<b>N°</b> G449701	CETE OUEST
		A 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1688 WINNESSE LANGE	Lamoricière of Lamoricière
Désignation	GARE SNCF	The state of the s		
		So du Maquis de Co	Pompiers Maisde de detraite	Stellinatreth & R.
Commune	NANTES		Clement Barrellierie T. 9	
Unité Urbaine	NANTES	Service Servic	Place Tebracha	Moutan one
Département	44	Préfecture Place	seddes JAPDIN S.	The state of the s
		Pesper Maréchal fech	Thurs I	PONT DE LA MOUTONNERI
Maître d'ouvrage		ille Catheiras Clement		de To
Gestionnaire	SNCF	St. Pierce	Porte 6	ARE DE NANTES
Date de livraison de la 1ère tra	nche 68	CENTRE Eveche Premior El de la Sanciere	Somo enneon ser	Tuendry
Date de la dernière extension	89	des C		Inns Auto
		Brown Brown		Pre Cost
Surface réservée à l'extension	m²	Ste Craix Muses		Gently de
Surface des halls voyageurs	2300 m²	The state of the s		Symnase Malakoff was Magaria
Surface de plancher HON	m²	Portiete Andrew		Marroy
		e Car San	Stade Stade	
Nombre de places de stationne		Durée moyenne d'une visite		Trafic annuel de voyageurs
Nombre d'employés	dont	au maximum sont présents	simultanément	8 000 000

Trafic mesuré le par Type de véhicules comptés		Nov. 1995 (vendredi) comptage manuel	Nomb	ore de véhicules	Nombre de personnes		
		personnes	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties		+	+		+
	HP du générateur	Entrées		*****			
		Sorties		******			
Vendredi	HPM Agglo	Entrées+Sorties		+	+		+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h		2244 + 2213	1760 + 1736	802 + 791
	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties		<del>+</del>	+	+	+
	HP du générateur	Entrées		******			
Samedi		Sorties				*****	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		******			
		Entrées+Sorties	******	+	+	+	+
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	HP du générateur	Entrées		******			
Dim./férié		Sorties		*****			
	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du cent	1,4	1,4 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pô	OUD	NON		
nfrastructure routière	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de				
Infrastructure routière	Type d'infrastructure				
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	1,4 km			
	Type de TC	bus ou tramway		<u> </u>	
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	1,4 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	7 mn			

19

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Commerces, buffets, distributeurs de billets

## Centre hospitalier La Cavale Blanche à Brest

Cet établissement de taille moyenne est implanté à l'ouest de la ville, en bordure d'un boulevard urbain de grande capacité.

L'agglomération brestoise compte 200 000 habitants.

# Centre hospitalier C.H.U. Nord à St-Herblain

Le C.H.U. Nord est implanté au nord-ouest de la ville de Nantes, à l'extérieur du boulevard périphérique, dans un quartier pour le moment très peu urbanisé.

L'accès est très facile en voiture particulière. Une ligne de bus reliée au tramway (fréquence de 20 minutes en heure de pointe) a son terminus à l'entrée de l'établissement.

St-Herblain fait partie de l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

# Centre hospitalier C.H.R. sud à Rennes

Cet établissement est implanté au sud-est de la ville, à l'intérieur de la rocade, dans un quartier récent à vocation d'habitat ponctué de lotissements pavillonnaires et d'immeubles de faible hauteur.

L'accès en voiture particulière est facilité par la présence d'un réseau de bonne capacité. La desserte en transport en commun (bus) est assez limitée. Quand le métro léger sera en service, il y aura une station proche du centre hospitalier.

L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Fiche établie le	DE	C /	97	TYPE	HOPITAL		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le			/	CENTRE HO	OSPITALIER	N° H729701	CETE OUEST
					S of Sillst Vaire	Nue Tue	des 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Désignation		СП		Rhin	Aubin	R Henri Denis	Mirro & A Guilla Str. 2
				lonisaut.	o later and	8 Pure Rue	No. Plan State of the State of
Commune	L	E MAN	S		The same of the same of	FOUTHORN BOUNDS	Shwetter and Shwetter and
Unité Urbaine	L	E MAN	S			The same of the sa	Cally and the same of the same
Département		72		The state of the s	CES # 10/0/01	Wali No	Pavin R de valmy Rut
				PARCOE	L		J. S. J.
Maître d'ouvrage				Tempe 1			S! Pavin
Gestionnaire					Hospitalier	Mintel 1	Property of the same of
Date de livraison de la 1ère tra	anche		**	s Bourne	Centre in Transf. Sange	HE PITAL Laferrière	La visite de la conses
Date de la dernière extension				None	) he	11/1	Rut
				n Telle		The de Martin to	Rue des Tambours Rue des Ardries
Surface réservée à l'extension	l		m²	la Teillaie		god Balyver	Rue de la Rue de
Surface totale de la zone			$m^2$		Ceatre Secours Inceadie	W 18 1	9 Ch de Colin Thomas R. G. Boucher
Surface de plancher HON			m <sup>2</sup>				Général Rue a
					Cité Universitaire	(A) Maiso	d'Enfants
Nombre de places de stationne			1700	Durée moyent			Nombre de visiteurs
Nombre d'employés	3799	dont	<u> </u>	personnel soig	nant		Nombre de lits 1906

Trafic mes	rafic mesuré le 18/06/97 au 24/06/97 ar comptage automatique		Nombre	e de véhicules	Nombre de personnes		
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	8h15-9h15	432 + 119	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	8h15-9h15	432			
Jour		Sorties	16h15-17h15	281			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	408 + 106	+	+	+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	126 + 276	+	+	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		3208			
		Entrées+Sorties	12h-13h	185 + 128	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	19h30-20h30	207			
Samedi		Sorties	11h30-12h30	132	*****		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1759			******
		Entrées+Sorties	20h-21h	211 + 99	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	19h45-20h45	215			
Dim./férié		Sorties	6h15-7h15	117			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1251			

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre d	1,6 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle p	OUD	NON	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie		
Infrastructure routière	Type d'infrastructure			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	1,9 km		
	Type de TC	bus		
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	2 km		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

Fiche	établie le	1998	TYPE	HOPITAL			Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		CENTRE I	IOSPITALIER	N°	H139801	CETE Méditerranée
			¬	\$ \\ \tag{\tau}		VA PAGE OF	
Désignatio	n Cl	IUI a Timone	E			Banthelemy	Palm 2000
× .					28		Si Jish
Commune		Marseille		1		and the same of th	John of the Jocquesal
Unité Urba	aine	Marseille	EILL	E			
Départeme	ent	13		Bigde 878,7 Joliet	(4)		Chartreum Chartreum
		<del>-</del>	_ MA	<b>NRSEILLE</b>		Sold of the second	TO DEBUS! Baringbe 10
Maître d'o	uvrage			PF *		Charles 740	nen state of the s
Gestionna	ire		, go 1	Pote du Pharo	T Port		Cipiene du Desert
Date de liv	raison de la 1ère tranche	:	Ratonneau	The			
Date de la	dernière extension		C. 00 C		devia Gardes	The Wen	14 12 12
			一雾》 Chât. d'IV	d'Endoume			N 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Surface ré	servée à l'extension	m²	U Frioul I d	If Rade			SILOUP
Surface to	tale de la zone	m²	guet	d'Endoum			nie vivaux
Surface de	plancher HON	m²	ègyleş///	Paledu Roucas B	anc Tap	lade The	S! Ironc
Nombre de	places de stationnement		Durée move	nne d'une visite			Nombre de visiteurs
Nombre d'	-	dont	personnel so				Nombre de lits

Trafic mesuré le janv 1997		janv.1997	Nomb	re de véhicules	Nombre de personnes			
par		comptage automatique			1 (A) 1.			
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	8h - 9h	762 + 150	+		+	
	HP du générateur	Entrées	8h - 9h	762				
Jour		Sorties	16h - 17h	584				
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	762 <sub>+</sub> 150	+		····· + ·····	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	130 <sub>+</sub> 377	+	+	+	
7 5 1 f	Journée entière	Entrées ou Sorties	]	4954			.,	
		Entrées+Sorties		+	+			
100	HP du générateur	Entrées	}					
Samedi		Sorties						
	Journée entière	Entrées ou Sorties	1			.,,,,,		
		Entrées+Sorties	13h - 14h	94 + 243	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	12h - 13h	180				
Dim./férié		Sorties	13h - 14h	243				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1605				

the second second	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du cen	2,5km					
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pé	ile principal	OUI				
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie						
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	2x3 voies réseau de voiries u	ırbaines				
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville						
	Type de TC	métro et bus urbains					
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville						
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville						

Fiche	établie le DE	EC /	97	TYPE HOPITAL	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le	/		CENTRE HOSPITALIER Nº H2	299701 CETE OUEST
				()5   1   1   1   1   1   1   1   1   1	QUIZAD 5 ROUSSIILES
Désignatio	on	CHU		To Regis to Substraints	House du Lenguedo P. de C. 18 Security
1	La C	avale Bla	inche	Buo	5.5.8 9.10 Supply Suppl
Commune	<b>:</b>	BREST		***	Bottom Reference Bottom Reprint
Unité Urb	aine	BREST		)) Guernerez	Piacine Piacine
Départem	ent	29			Hormandie BELLEVUE
				Langoulouarn	Section of the sectio
Maître d'o	ouvrage				Au Du
Gestionna	ire			Fort au Questel	aus of the same of
Date de liv	vraison de la 1ère tranche			Centre 5 Complexe	Tangan Burgasia in Sur
Date de la	dernière extension	******		Mescalet GS2	Trackings Archives
				Ross Ross	Sq. Your St. Dita Universitaire Gagarine Studients
Surface ré	éservée à l'extension		m²	Aniera Ronarc'h	nation and the same of the sam
Surface to	otale de la zone		$m^2$	G Kanonoc 3.6 G	at high serior
Surface de	e plancher HON		$m^2$	More than the second of the se	
				AMIRAL RONARCH	
Nombre d	e places de stationnement		1210	Durée moyenne d'une visite	Nombre de visiteurs
Nombre d	'employés 2000	dont		personnel soignant	Nombre de lits 720

<b>Trafic mesuré le</b> 2/04/97 AU 10/04/97			Nomi	ore de véhicules	No	mbre de perso	nnes
par		comptage automatique	<u> </u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	16h-17h	213 + 547	+	····· + ·····	····· +· ·····
	HP du générateur	Entrées	8h-9h	582			
Jour		Sorties	16h-17h	547			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	582 <sub>+</sub> 114	+	+	}
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	216 + 421	+	+	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		4191			
		Entrées+Sorties		+		+	+
	HP du générateur	Entrées		*****			
Samedi		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties		+	+	+	+
	HP du générateur	Entrées					
Dim./férié	_	Sorties		*****			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		******		,	

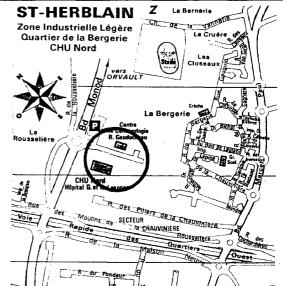
	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du cen	3,3 km					
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le p	(OUD	NON				
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie						
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines et périph	ohérique				
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville 5,2 km						
	Type de TC	bus					
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	6 km					
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville						

Fiche	établie le	DEC	/	97	ТҮРЕ	HOPITAL			Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		/		CENTRE HO	SPITALIER	N°	H449701	CETE OUEST
						CT UEDD	AINI	7 In Barnavi	((11

Désignation	CHU NORD
Commune	ST HERBLAIN
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage		
Gestionnaire		
Date de livraison de la 1ère tranche	JAN	84
Date de la dernière extension		

Surface réservée à l'extension	 $m^2$
Surface totale de la zone	 $m^2$
Surface de plancher HON	 $m^2$



Nombre de places de stationnement	Durée moyenne d'une visite	Nombre de visiteurs		
Nombre d'employés 1200 dont	personnel soignant	Nombre de lits 557		

		24/10/96 au 29/10/96	Nombro	e de véhicules	No	mbre de perso	nnes
		comptage automatique					
		tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	9h-10h	411 + 107		j	+
	HP du générateur	Entrées	8h45-9h45	439			
Jour		Sorties	17h15-18h15	396			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	383 + 89	+	+	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	156 + 383	+	+	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		3300			
		Entrées+Sorties	14h30-15h30	158 + 161	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	6h30-7h30	159			
Samedi		Sorties	17h15-18h15	169			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1442			
11.5	All the State of	Entrées+Sorties	15h15-16h15	158 + 120	+	+	+
1	HP du générateur	Entrées	15h45-16h45	164			
Dim./férié		Sorties	18h-19h	193			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1127			

	Distance à vol d'oiseau séparant la zon	7 km				
Urbanisation	isation Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal				NON	
Si le tissu est discontinu, indiquer le di			zone non bâtie	2,5	km	
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	22	boulevards urbains + 2x	llevards urbains + 2x2 voies		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville		8,5 km			
	Type de TC	with the	tramway + bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville 10 km					
par rapport au centre ville Temps du parcours moyen au centre ville 40 mm						

Fiche éta	ablie le	DEC	/	97	TYPE HOPITAL	Auteur(s) de l'étude
mi	ise à jour le				CENTRE HOSPITALIER N°	H359701 CETE OUEST
Désignation	(	HR HOI	PITAL	. SUD	College Scot. Scot	Thomas Outres
Commune		REI	NNES		St Benoit Police Place de	HAUITS OURM
Unité Urbaine	2	RE	NNES		sants er Schil D Sq	Postociorio de las Heurs Ogmes
Département			35		G Sa or	The second of Policy of Po
Maître d'ouvr Gestionnaire		- al-a			South	Sanda Communication of the com
	son de la 1ère tran nière extension	icne			Social Property Stade Charles a Stade	le p
Surface réserv	vée à l'extension	_		m²	Salangro CRAPA CRAPA	SUD
Surface totale	de la zone			$m^2$	ROCADE	
Surface de pla	ancher HON			m²	Jardina Familiaux NOYAL	le Blosne Rau
Nombre de pla Nombre d'em	aces de stationnen ployés		ont	730	Durée moyenne d'une visite personnel soignant	Nombre de visiteurs Nombre de lits 485

<b>Trafic mesuré le</b> 3/06/97 au 9/16/97		Noml	bre de véhicules	No	Nombre de personnes			
par		comptage automatique						
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	14h-15h	487 + 450	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	8h-9h	507				
Jour		Sorties	14h-15h	450			*****	
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	507 + 149				
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	272 + 404	+	+	+	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		4356				
		Entrées+Sorties	15h-16h	217 + 192	T+			
	HP du générateur	Entrées	13h-14h	219				
Samedi		Sorties	15h-16h	192				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2091				
		Entrées+Sorties	15h-16h	220 + 170	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	15h-16h	220				
Dim./férié		Sorties	17h-18h	185				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1882				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du cer	3,3 km				
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le p	OUD NON				
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie					
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines				
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	4,5 km				
	Type de TC	bus				
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	5 km				
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville					

# 5. SURFACES COMMERCIALES

	Surface commerciale	Surface de vente en m²	Trafic E+S * du générateur HPS de l'agglo., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, SAMEDI	Ratio	Trafic E ou S**, SAMEDI	Ratio
		(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Centres commer-	Beaulieu Nantes	24 140	2 152	0,09	3 093	0,13	14 638	0,61
·	Carrefour Aix °	11 375	2 942	0,26	3 203	0,28	17 545	1,54
Se	Auchan Martigues (1995)	11 000	2 068	0,19	2 772	0,25	13 100	1,19
arche	Auchan Martigues (1993)	11 000	2 002	0,18	3 011	0,27	14 315	1,30
Hypermarchés	Carrefour Angers	10 544	1 764	0,17	2 277	0,22	12 773	1,21
	Continent Lorient	5 600	1 494	0,27	ND		ND	
	Géant Lorient	4 600	555	0,12	ND		ND	
ر ا	Castorama Nantes	11 355	520	0,046	740	0,065	3 143	0,28
Bricolage	Castorama Orvault	10 900	650	0,060	1 303	0,120	5 189	0,48
	Leroy Merlin Cabriès	7 500	353	0,047	727	0,097	2 794	0,37

<sup>°</sup> Des données partielles sont disponibles pour le centre commercial la Pioline à Aix

# Centre commercial Beaulieu à Nantes (Carrefour)

Cet équipement a été mis en service en 1975 ; en plus de l'hypermarché carrefour (8000 m²), de nombreux commerces sont inclus dans le centre commercial. Il est implanté dans un quartier d'urbanisation récente. Sa localisation dans un tissu urbain comprenant essentiellement de l'habitat collectif et des édifices administratifs, à 1,5 km du centre historique de Nantes, lui donne un caractère très urbain et unique dans l'agglomération nantaise.

Ce centre est très accessible quel que soit le mode de transport utilisé (voiture particulière et transport en commun : 2 lignes de bus avec arrêts distants de l'entrée du

<sup>\*</sup> E+S = entrant plus sortant

<sup>\*\*</sup> E ou S – maximum des flux entrants et sortants

centre commercial de 100 m et 200 m). Il est doté d'un parking couvert, mais n'est pas desservi par le tramway.

L'agglomération nantaise (540 000 habitants) est pourvue de 11 hypermarchés situés en périphérie.

# Hypermarché Carrefour à Aix

L'hypermarché Carrefour à la Pioline est situé à 4.5 km d'Aix-en-Provence. Les comptages ont été effectués fin août et début septembre 1994, en période de rentrée scolaire. Les trafics relevés sont probablement supérieurs à ceux qui auraient été observés en période ordinaire.

Dans la fiche correspondante, seul l'hypermarché Carrefour a été compté. Le reste du centre commercial est compté dans la fiche centre commercial la Pioline.

# Hypermarché Auchan à Martigues

L'hypermarché enquêté est situé à Martigues (42 700 habitants en 1990) en quartier périphérique de zone urbaine. Les comptages ont été faits en 1993 et 1995 à la même période de l'année (fin novembre, début décembre). Les comptages montrent une assez grande stabilité entre les deux périodes.

# Hypermarché Carrefour à Angers

Cet hypermarché est implanté au nord-est de la ville d'Angers à 100 m de l'autoroute A 11 (Le Mans - Nantes). La présence d'une grande surface de bricolage renforce son caractère attractif. Il est situé en périphérie de la zone industrielle St Serge et à proximité d'un quartier récent (Montplaisir) composé principalement d'immeubles collectifs.

L'accès en voiture particulière est très aisé. Il n'est pas desservi directement par les transports en commun.

L'agglomération angevine (210 000 habitants) est pourvue de 5 hypermarchés de taille analogue.

# Hypermarché Géant Monistrol à Lorient

Ce centre commercial «Géant» de taille moyenne situé à proximité de la pénétrante portuaire de Lorient avoisine des quartiers assez urbanisés. Un petit centre Leclerc implanté à Larmor-Plage sur le même axe n'est distant que de 1 km.

Le plus grand centre commercial du secteur, portant également l'enseigne Géant, se situe à l'opposé de l'agglomération (120 000 habitants), à l'entrée nord de Lanester.

## Hypermarché Continent à Lorient

A l'ouest de l'agglomération (120 000 habitants), ce centre commercial de taille modérée est situé à l'écart de la concurrence, dans des quartiers bien urbanisés.

Il n'est pas à proximité immédiate de la RN 165 contrairement à son plus grand concurrent, le centre commercial Géant de Lanester situé à 5 km de là.

## Castorama de la Beaujoire

Cette grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, jardinerie est implantée au nord-est de l'agglomération nantaise en bordure d'une voirie rapide (RN 23) et en périphérie d'une zone industrielle très importante. L'environnement immédiat de cet équipement est caractérisé par la présence d'un hypermarché alimentaire.

L'accès en voiture particulière est facilité par la proximité du boulevard périphérique. Cet équipement est desservi par une ligne de bus.

Il existe 4 grandes surfaces sensiblement analogues dans l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

#### Castorama d'Orvault

Cette grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, jardinerie est implantée à l'ouest de l'agglomération nantaise en bordure immédiate du boulevard périphérique (porte d'Orvault). Elle est située dans une zone (actuellement peu dense) en cours de développement, concernant principalement des activités de services.

Cet équipement est très accessible en voiture particulière ; il n'est desservi que par 2 lignes de transport en commun à faible fréquence.

Il existe 4 grandes surfaces sensiblement analogues dans l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

# Leroy Merlin Cabriès

Grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, située dans la zone commerciale de Plan de Campagne. Entre Marseille et Aix-en-Provence, Leroy Merlin a 7 500 m<sup>2</sup> de surface de vente, emploie 130 salariés et a un parking de 400 places de stationnement. L'heure de pointe se situe entre 15h00 et 16h00. Cette grande surface, ouverte le dimanche et fermée le lundi, voit sa clientèle augmenter de 50% le samedi et le dimanche.

Total semaine (7 jours):

13 000 véhicules

Total samedi et dimanche

5 650 véhicules

La clientèle cumulée des samedi - dimanche représente 43 % de la clientèle totale des sept jours de la semaine.

## Zone commerciale La Pioline à Aix-en-Provence

Située à 4,5 km d'Aix-en-Provence, la zone de la Pioline abrite diverses activités de type commercial: concessionnaires automobiles, grandes surfaces de bricolage, de vêtements, de sanitaires, de matériel électrique, restauration rapide, etc. Les comptages ont été effectués entre février et avril 1995.

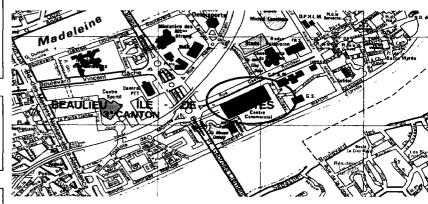
La génération de l'hypermarché Carrefour a été comptée à part et n'est pas comprise dans les chiffres figurant sur la fiche correspondante (cf. ci-dessus).

Fiche	établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COM	1MERC	IALE	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le	<u></u> / /	CENTRE	COMMERCIAL	N°	S449701	CETE OUEST

Désignation	CENTRE BEAULIEU
	CARREFOUR
Commune	NANTES
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage		
Gestionnaire		
Date de livraison de la 1ère tranche	MARS	75
Date de la dernière extension	MARS	87

Surface réservée à l'extension		m²
Surface totale de la zone		m²
Surface de plancher HON	31000	$m^2$
Surface de vente	24140	$m^2$
Nombre de places de stationnement		1528
Nombre d'employés 600	dont	



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Auchan St Sébastien	Leclere rte de Pornic	Leclere rte de la Rochelle
Distance séparant les établissements concurrents	5 km	5 km	5 km

Trafic mesuré le		28/09/96 au 6/10/96	Noml	ore de véhicules	Nombre de personnes		
par		comptage automatique	,				
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Heure Trafic		TC	MAP
		Entrées+Sorties	13h-14h	1029   1378			+
	HP du générateur	Entrées	12h-13h	1193			
Jour	'	Sorties	13h-14h	1378		,	*****
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	627 + 463			+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	945 + 1207	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties	,	12594			*****
		Entrées+Sorties	17h-18h	1544 + 1549	+		+
	HP du générateur	Entrées	17h-18h	1544			*****
Samedi		Sorties	18h-19h	1566			*****
	Journée entière	Entrées ou Sorties		14638			
		Entrées+Sorties		+	-+		+
	HP du générateur	Entrées					
Dim./férié	1 -	Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centr	1,5 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	OUD NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	2x2 voies urb. avec giratoires		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	2,4 km		
	Type de TC	bus urbains		
Desserte TC Distance du parcours moyen au centre ville 2,4 km				
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	7 mn		

#### Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Hypermarché Carrefour, 2 cafétarias, 72 boutiques, 3 banques, 4 restaurants, 1 centre auto sur le parking

a proximité : 1 station essence, 1 école, conservatoire de musique, bureau de poste,

bureaux de la sécurité sociale, URSSAF

mise à jour le HYPERMARCHE N° \$139803 CETE Méditerranée	Fiche	établie le	1998	TYPE	SURFACE CO	OMMERO	CIALE	Auteur(s) de l'étude
		mise à jour le		HYPER	RMARCHE	N°	S139803	CETE Méditerranée

Désignation	Carrefour
•	La Pioline
Commune	Aix-en-Provence
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage	
Gestionnaire	
Date de livraison de la 1ère tranche	
Date de la dernière extension	

Surface réservée à l'extension		m²
Surface totale de la zone		$m^2$
Surface de plancher HON		$m^2$
Surface de vente	11375	$m^2$
Nombre de places de stationnement		1700

Distance séparant les établissements concurrents

Nombre d'employés		486	dont		au ma
Nom de la surface con	nmerci	ale conc	urrente v	oisine	· . [_

te Maivallat	Bougereile Bougereile	les Caput Minime of Caput	Dent Special And Andrews	
Rada Bardeline	les branelles	as de la contraction de la con	EN-P	AIX- ROVENCE
Char di Gallico	orcei la Birane, 63	and land land land land land land land l		24.5 SP
Aérodir HAIX les Milles	0 k5 les	Pon) de l'Arco	Ones Ones	P des
Gree S S S S	Ides Cing Long	Bon Rencontre	Ghicalur 300	
Rique III	ne serih - Strike - S	Domp	de Prediction de Magnan	

Durée moyenne d'une visite	Chiffre d'affaire		
au maximum sont présents simultanément	Nombre de caisses	66	

Trafic mesuré le		1994	Nomb	re de véhicules	Nombre de personnes		
par		comptage automatique		·			
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	18h - 19h	1570 + 1606	+	+	
	HP du générateur	Entrées	18h - 19h	1570		*****	
Jour		Sorties	18h - 19h	1606			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	475 + 212	+		+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1555 <sub>+</sub> 1387	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		15749			
		Entrées+Sorties	17h - 18h	1513 + 1690	+		
	HP du générateur	Entrées	9h - 10h	1690			
Samedi		Sorties	17h - 18h	1690			
	Journée entière	Entrées ou Sorties	1	17545			
		Entrées+Sorties					+
	HP du générateur	Entrées					******
Dim./férié		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties			·		*****

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	4,5 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2 voies		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville			
	Type de TC	Bus urbain		
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

Fiche	établie le	1998	ТҮРЕ	SURFACE CO	MMERC	IALE	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		HYPER	MARCHE	N°	S139801	CETE Méditerranée

Désignation	Auchan
Commune	Martigues
Unité Urbaine	Martigues
Département	13

Maître d'ouvrage	
Gestionnaire	
Date de livraison de la 1ère tranche	
Date de la dernière extension	*******

Surface réservée à l'extension	m²
Surface totale de la zone	m²
Surface de plancher HON	m²
Surface de vente	11000 m <sup>2</sup>
Nombre de places de stationnement	1200
Nombre d'amployée 377	dont

Roseron (Sacados) Touret Vallier	
Sh-Jeen Carting Perding Tholon	
name de Caronte Bright Vadur d	- Ca
Ball de Périole de Fight	
Auguette	

Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément Chiffre d'affaire ....
Nombre de caisses 52

Nom de la surface commerciale concurrente voisine		
Distance séparant les établissements concurrents		

Trafic mesuré le par Type de véhicules comptés		Nov-93 Nombre de véhicules comptage automatique		Nombre de personnes			
				Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	17h - 18h	1001 + 1001	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	17h - 18h	1001			
Jour		Sorties	16h - 17h	1006			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	519 + 144			+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1001 + 1001	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7	+
	Journée entière	Entrées ou Sorties	,	9823			******
		Entrées+Sorties	16h - 17h	1484 + 1527	+		+
	HP du générateur	Entrées	15h - 16h	1538			*****
Samedi		Sorties	17h - 18h	1562		,	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		14315			
		Entrées+Sorties		+	+		+
	HP du générateur	Entrées					*****
Dim./férié		Sorties		******			
14.50 14.50	Journée entière	Entrées ou Sorties					

the second of the second	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2 km
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	
3	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	
	Type de TC	
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	

Fiche	établie le	1998	TYPE SURFACE CO	OMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le	·	HYPERMARCHE	N° S139802	CETE Méditerranée

Désignation	Auchan
Commune	Martigues
Unité Urbaine	Martigues
Département	13

Maître d'ouvrage	
Gestionnaire	
Date de livraison de la 1ère tranche	
Date de la dernière extension	

Nombre d'employés 377	dont		
Nombre de places de stationnement		1200	
Surface de vente	11000	m²	ļ
Surface de plancher HON	,	m²	
Surface totale de la zone		$m^2$	
Surface réservée à l'extension		m²	

O Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine		
Distance séparant les établissements concurrents		

Trafic mes	uré le	Nov-95	Nomb	ore de véhicules	Nom	bre de pers	onnes
par		comptage automatique					
Type de véhicules comptés tous types		tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	17h - 18h	1068 + 1000		+	
	HP du générateur	Entrées	17h - 18h	1068			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Jour		Sorties	16h - 17h	1028			.,,
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	622 + 156			+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1068 + 1000	+		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		10440			
4		Entrées+Sorties	17h - 18h	1263 + 1509		4	
	HP du générateur	Entrées	15h - 16h	1390			
Samedi		Sorties	17h - 18h	1509			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		13100			
		Entrées+Sorties					
	HP du générateur	Entrées		*****			******
Dim./férié	1	Sorties					
,	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2 km
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	OUI
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	
	Type de TC	
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville	

Fiche établie le	DEC	/ 97	TYPE SURFACE	COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	*******	/	HYPERMARCHE	N° S499701	CETE OUEST
			Masselle J		
Désignation	RAM	10N	/de us the	uchuma /	D/nA
	CARRE	EFOUR	1		A Aprillars
Commune	ANG	ERS	South South		
Unité Urbaine	ANG	ERS	The Consideration of the Property of the Prope	Sett arm of	Newson of the last
Département	4'	9			Gaston
					1///
Maître d'ouvrage			and the state of t		
Gestionnaire		********	Signaturion des Signatures		Surfit Control of the
Date de livraison de la 1ère tr	anche		To Continue	Zone & Industrielle	
Date de la dernière extension			7 / Or as Monte of See		Jeanne Jugan
				St-Serge Marche d'intérêt National	A ST CONTRACTOR
Surface réservée à l'extension	n .	m²	Centre Hospitalier		To Diemin
Surface totale de la zone		m²	Materphie   Waterphie		To me yes neurs
Surface de plancher HON		m²	Bush S	43.5	Pass De la Couere A
Surface de vente	10	544 m <sup>2</sup>	Quer 1		ace made
Nombre de places de stationn	ement	1200	Durée moyenne d'une visite	····	Chiffre d'affaire
Nombre d'employés	290 <b>don</b>	it	au maximum sont présents s	imultanément	Nombre de caisses 37

Trafic mesuré le par		3/06/97 au 9/06/97 comptage automatique	Nombre de véhicules		Nombre de personnes				
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Tr	afic		VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	18h15-19h15	930	+ 95	57	+	+	+
	HP du générateur	Entrées	17h45-18h45	9	53				
Jour		Sorties	18h45-19h45	9	97	Î			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	267	+ 16	56	4		+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	919	+ 84	<b>1</b> 5	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		10	104				
1		Entrées+Sorties	17h30-18h30	1096	+ 11	81	+	4	+
	HP du générateur	Entrées	15h45-16h45	11	125				
Samedi		Sorties	17h30-18h30	11	181				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		12	2773				
45		Entrées+Sorties			+	• • •	+		+
	HP du générateur	Entrées							******
Dim./férié		Sorties							
	Journée entière	Entrées ou Sorties							

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	2,3 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle p	OUI	NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines + voie expr	ress		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	2,8 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	2,8 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Hypermarché Carrefour, station essence, commerces

Nom de la surface commerciale concurrente voisine Distance séparant les établissements concurrents

a proximité :Conforama, Mc Donald

Fiche	établie le	DEC	/	97	TYPE SURFACE CO	MMERC	CIALE	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		/		HYPERMARCHE	N°	S569702	CETE OUEST

Surface de plancher HON Surface de vente	m² 5600 m²	11 51 X BI	······································
Surface totale de la zone	nı²	La Bert	
Surface réservée à l'extension	m²	Usine Usine	100
Date de la dernière extension		Challenge of the Control of the Cont	NORD
Date de livraison de la 1ère tranch	ie	7 Toleron	
Gestionnaire	,,,,,,,,	Cottler Reperve	
Maître d'ouvrage	*****	Court Co	manercial K2 KEBLÉTU
A		EUF AUGE	de Kergoai Aits
Département	56		The Black
Unité Urbaine	LORIENT	DE KENTADO	Rue Mermo : Table
Commune	LORIENT	Malherber O	The second of th
	Continent	KENBRÉHUESTE E INDUSTRIELLE	Name of the last o
<b>Désignation</b> Cen	re commercial Ki	THE INDUSTRIELLE	// wm

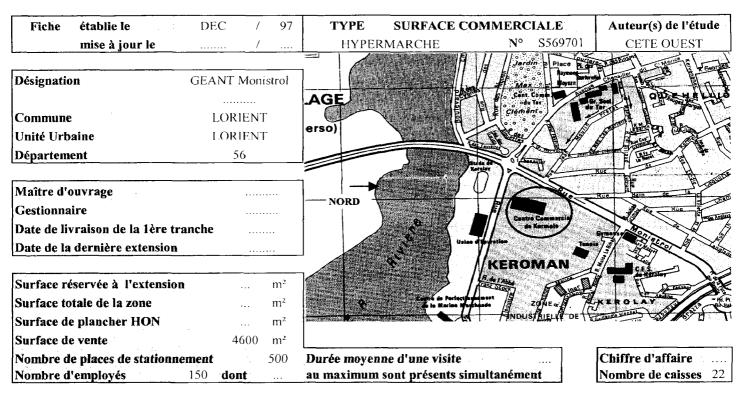
Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Leclere Larmor-Plage	Geant Monistrol Lorient	Geant Lanester 5km	
Distance séparant les établissements concurrents	6km	5km		

Trafic mes	uré le	11/01/96	Nomb	ore de véhicules	Nom	bre de pers	onnes
par		comptage manuel	iel de la companya de				
Type de véhicules comptés		VP	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties				+	+
	HP du générateur	Entrées	*****		******		
Jour		Sorties	*****	,			*****
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties		þ			······ + ·····
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	790 <sub>+</sub> 704	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		*****	******		
		Entrées+Sorties		+	+		+
	HP du générateur	Entrées			1		
Samedi		Sorties			*****		,,,,,
	Journée entière	Entrées ou Sorties			******		
	esse a con	Entrées+Sorties		+	‡		+
,	HP du générateur	Entrées	*****	,.			
Dim./férié	1.	Sorties		,,,,,,			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		*****			

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	3,1 km		
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	principal	(OUI)	NON	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de l	a zone non bâtie			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	3,4 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	3,4 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Hypermarché Continent, cafétaria, commerces

1 station service, autres grandes surfaces, restaurant à proximité



Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Leclere Larmor-Plage	Continent K2 Lorient	Geant Lanester
Distance séparant les établissements concurrents	1km	5km	6km

Trafic mes	uré le	18/01/96	Nomb	ore de véhicules	Nom	bre de pers	onnes
par	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	comptage manuel					
Type de vé	hicules comptés	VP	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties		+			
	HP du générateur	Entrées		******			
Jour		Sorties					
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties		······ +· ·····			+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	275 + 280	+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties		+	+		+
11,300	HP du générateur	Entrées					
Samedi		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties					
		Entrées+Sorties			+		+
	HP du générateur	Entrées	A11414	*****		.,	
Dim./férié	<del>-</del>	Sorties				,	
	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centr	e du pôle principal	2,3 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	(OUI)	NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de	la zone non bâtie			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	2,5 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	2,5 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Hypermarché Géant, peu de commerces

1 station service

Fiche	établie le	1998	TYPE SURFACE CO	OMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
	mise à jour le		CENTRE COMMERCIAL	N° S139804	CETE Méditerranée

Désignation	Centre commercial
·	La Pioline
Commune	Aix-en-Provence
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage
Gestionnaire
Date de livraison de la 1ère tranche
Date de la dernière extension

Surface réservée à l'extension		$m^2$
Surface totale de la zone	33	ha
Surface de plancher HON		$m^2$
Surface de vente	17000	$m^2$
Nombre de places de stationnement		

Nombre de places de stationnementDurée moyenne d'une visiteNombre d'employés750dontau maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Plan de Campagne	Vitrolles	
Distance séparant les établissements concurrents	10km	14 km	

Trafic mes	uré le	fev -avr 95	Nomi	ore de véhicules	Nom	bre de pers	onnes
par		comptage manuel				· ·	
Type de véhicules comptés		tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties			+	<sub>+</sub>	+
	HP du générateur	Entrées		923			
Jour		Sorties		1145	*****		*****
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	*****				, +
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	******		+		+
	Journée entière	Entrées ou Sorties		10300			
		Entrées+Sorties			+		+
, .	HP du générateur	Entrées					
Samedi		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties			*****	*****	
		Entrées+Sorties					
	HP du générateur	Entrées				*****	
Dim./férié	l .	Sorties	*****	******		******	
	Journée entière	Entrées ou Sorties					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	4 km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2 voies		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville			
	Type de TC	desserte réseau urbain		
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Les valeurs contenues dans cette fiche ne prennent pas en compte l'hypermarché

Fiche établie le	DEC	/ 97	TYPE SURFACE	COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		/	BRICOLAGE	N° S449703	CETE OUEST
			411/18 7 2000	The Lines Lines	THE WASHINGTON
Désignation	CASTO	RAMA	Haute Gournière		Sine Sine Stand de W
	LA BEAU	JJOIRE	te Fort Chap	II Brosse	
Commune	NAN	ΓES	le Port Barbe		
Unité Urbaine	NAN	res	avon and a second	Leunay Ty	
Département	44		J seed of	Tan I Armon	al 20 / 0 0 / 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
			F C N des Expositions		la Noë
Maître d'ouvrage			20	35 kg	
Gestionnaire			Stand of Leaning	la Beaujoire	
Date de livraison de la 1ère				D Pagage al	Banques Banques
Date de la dernière extension	on				
		<u> </u>	Mie annexe	St. Georges Gymn	la Garde
Surface réservée à l'extens	ion .	m²	Park The Section of t		Marche de (gros)
Surface totale de la zone		m²	e Port Durand		le Chem
Surface de plancher HON		m²		lauHatvèque	marcha de la companya
Surface de vente	, 11,	355 m <sup>2</sup>	3/ 182		
Nombre de places de statio		400	Durée moyenne d'une visite		Chiffre d'affaire
Nombre d'employés	120 <b>don</b>	t	au maximum sont présents s	imultanément	Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Castorama Orvault
Distance séparant les établissements concurrents	9,5 km

Trafic mesuré le 19/04/97 au 27/04/97 par comptage automatique		Nombr	e de véhicules	Nom	bre de pers	onnes	
		comptage automatique					
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	17h45-18h45	257 + 276			+
	HP du générateur	Entrées	17h45-18h45	257			******
Jour	1	Sorties	17h45-18h45	276			
ouvrable	HPM Aggle	Entrées+Sorties	8h-9h	54 + 20	4		+
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	253 + 267	+	******	 
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2357	*****		
		Entrées+Sorties	16h-17h	357 + 383	+		+
	HP du générateur	Entrées	14h45-15h45	373			
Samedi		Sorties	16h-17h	383			,
	Journée entière	Entrées ou Sorties		3143			111111
		Entrées+Sorties		····· + ·····	+		+
	HP du générateur	Entrées	,				
Dim./férié		Sorties					
	Journée entière	Entrées ou Sorties					

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	6,3 km		
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle p	(OUI) NON		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie		
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines		
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	7 km		
	Type de TC	bus		
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	7 km		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

Proximité centre commercial proximité périphérique Nantes

Tramway à 500 m

Fiche établie le	DEC /	97	TYPE SURFAC	CE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	/		BRICOLAGE	N° S449702	CETE OUEST
			- Ve Rois	Wo Wo	
Désignation	CASTORA	MA	Cestron		Penn V V
				la Provotière	
Commune	ORVAUL	Т	B)geottière		
Unité Urbaine	NANTE:	S	les Antons Jallière		
Département	44				
Maître d'ouvrage					
Gestionnaire			le vorum	la Chollère	are Poste
Date de livraison de la 1ère tra	nche				die Pein Stifean
Date de la dernière extension					
			570	te@elit/Chan	tilly
Surface réservée à l'extension	•••	$m^2$	Solay	Salertine	
Surface totale de la zone		$m^2$			le Bignôn
Surface de plancher HON		$m^2$		de/Bretagne	la Ferrie
Surface de vente	10900	$m^2$	All In Assets		Mar Mec.
Nombre de places de stationne		500	Durée moyenne d'une visit		Chiffre d'affaire
Nombre d'employés	135 <b>dont</b>		au maximum sont présents	simultanément	Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Brico dépôt	Castorama La Beaujoire	
Distance séparant les établissements concurrents	3,5 km	9,5 km	

Trafic mes	uré le	19/03/97 au 27/03/97	Nombi	e de véhicules	Nom	bre de pers	onnes
par		comptage automatique				<u> </u>	4.7°
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
		Entrées+Sorties	17h15-18h15	330 + 325	þ	+	+
	HP du générateur	Entrées	15h-16h	340	111111	*****	
Jour		Sorties	17h30-18h30	328			
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	75 <sub>+</sub> 38	+		<sub>+</sub>
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	334 + 316		******	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2852		,,,,,	
		Entrées+Sorties	16h30-17h30	710 + 593			
	HP du générateur	Entrées	16h30-17h30	710			
Samedi	_ ,	Sorties	17h-18h	629			
	Journée entière	Entrées ou Sorties		5189	,,,,,,		,,,,,,
		Entrées+Sorties		+			
	HP du générateur	Entrées		*****			
Dim./férié		Sorties	,,,,,,				
	Journée entière	Entrées ou Sorties	,				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centr	6,8 km			
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal			NON	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie				
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voies urbaines			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	7,3 km			
	Type de TC	bus			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville	8 km			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

Néant

proximité périphérique Nantes

Fiche établie le 1998		TYPE SURFACE COMMERCIALE			Auteur(s) de l'étude	
mise à jour le		BRIC	OLAGE	N°	S139805	CETE Méditerranée

Désignation	Leroy Merlin
Commune	Cabriès
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage Gestionnaire Date de livraison de la 1ère tranche Date de la dernière extension

Nombre d'employés 130	•	dont		
Nombre de places de stationnement			400	]
Surface de vente		7500	$m^2$	Ĺ
Surface de plancher HON			$m^2$	-
Surface totale de la zone			m²	
Surface réservée à l'extension			$\mathrm{m}^2$	-

Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Castorama	L
Distance séparant les établissements concurrents	500 m	L

Trafic mes	uré le	nov. 1997	Nomb	re de véhicules	Nombre de personnes			
par		comptage automatique		A STATE OF THE STA		<u> </u>		
Type de vé	hicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	15h - 16h	237 + 231		+	······	
	HP du générateur	Entrées	15h - 16h	237			******	
Jour	,	Sorties	16h - 17h	235				
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	53 + 8	+		····· + ·····	
* 5	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	159 + 194			+	
11 80 1	Journée entière	Entrées ou Sorties		1779				
		Entrées+Sorties	15h - 16h	378 + 349	+		····· + ·····	
	HP du générateur	Entrées	15h - 16h	378			*****	
Samedi		Sorties	15h - 16h	349				
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2794				
		Entrées+Sorties	11h - 12h	370 + 415	+		+	
	HP du générateur	Entrées	10h - 11h	409				
Dim./férié		Sorties	11h - 12h	415	,,,,,		,.,	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2859				

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	14 km
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	principal	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la	zone non bâtie	
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	Autoroute 2x3 voies	
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville		
	Type de TC	Pas de desserte TC	
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville		

## 6. ZONES D'ACTIVITÉS

	Nombre d'emplois	Trafic E+S * du générateur HPS de l'agglo., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Z.A. Aix	12 500	5 311	0,425	6 415	0,513	28 544	2,28
Z.A. Le Tubé Istres	660	313	0,474	385	0,583	2 063	3,13
Z.A. Le Tubé sud Istres ⊗	5 289 ⊗	571	0.108	644	0.122	3 090	0.58

<sup>⊗</sup> le nombre d'emplois comprend des militaires logés sur la base, venant en autocar, etc.

#### Zone d'activités d'Aix-Les Milles

Situé à 10 km d'Aix-en-Provence et 30 km de Marseille, le pôle d'activités des Milles comptait en 1995 13 000 emplois. Le secteur enquêté ne porte que sur 12 500 emplois, une extension de la zone ayant été exclu du périmètre.

Créé il y a 25 ans, le pôle d'activité comptait, en 1994, 670 entreprises en majorité des petites entreprises et 12 500 emplois.

> 100 employés	3,6 %
50 à 100 employés	4,8 %
10 à 50 employés	24,6 %
< 10 employés	67 %

Répartition des entreprises par nombre d'employés dans la zone d'activité d'Aix les Milles

<sup>\*</sup> E+S = entrant plus sortant

<sup>\*\*</sup> E ou S = maximum des flux entrants et sortants

	% entreprises	% emplois
Service de l'information	10 %	10%
Service aux entreprises	42 %	46%
Industries	19 %	19 %
Commerces	24 %	14 %
Industries du BTP	5 %	11 %

## Répartition des entreprises et des emplois par secteurs d'activités dans la zone d'activités d'Aix les Milles

(source : Agence d'Urbanisme du Pays d'Aix)

A part la desserte régulière en TC par le réscau d'Aix-en-Provence, le pôle d'activité d'Aix-les Milles est peu ou pas desservi par les transports en commun, notamment vers Marseille.

#### Zone d'activités Istres - Le Tubé Sud

La Zone d'activités d'Istres le Tubé Sud est située en périphérie de la ville d'Istres (36 200 habitants au recensement de 1990). S'étendant sur 15 hectares, elle est composée de petites entreprises artisanales (11 employés en moyenne); 59 entreprises et 660 emplois. La Zone d'activités du Tubé comprend surtout des petites entreprises développant des activités artisanales, commerciales et de service, ouvertes au public.

#### Base aérienne d'Istres

A proximité de la Zone d'activités du Tubé, la base aérienne d'Istres a une surface totale de 1800 hectares dont 500 hectares occupés. La base totalisait 5289 emplois en 1997 (source : Syndicat d'Agglomération Nouvelle, ville nouvelle de Fos). Ce chiffre inclue les employés des entreprises travaillant à l'intérieur de l'enceinte de la base (11 entreprises) et le personnel de l'armée dont le nombre exact n'a pas été évalué par le SAN mais communiqué par téléphone d'après une estimation, environ 3300 personnes dont une partie résidant sur la base.

Le faible nombre de déplacements de véhicules généré par la base (3400 entrées ou sorties par jour) par rapport au nombre d'employés (5289) s'explique par plusieurs raisons:

- il s'agit d'une base militaire dont une partie du personnel réside dans la base;
- existence d'un ramassage par car par la base et les entreprises;
- nature de l'activité générant essentiellement des déplacements domicile travail.

Pour cet ensemble de raisons, la Zone d'activités du Tubé génère beaucoup plus de déplacements de véhicules par emploi que la base aérienne dont les déplacements sont très concentrés aux heures de pointe.

Fiche établie le	1998	TYPE	ZONE D'ACTIVITES	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le			N° Z139801	CETE Méditerranée
		Walate managing	alla les Granettes	
Désignation	Z.A. Les Milles	Rail la	D790 Multin	E EN-PROVENCE
Commune	Aix-en-Provence	deline Chan c	de D 64 la Borane ( Sarol )	
Unité Urbaine	Marseille	danie	arel Constants	Cubuda Diec A
Département	13	Aérodr -	D 85	A SI Andre
	····	Aix les Milles	les 13 Poline la	73.5 B
Maître d'ouvrage	*********		Miles Committee	of Dable
Gestionnaire	*********		Chau	
Date de livraison de la 1ère tra	anche	No. OLGAN	(ies ting Loups	Lie Chicalor
Date de la dernière extension			Martin Bon Rencontre	343
		diquet M	Zone Perrih Lyynes 5	de Magnan
Surface réservée à l'extension	m <sup>2</sup>		ndus Sin	and a second
Surface totale de la zone	m <sup>2</sup>		Fintant Fontouverte	Chat de 271
Surface de plancher HON	m²	A le Manegron	Plein Soleit	201
Nombre d'entreprises	670	Manegron	S! Hilaire la Grande ustière	
Nombre de places de stationne	ment	Durée moyen	ne d'une visite	
Nombre d'employés	12500 dont	au maximum	sont présents simultanément	

Trafic mesu	ıré le	février - avril 1995	Nomb	ore de véhicules	Nombre de personnes			
par		comptage automatique		<u> </u>				
Type de vél	nicules comptés	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
		Entrées+Sorties	8h - 9h	5125 + 1290	+	+	+	
	HP du générateur	Entrées	8h - 9h	5125				
Jour		Sorties	17h - 18h	3687		,.,,,		
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	5125 <sub>+</sub> 1290	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		+	
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1624 + 3687		+		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		28544				
i		Entrées+Sorties		+	+	+		
	HP du générateur	Entrées						
Samedi		Sorties						
	Journée entière	Entrées ou Sorties						
	1.20	Entrées+Sorties		+	+	+		
	HP du générateur	Entrées						
Dim./férié		Sorties						
<u>.</u>	Journée entière	Entrées ou Sorties						

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	du pôle principal	7 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	principal	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de l	la zone non bâtie	
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2 voies	
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville		
	Type de TC	Bus urbain à partir d' Aix-en-	-Provence
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville		

Fiche établie le	1998	TYPE ZONE D'ACTIVITES	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		N° Z139802	CETE Méditerranée
		JAK - 7 KW - 2 M - 12 M	5.0
<b>Désignation</b> Z./	X. Le Tubé Sud		P. Flavia
Commune	Istres	Etg Si-Etenne	
Unité Urbaine	Istres	de l'Olivier	
Département	13	Oppidum Surger Castellar	
Maître d'ouvrage		iss Craux	
Gestionnaire		de Houselin STRES	1
Date de livraison de la 1ère tranche		istres le Tuba	
Date de la dernière extension			
		Port	m
Surface réservée à l'extension	m²	Ballastieres Ressen Claires Claires	د ا
Surface totale de la zone	15 ha		7
Surface de plancher HON	m²		
Nombre d'entreprises	59		and the second s
Nombre de places de stationnement	•••	Durée moyenne d'une visite	
Nombre d'employés 660	dont	au maximum sont présents simultanément	

Trafic mesu	ıré le	Nov-97	Nomb	re de véhicules	Nom	Nombre de personnes			
Type de véhicules comptés		comptage automatique			<u> </u>				
Type de vél	nicules comptés	tous types	Heure	Trafie	VP	TC	MAP		
		Entrées+Sorties	16h - 17h	159 + 226	+				
	HP du générateur	Entrées	13h - 14h	254	******				
Jour		Sorties	16h - 17h	226					
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	202 + 155	<sub>f</sub>	+	}		
1 2	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	133 + 180	+	+	+		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2063	******	,	,		
		Entrées+Sorties	10h - 11h	70 + 59	+	+	+		
	HP du générateur	Entrées	10h - 11h	70					
Samedi		Sorties	11h - 12h	76					
	Journée entière	Entrées ou Sorties		527					
1 1 1/4		Entrées+Sorties	10h - 11h	12 + 11	+	+	+		
	HP du générateur	Entrées	10h - 11h	12	,				
Dim./férié	1	Sorties	02h - 03h	17					
1.1	Journée entière	Entrées ou Sorties		181					

	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre	2,3km		
Urbanisation	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle	OUI		
Infrastructure routière	Type d'infrastructure			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville	route A56		
	Type de TC			
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville			

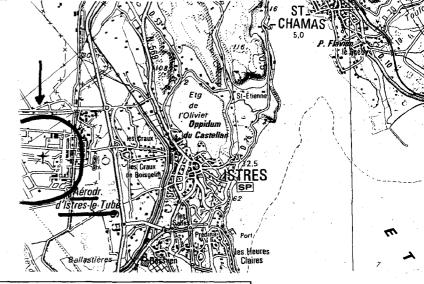
Fiche	établie le	ablie le 1998		ZONE D'ACT	Auteur(s) de l'étude		
	mise à jour le		BASE /	AERIENNE	Nº Z139803	CETE Méditerranée	

Désignation	Base aérienne
	d'Istres
Commune	Istres
Unité Urbaine	Istres
Département	13

Maître d'ouvrage	 
Gestionnaire	 
Date de livraison de la 1ère tranche	 
Date de la dernière extension	 

Surface réservée à l'extension		$m^2$
Surface totale de la zone	1800	ha
Surface de plancher HON	• • • •	$m^2$
Nombre d'entreprises	11	
Nombre de places de stationnement	•	

Nombre de places de stationnement Nombre d'employés 5289 dont



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Trafic mesuré le nov. 1997  par comptage automatique			Nomb	ore de véhicules	Nombre de personnes				
Dan Albaria	hicules comptés_	tous types	Heure	Trafic	VP	TC	MAP		
		Entrées+Sorties	8h - 9h	861 + 99			+		
	HP du générateur	Entrées	8h - 9h	861		*****	*****		
Jour		Sorties	17h - 18h	687			*****		
ouvrable	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	861 99	+	+	+		
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	80 + 687	+	/ +	+		
	Journée entière	Entrées ou Sorties		3764		*****	*****		
		Entrées+Sorties	7h - 8h	46 + 11		+	+		
	HP du générateur	Entrées	7h - 8h	46					
Samedi		Sorties	11h - 12h	54					
PM	Journée entière	Entrées ou Sorties		532					
79 1		Entrées+Sorties	17h - 18h	36 <sub>+</sub> 25	+				
	HP du générateur	Entrées	16h - 17h	38					
Dim./férié		Sorties	18h - 19h	32					
	Journée entière	Entrées ou Sorties		421					

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du cen	tre du pôle principal	2,3 km		
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pé	ôle principal	OUI		
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre d	le la zone non bâtie			
Infrastructure routière	Type d'infrastructure	2x1 voies, à terme autoroute A56			
par rapport au centre ville	Distance du parcours au centre ville				
	Type de TC				
Desserte TC	Distance du parcours moyen au centre ville				
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville				

### **GLOSSAIRE**

E ou S: maximum des entrants ou des sortants sur la période considérée

E+S: entrants plus sortants sur la période considérée

Entrant : véhicules entrants dans le générateur, c'est-à-dire passant dans le sens entrant

au point de comptage

**HON**: hors œuvre net

HP: heure de pointe

HPM: heure de pointe du matin

HPS: heure de pointe du soir

Sortant : idem qu'entrant mais pour le sens sortant

VP : véhicule particulier

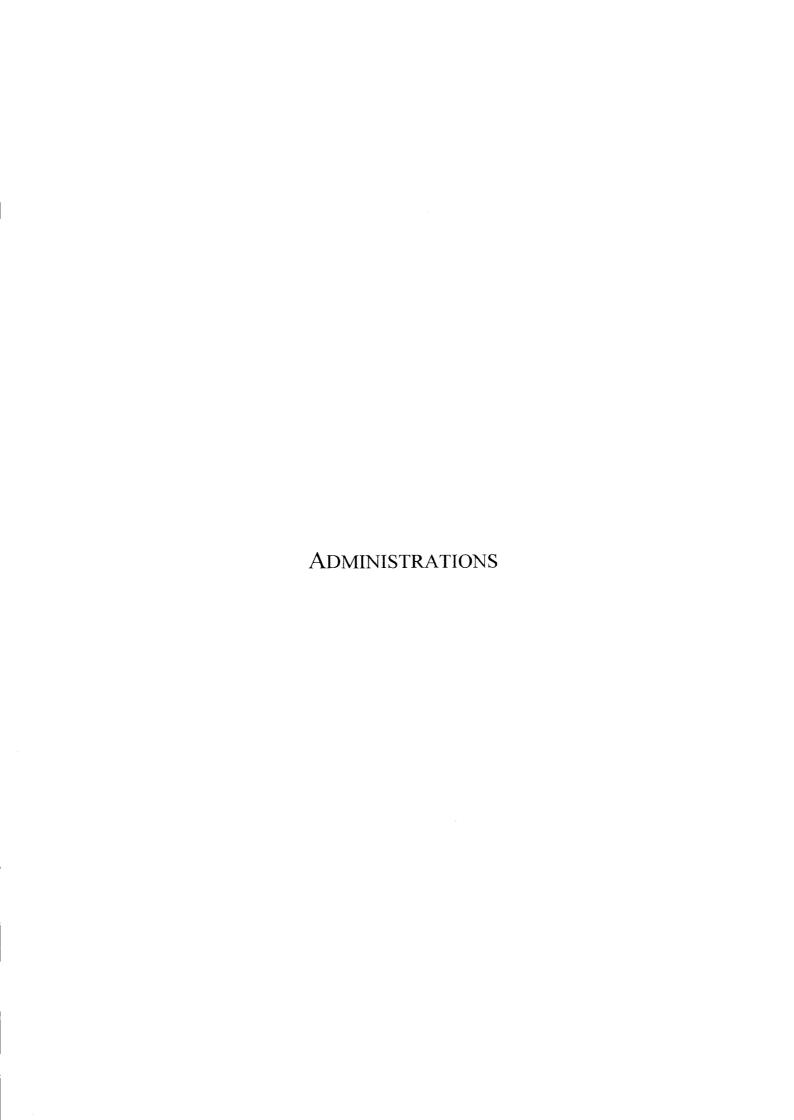
TC: transport collectif

Unité urbaine : définition donnée par l'INSEE correspond environ à l'agglomération

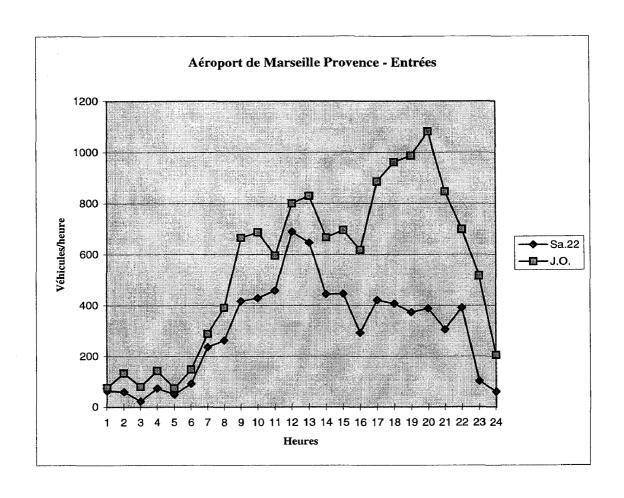
dont fait partie la commune

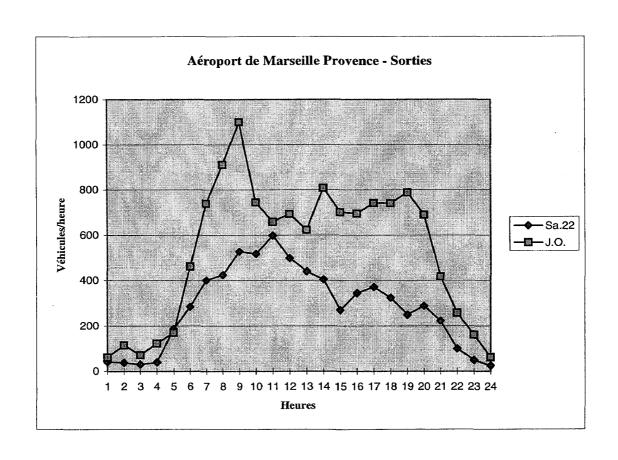
## ANNEXE

Données de comptage supplémentaires sur les générateurs.



**AEROPORT** 

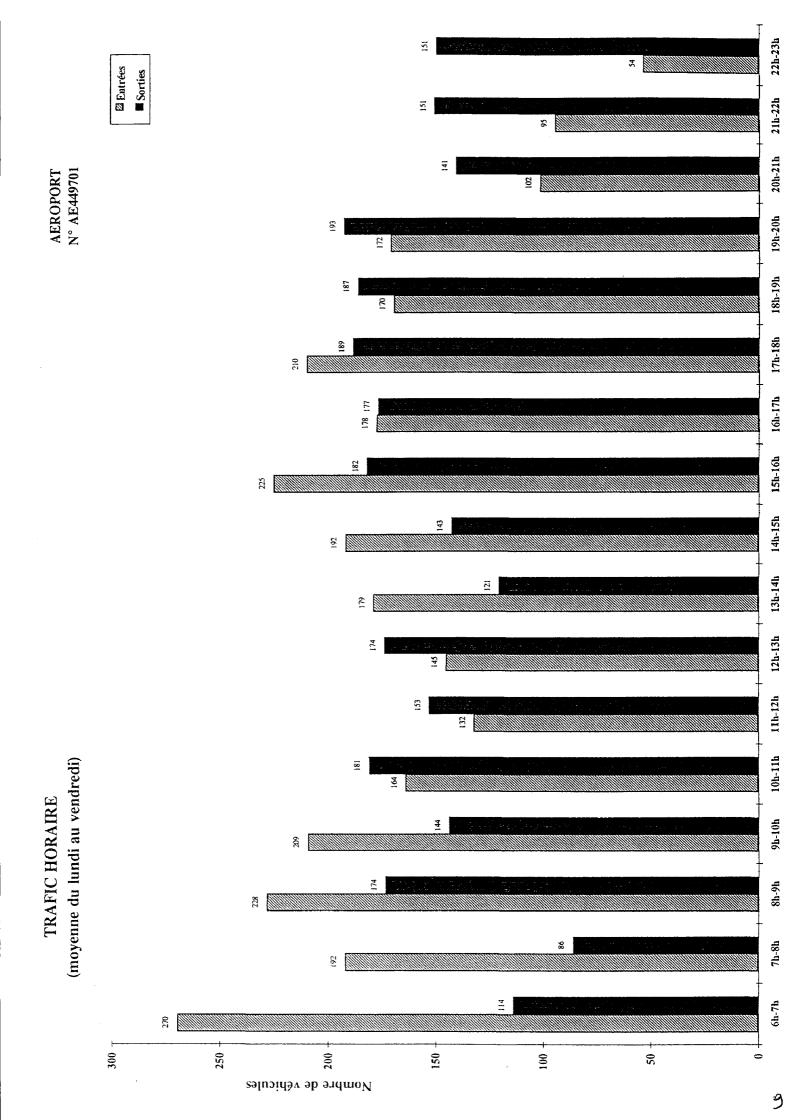


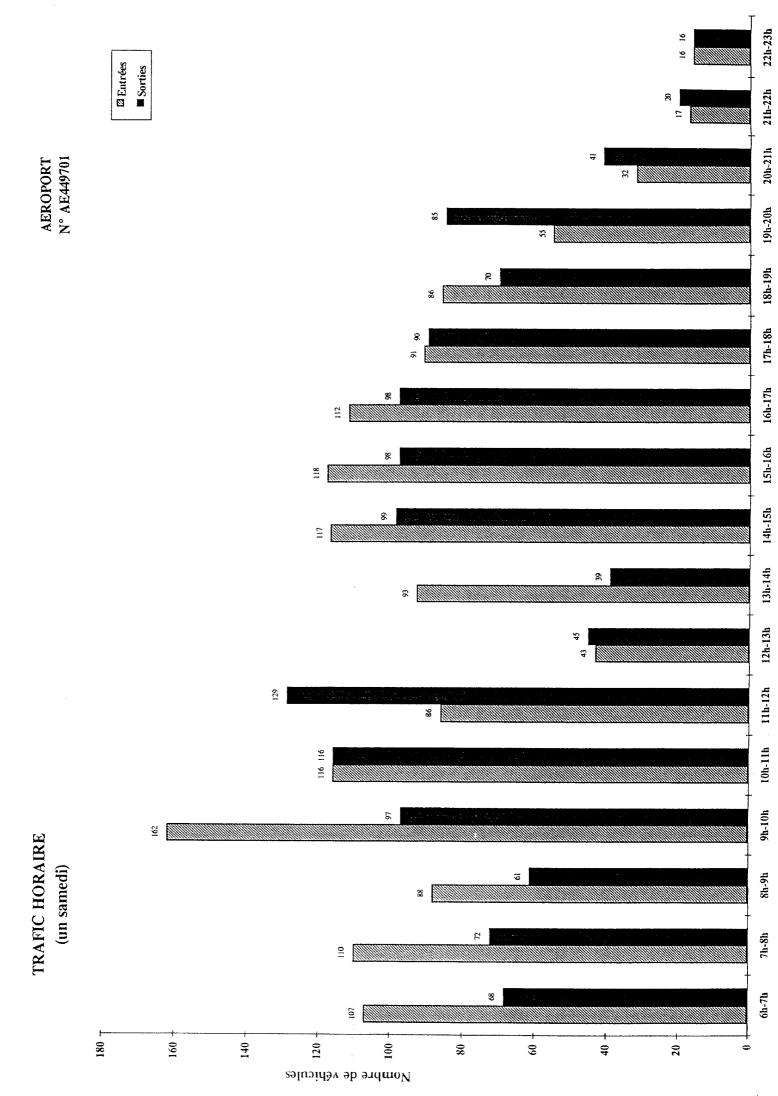


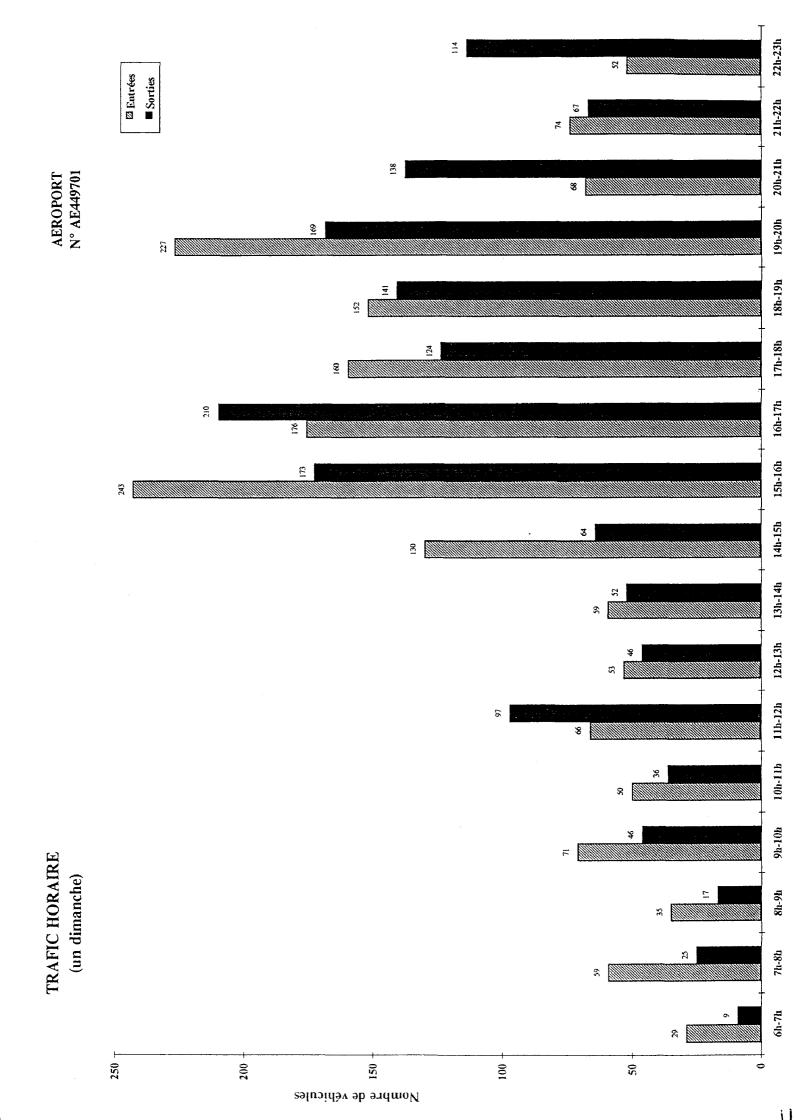
# GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

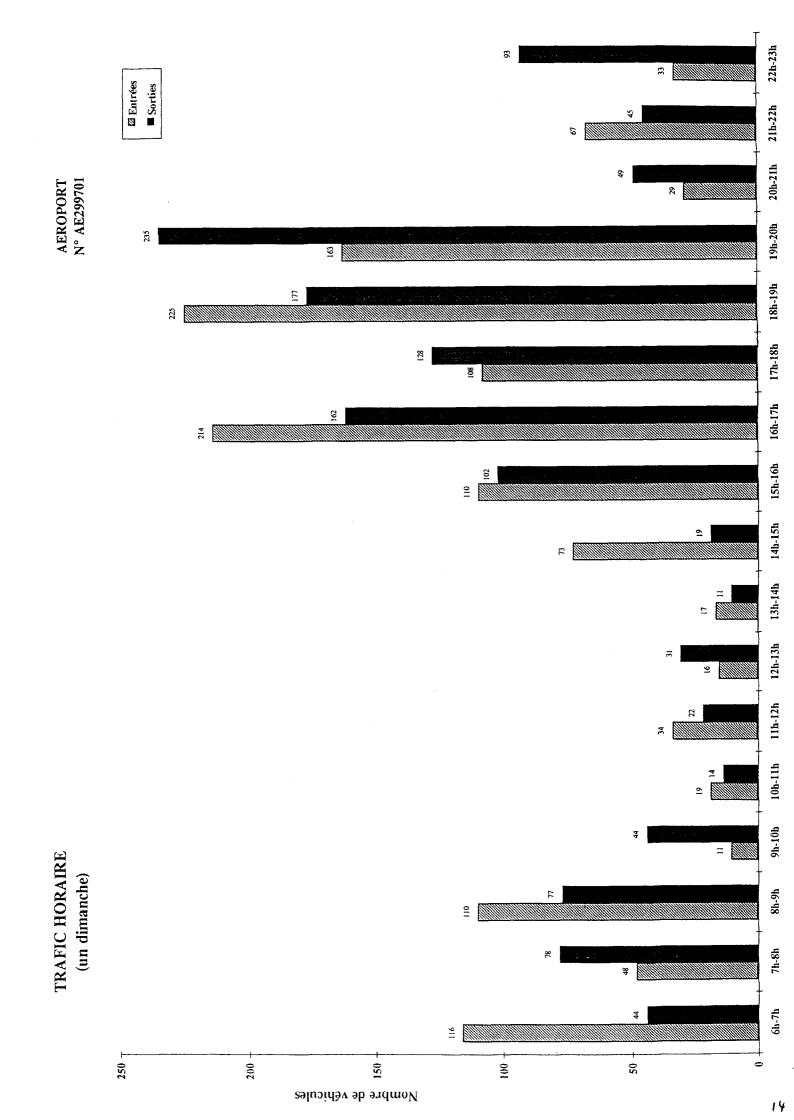
## AEROPORT DE MARSEILLE PROVENCE - MARIGNANE

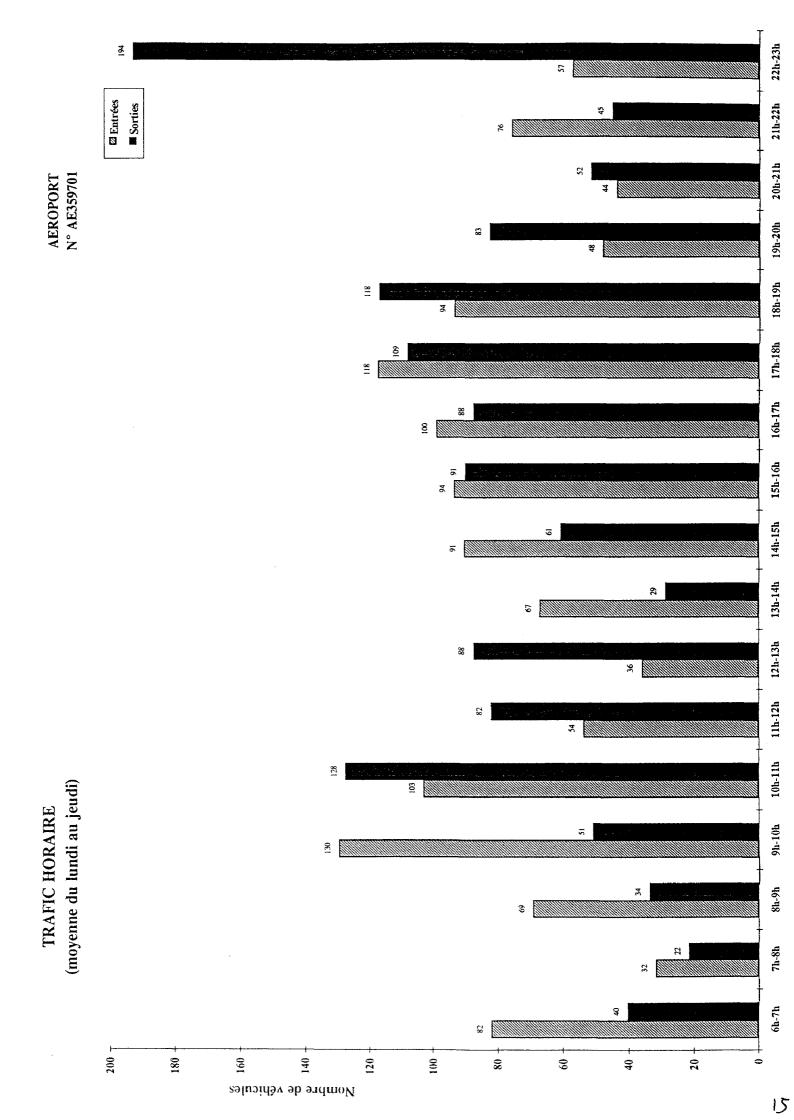
	ENTREE DE L'AEROPORT MOYENNI						SORTIE DE L'AEROPORT					Mo	OYENN			
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.
0h à 011	53	85	64	32	70	122	56	77	51	53	42	25	49	96	55	61
1h à 02l	47	60	60	15	104	419	41	134	41	43	38	10	26	417	45	114
2h à 031	37	51	23	10	20	257	40	81	20	30	31	13	4	261	37	70
3h à 041	58	60	75	9	17	509	74	144	25	22	39	14	12	513	38	122
4h à 051	60	50	50	22	35	165	63	75	181	177	186	69	130	171	191	170
5h à 06l	125	115	93	31	176	194	134	149	475	464	284	192	631	239	498	461
6h à 071	288	275	237	105	395	219	267	289	849	699	401	220	984	326	834	738
7h à 081	399	366	263	135	439	368	387	392	982	902	424	275	1020	704	946	911
8h à 091	697	623	418	188	684	659	668	666	1209	1051	527	313	1195	962	1079	1099
9h à 101	675	608	429	318	923	518	712	687	867	696	516	306	915	513	728	744
0h à 111	704	653	459	332	636	328	658	596	727	719	598	308	852	355	638	658
1h à 121	796	806	689	392	938	809	651	800	605	675	498	389	779	794	609	692
2h à 131	833	795	647	483	870	842	810	830	565	681	440	322	633	633	603	623
3h à 141	510	680	444	341	672	898	578	668	656	852	404	320	764	1015	753	808
4h à 151	605	803	446	342	787	612	670	695	696	798	269	342	748	698	561	700
5h à 16l	670	816	293	404	350	639	618	619	756	887	344	590	349	695	785	694
6h à 171	959	1007	421	699	777	855	829	885	724	864	37.1	631	688	695	733	741
7h à 181	1050	1072	407	557	822	937	926	961	694	907	324	541	721	669	710	740
8h à 191	942	1129	373	748	860	999	1004	987	799	999	249	719	651	714	777	788
9h à 201	1198	1129	388	883	944	1047	1087	1081	816	847	287	656	578	607	595	689
0h à 211	918	1000	306	618	787	808	721	847	415	512	223	395	448	323	391	418
1h à 221	810	924	391	558	391	516	857	700	280	356	99	212	229	191	230	257
2h à 231	785	668	103	376	282	395	457	517	184	229	49	122	153	108	129	161
3h à 241	266	274	61	253	126	167	188	204	63	57	25	41	61	61	64	61
TOTAL	13485	14049	7140	7851	12105	13282	12496	13083	12680	13520	6668	7025	12620	11760	12029	12522

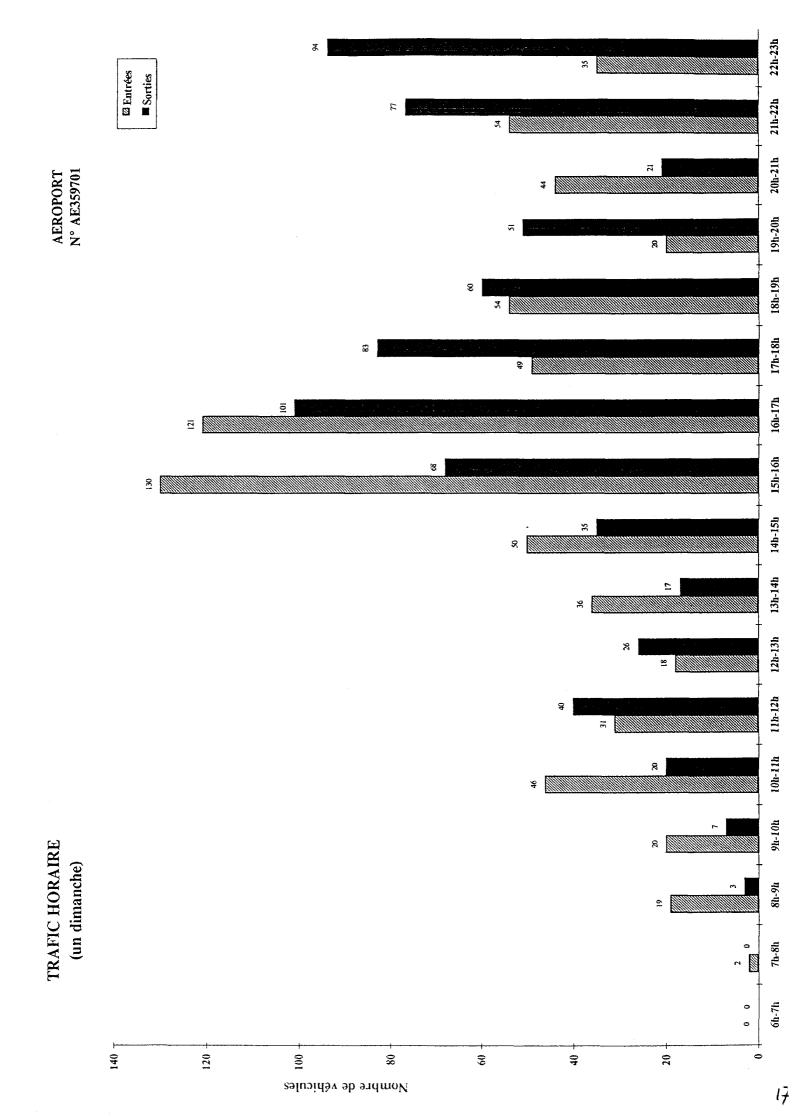












GARES SNCF

## (ENQUETE GARE S.N.C.F RENNES JEUDI 19 JUIN 1997 de 16h30 à 18h30

## client entrant dans la gare

Poste: Enquêteur:	Période horaire de	h	àh		
Par quel moyen de transport êtes-vous venus	à la gare?	2	3	4	5
T1-Conducteur VP (laisse son véhicule en stationnement	) y compris				
accompagnateur-chauffeur					
- Si accompagné en VP:					
T2-Voiture repartie aussitôt (dépose de l'usager uniquem	ent)				
T3-Voiture stationnée (conducteur peut être avec l'accom	pagné dans la gare				
T4-Taxi					
Ts-Voiture de location					
T6-Bus urbains					
T7-Autocar non urbain (gare routière)					
T8-Marche à pied					
T9-Deux roues					
T10-En correspondance train à train					
Pour quel motif?					
мı-Si train :					
Quelle est votre destination? (en clair)					
-Si services S.N.C.F:					
M2-Billets - Renseignements					
M3-Bagages					
M4-Automate point de vente (distributeur)					
M5-Accompagner une personne ou venir la chercher					
- Si autre :					
M6-Traverser la gare					
M7-Cafés				!	
M8-Tabacs - journaux				[	
м9-Téléphone					
M10-Distributeur de billets de banque					
M11-Location de voitures					
M12-Autre					
Destination du train:					
1:3:	4:		5:		

				Œ	Entrant				<b> </b>				Soi	Sortant				
Mode de transport	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30		17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total
Voiture laissée en stationnement	72	62	50	57	53	41	34		404	108	51	65	58		46	55		497
Voiture dépose un usager	44	78	37	53	32	20	49	40	384	36	25	0	0	33	20	6	16	139
Voiture stationnée pour accompagnement	22	12	21	32	20	m	10		133	72	25	4	5		7	0		118
Taxi	9	4	20	∞	16	9	10		105	24	2	0	11		7	0		55
Voiture de location	0	0	4	∞	0	0	8		15	0	0	4	0		0	0		4
Bus urbain	105	98	137	26	141	131	104		988	131	41	30	58		111	124		609
Autocar	17	25	12	00	12	3	<b>∞</b>		92	24	10	0	11		13	2		99
Marche à pied	242	217	312	328	323	200	146		940	120	102	187	127		156	115		1004
Deux roues	0	0	4	24	16	ю	3		64	0	01	4	5		13	6		59
Train en correspondance	28	∞	17	24	20	0	10		117	0	2	4	0		7	0		16
Non réponse	0	4	12	0	4	0	3		78		0	0	0		0	0		0
Total	534	496	657	640	638	438	380			514	275	300	276	358	378	316	184	1097
									-									
			-	国	Entrant	-	-			-	-	-	Sol	Sortant		-	-	T
Motif d'accés à la gare	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h45-18h 17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total
Troin	19	100	1	100	1		-	-	1		+	+	1		+	$\frac{1}{1}$	-	T

				된	Entrant								Š	Sortant				
Motif d'accés à la gare	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total
Train	419	303	449	397	368	250	257	225	2668	347	56	92	32	81	124	119	4	872
Billets - renseignements	28	49	28	81	61	34	36	33	380	36	56	4	74	81	72	55	62	480
Distributeur de billets SNCF	0	0	0	0	0	3	0	7	2	0	2	0	0	2	13	5	0	27
Accompagnement	20	27	17	41	36	31	8	51	301	36	51	44	48	62	39	46	28	353
Traverse la gare	17	99	75	81	105	75	36	35	490	24	51	65	42	72	29	41	19	373
Cafés	0	0	4	0	<b>∞</b>	0	0	Ŋ	17	0	2	6	5	5	70	0	0	43
Tabacs - journaux	9	4	21	00	28	19	18	19	122	12	15	6	27	14	7	14	22	119
Téléphone	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	2	0	9
Distributeur - banque	9	0	0	0	0	0	0	7	13	0	0	6	0	0	0	0	0	6
Location de voiture	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Autres	11	12	33	32	32	25	13	7	166	09	36	48	48	33	46	32	6	311
Total	534	496	657	640	638	438	380	384	4168	514	275	300	276	358	378	316	184	2601

**Gare SNCF de Nantes** 

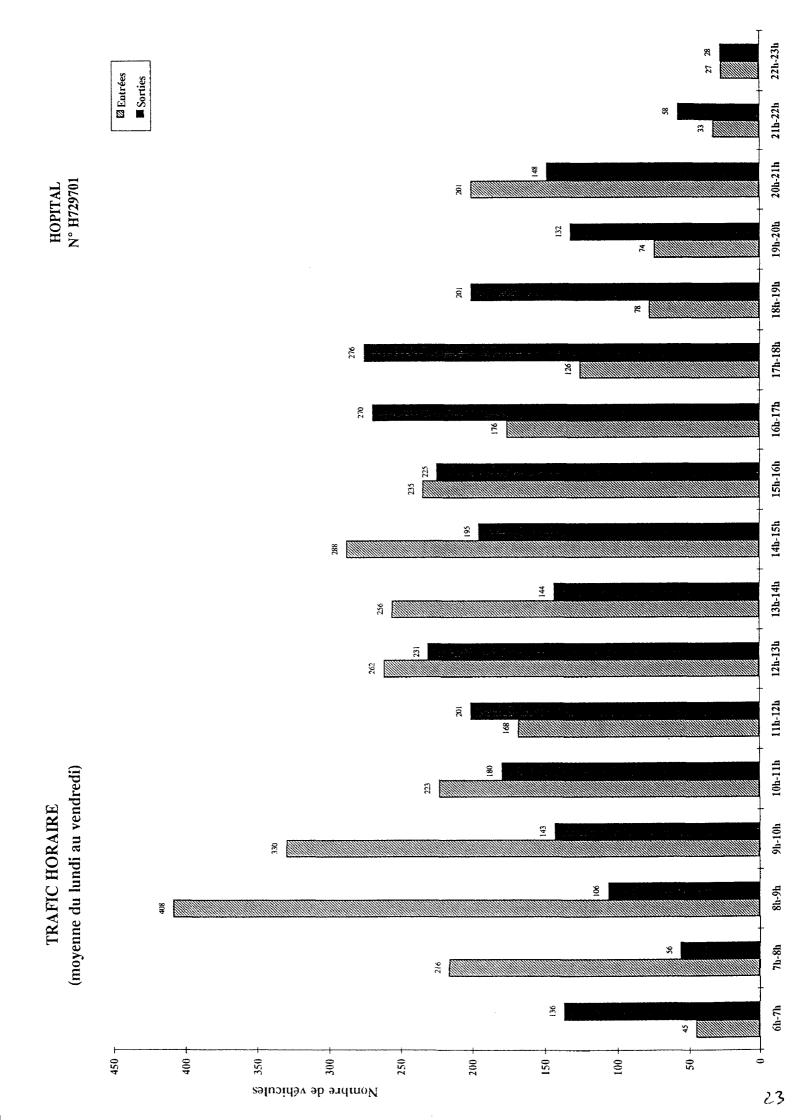
(En nombre de personnes)	Total enfant + sortant	Répartition
Voiture laissée en stationnement	1 748	16,9
Accompagnement en voiture	1 913	18,5
Voiture de location	155	1,5
Bus et tramway	3 341	32,3
Autocar interurbain	155	1,5
Train en correspondance	796	7,7
Taxi	641	6,2
Marche à pied	1 593	15,4
TOTAL	10 344	100,0 %

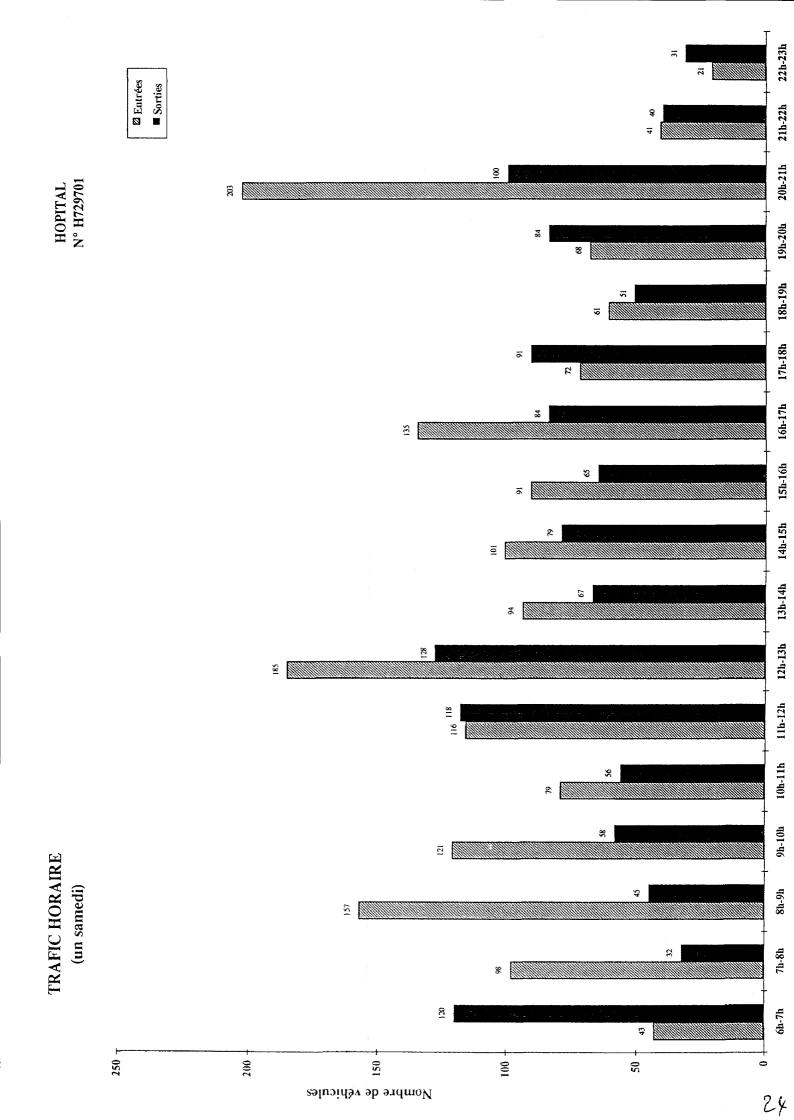
Entrant et sortant, Novembre 1995, dans la période 17 h/18 h

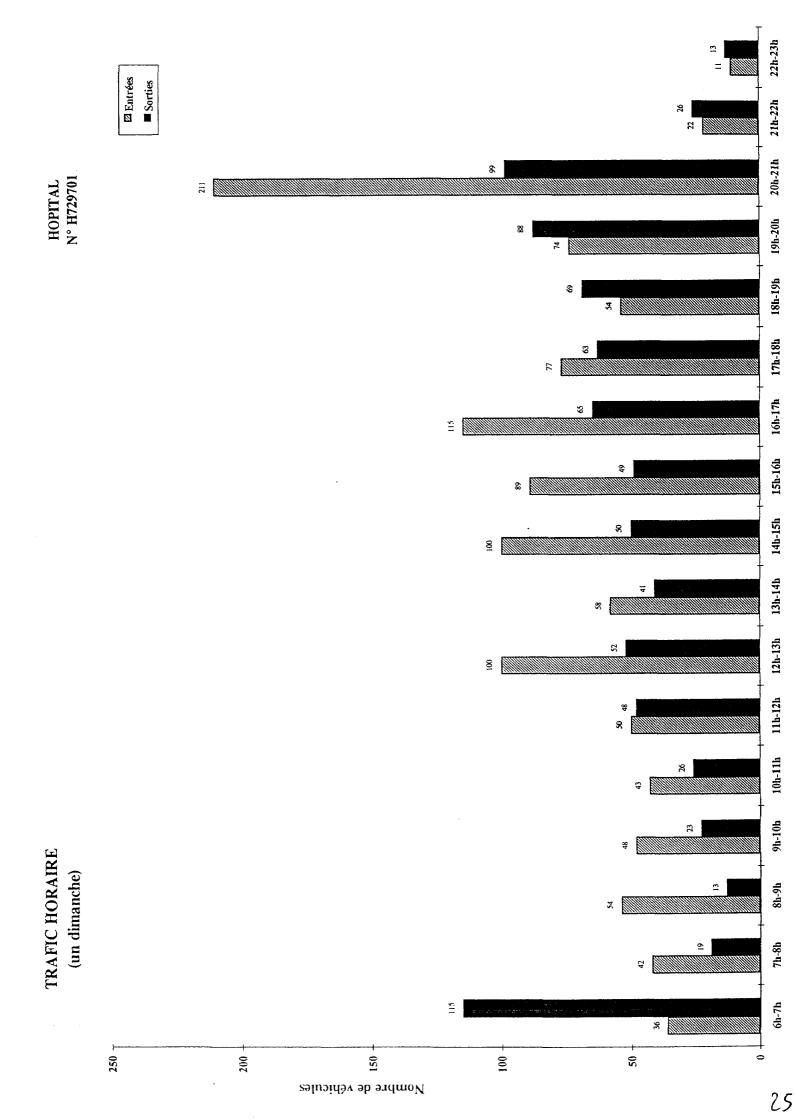
Période	Entrant	Sortant
16 h 30 + 16 h 45	331	256
16 h 45 17 h	393	238
17 h 17 h 15	622	272
17 h 15 – 17 h 30	648	346
17 h 30 - 17 h 45	497	226
17 h 45 – 18 h-	461	580
18 h - 18 h 15	657	604
18 h 15 – 18 h 30	571	307
TOTAL	4 180	2 829

Jeudi, juin 95, comptage piétons.

HÔPITAL



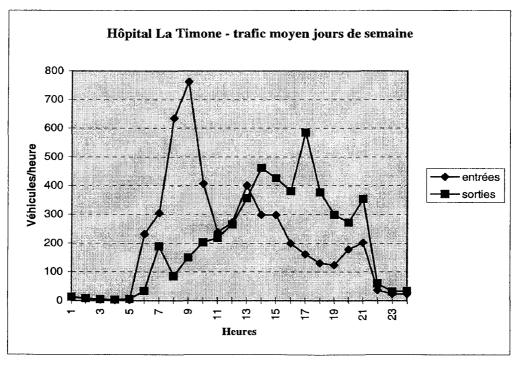




Hopital La Timone - Marseille

moyenne jours ouvrables (véhicules/heure)

	entrées	sorties
00h à 01h	12	13
01h à 02h	7	8
02h à 03h	4	5
03h à 04h	2	4
04h à 05h	3	6
05h à 06h	232	34
06h à 07h	304	190
07h à 08h	634	86
08h à 09h	762	150
09h à 10h	406	203
10h à 11h	238	219
11h à 12h	272	265
12h à 13h	400	357
13h à 14h	298	462
14h à 15h	298	426
15h à 16h	200	381
16h à 17h	162	584
17h à 18h	130	377
18h à 19h	124	299
19h à 20h	179	272
20h à 21h	202	354
21h à 22h	37	60
22h à 23h	23	32
23h à 24h	23	34
TOTAL	4954	4822



# HOPITAL DE LA TIMONE COMPTAGES AUTOMATIQUES DU VENDREDI 10 AU JEUDI 16 JANVIER 1997

#### TOTAL DES ENTREES A L'HOPITAL

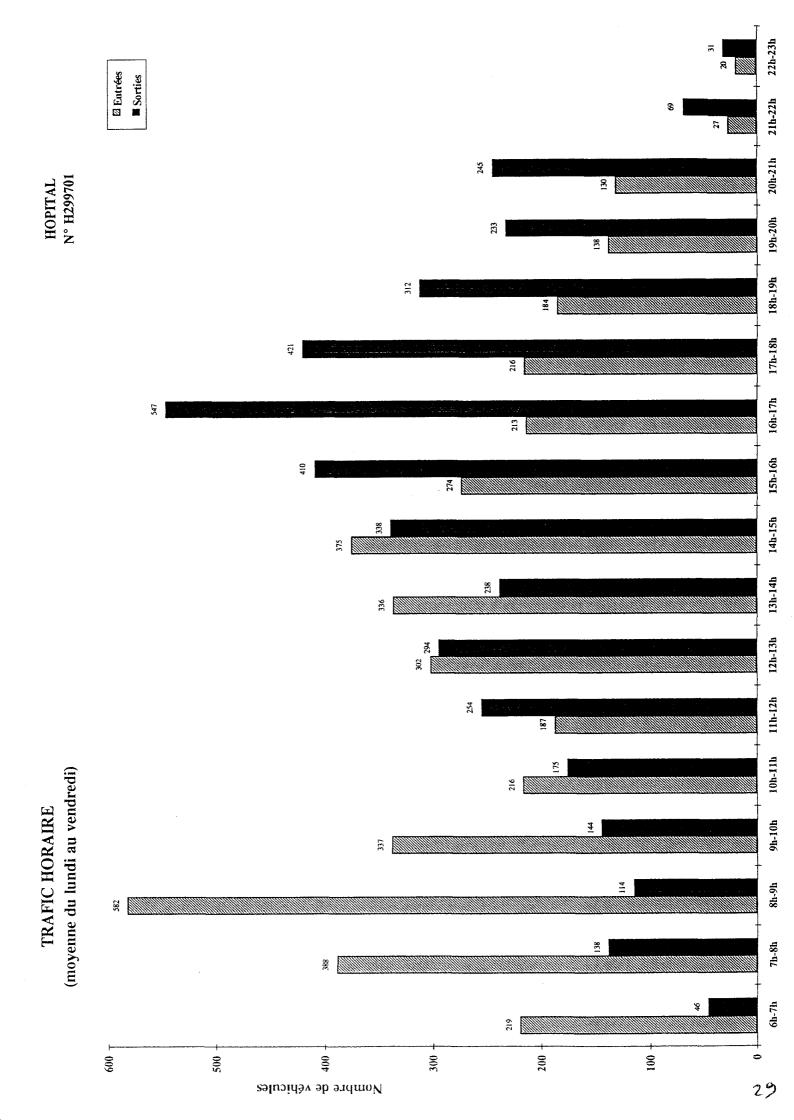
			TOTAL DE	ES ENTREI	ES		MOYE	NNES
!	Ve.10	Di.12	Lu.13	Ma.14	Me.15	Je.16	J.O.	Semaine
00h à 01h	16	19	6	11	16	13	12	15
01h à 02h	8	13	9	1	8	8	7	8
02h à 03h	4	9	3	2	4	7	4	5
03h à 04h	0	1	4	0	5	2	2	2
04h à 05h	6	5	2	3	2	3	3	3
05h à 06h	228	132	227	224	235	244	232	204
06h à 07h	313	144	313	298	290	308	304	259
07h à 08h	632	52	637	645	625	633	634	475
08h à 09h	793	39	812	766	679	758	762	572
09h à 10h	437	53	452	374	387	382	406	317
10h à 11h	237	80	235	241	232	244	238	194
11h à 12h	270	61	263	273	282	274	272	215
12h à 13h	395	180	443	394	378	392	400	343
13h à 14h	308	94	282	292	292	318	298	244
14h à 15h	275	56	321	292	295	305	298	233
15h à 16h	178	80	217	171	223	210	200	166
16h à 17h	145	64	177	132	173	182	162	134
17h à 18h	119	66	126	142	116	148	130	110
18h à 19h	118	80	143	105	120	132	124	109
19h à 20h	150	122	193	176	188	187	179	162
20h à 21h	196	183	178	195	188	254	202	195
21h à 22h	26	21	46	44	29	41	37	34
22h à 23h	16	27	22	29	18	31	23	23
23h à 24h	17	24	14	32	29	25	23	23
TOTAL	4887	1605	5125	4842	4814	5101	4954	4044

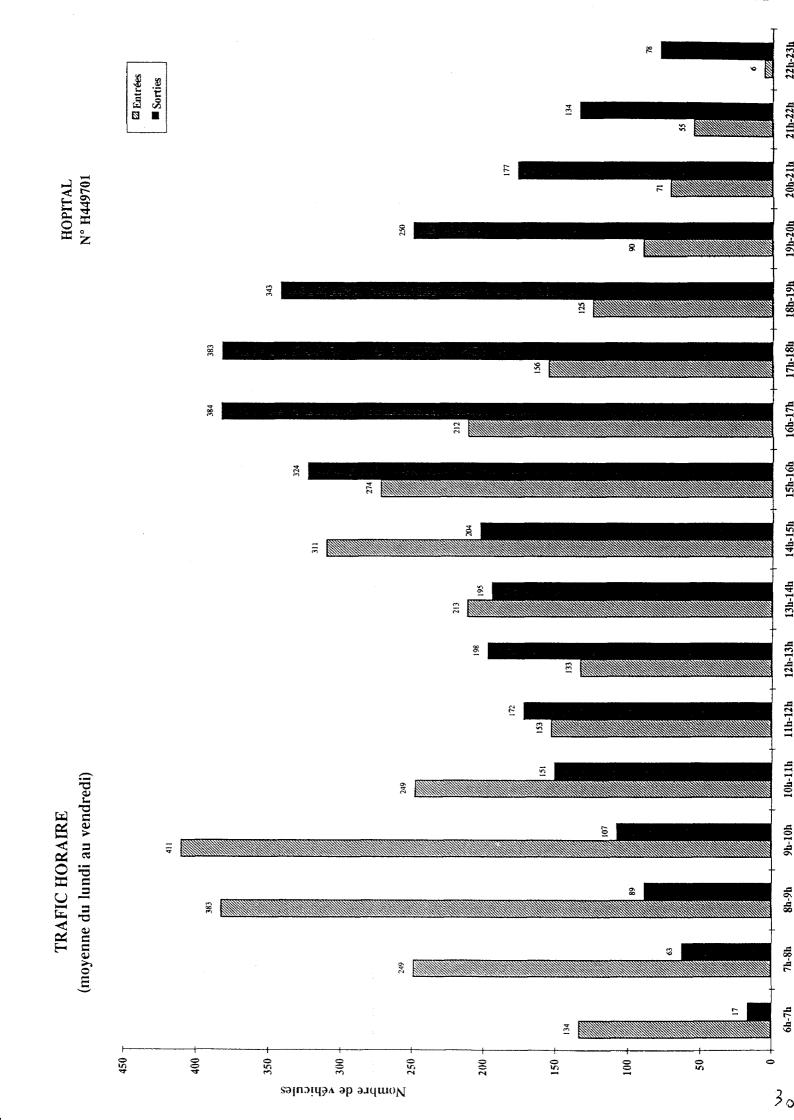
#### HOPITAL DE LA TIMONE

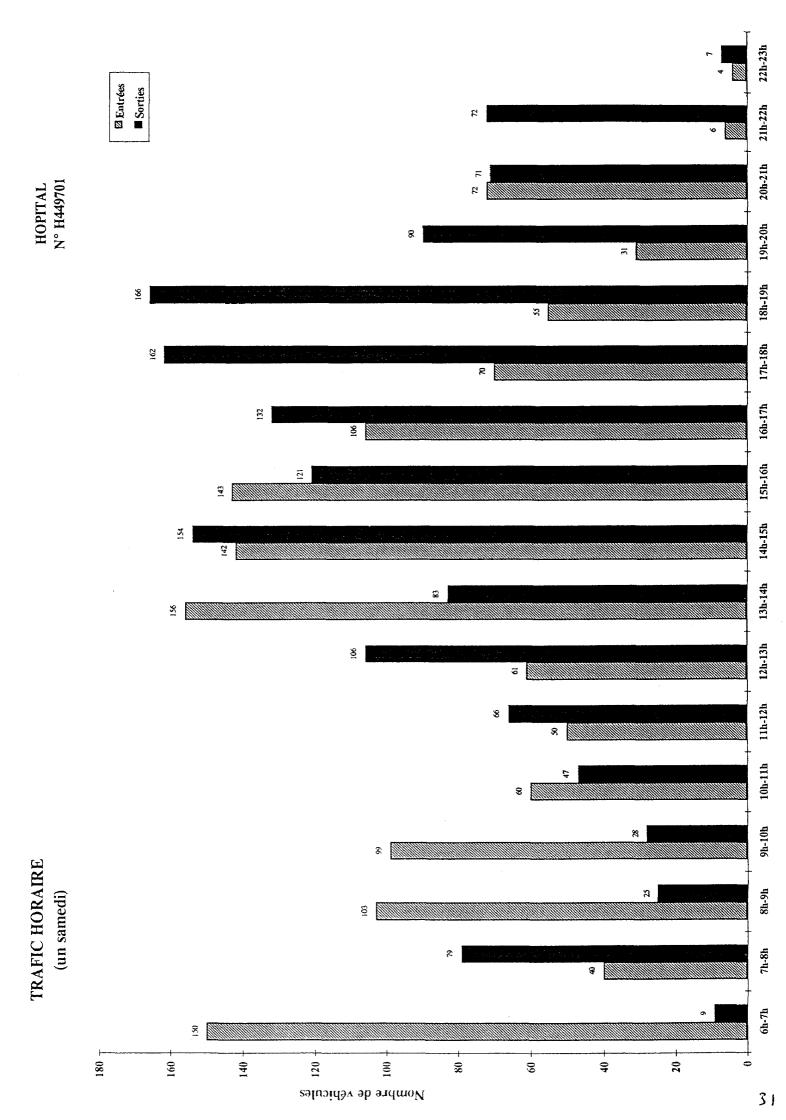
#### COMPTAGES AUTOMATIQUES DU VENDREDI 10 AU JEUDI 16 JANVIER 1997

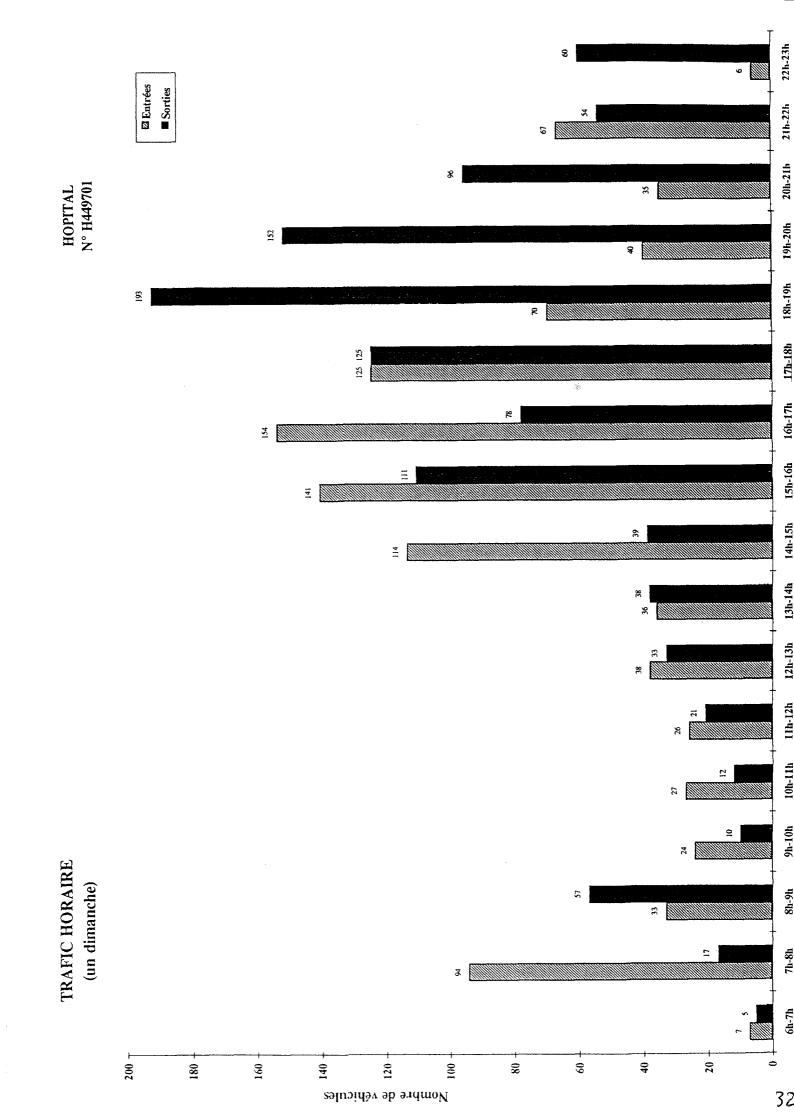
#### TOTAL DES SORTIES DE L'HOPITAL

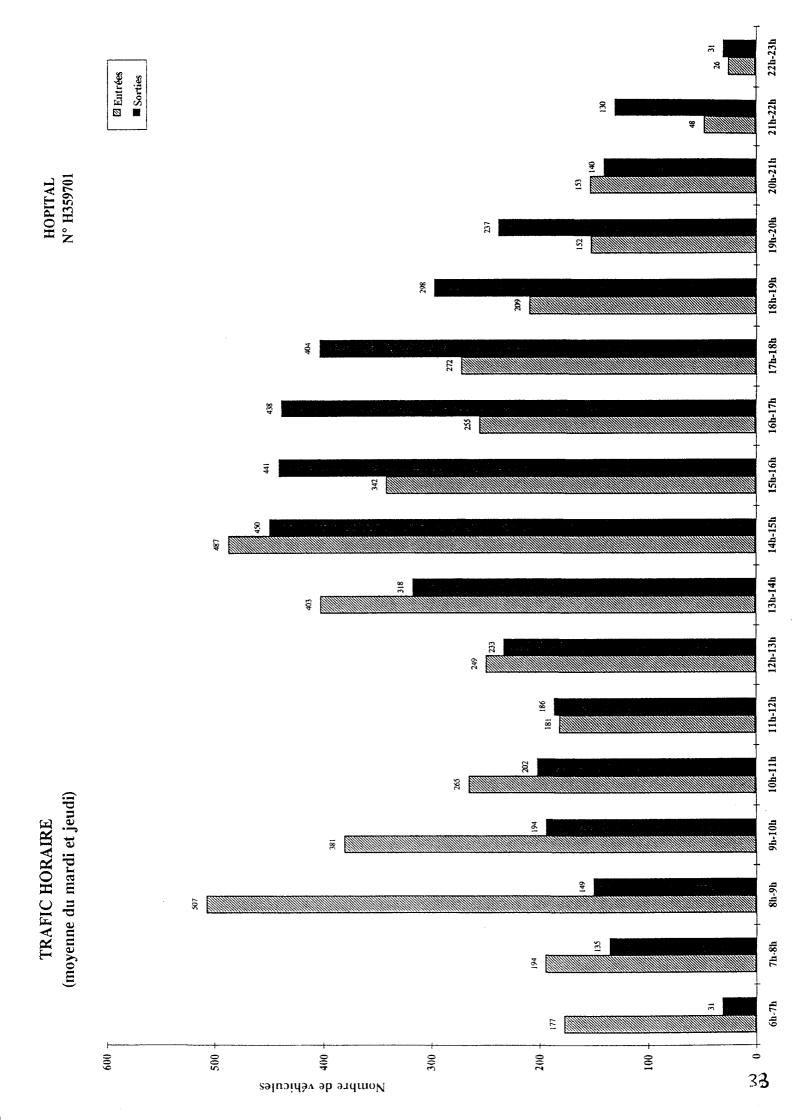
			TOTAL D	ES SORTIE	es .		MOYE	NNES
	Ve.10	Di.12	Lu.13	Ma.14	Me.15	Je.16	J.O.	Semaine
00h à 01h	12	10	11	15	17	12	13	13
01h à 02h	9	12	10	6	12	5	8	9
02h à 03h	7	11	3	2	8	6	5	6
03h à 04h	3	7	5	3	5	4	4	4
04h à 05h	6	4	4	5	9	6	6	6
05h à 06h	35	24	27	36	<i>3</i> 8	34	34	31
06h à 07h	179	167	190	183	196	200	190	181
07h à 08h	<i>7</i> 8	22	84	91	85	90	86	68
08h à 09h	146	19	154	146	148	157	150	118
09h à 10h	194	37	238	196	187	202	203	159
10h à 11h	232	47	233	209	211	211	219	174
11h à 12h	259	80	253	235	310	. 268	265	216
12h à 13h	366	99	352	341	402	323	357	298
13h à 14h	516	243	435	460	464	433	462	401
14h à 15h	457	70	416	387	410	459	426	337
15h à 16h	447	56	333	384	372	369	381	294
16h à 17h	519	65	607	620	520	656	584	439
17h à 18h	298	68	393	396	<i>36</i> 8	430	 377	287
18h à 19h	271	85	309	318	286	311	299	235
19h à 20h	256	159	259	279	270	296	272	229
20h à 21h	354	198	318	361	351	385	354	309
21h à 22h	52	36	58	69	45	76	60	53
22h à 23h	22	28	18	40	17	64	32	30
23h à 24h	20	19	33	23	31	64	34	30
TOTAL	4738	1566	4743	4805	4762	5061	4822	3925

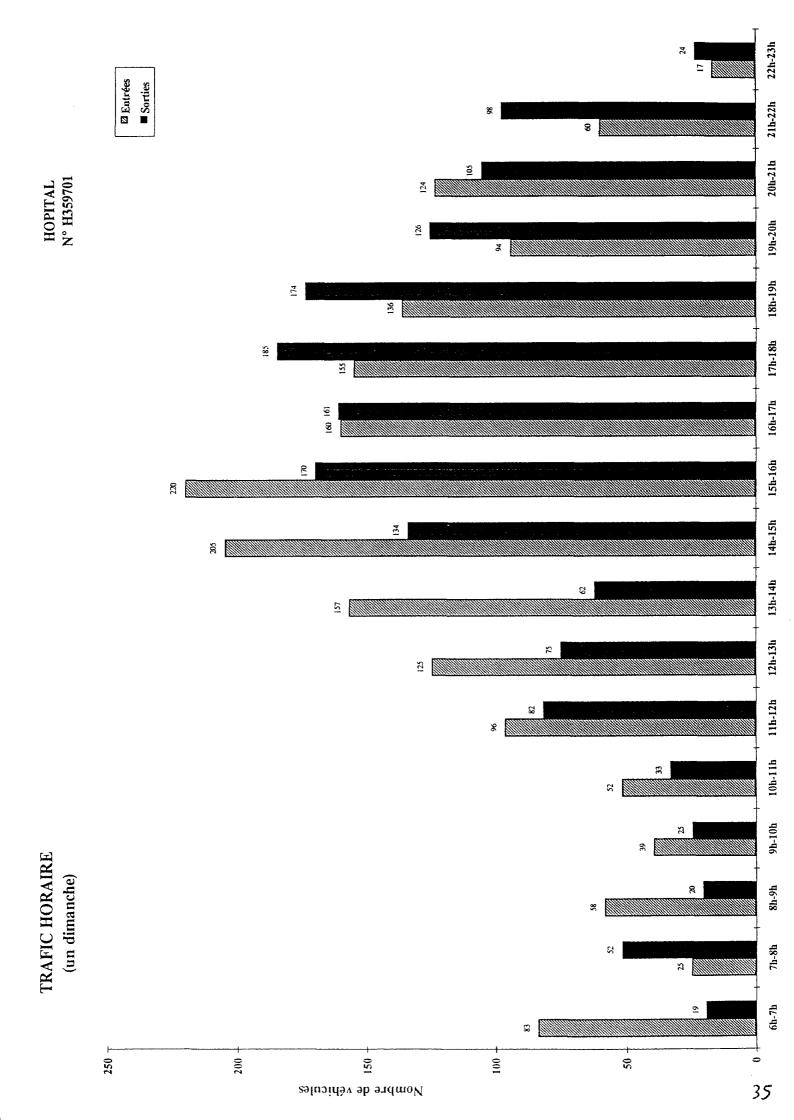




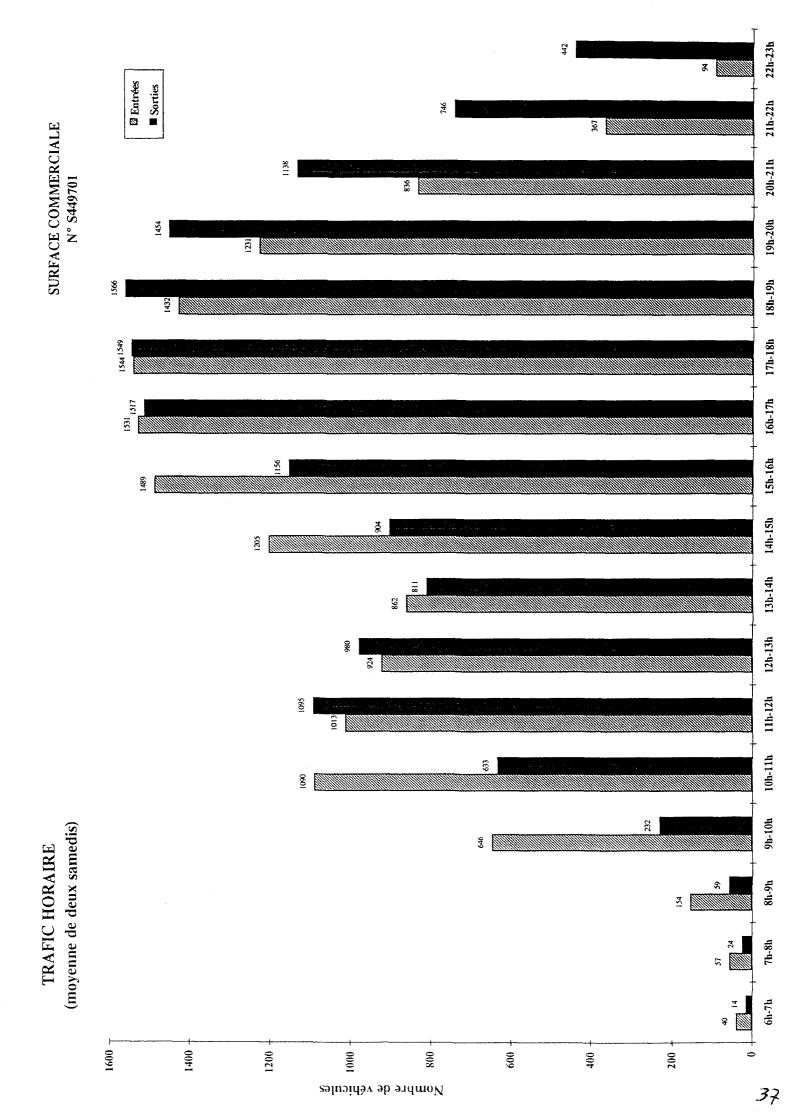


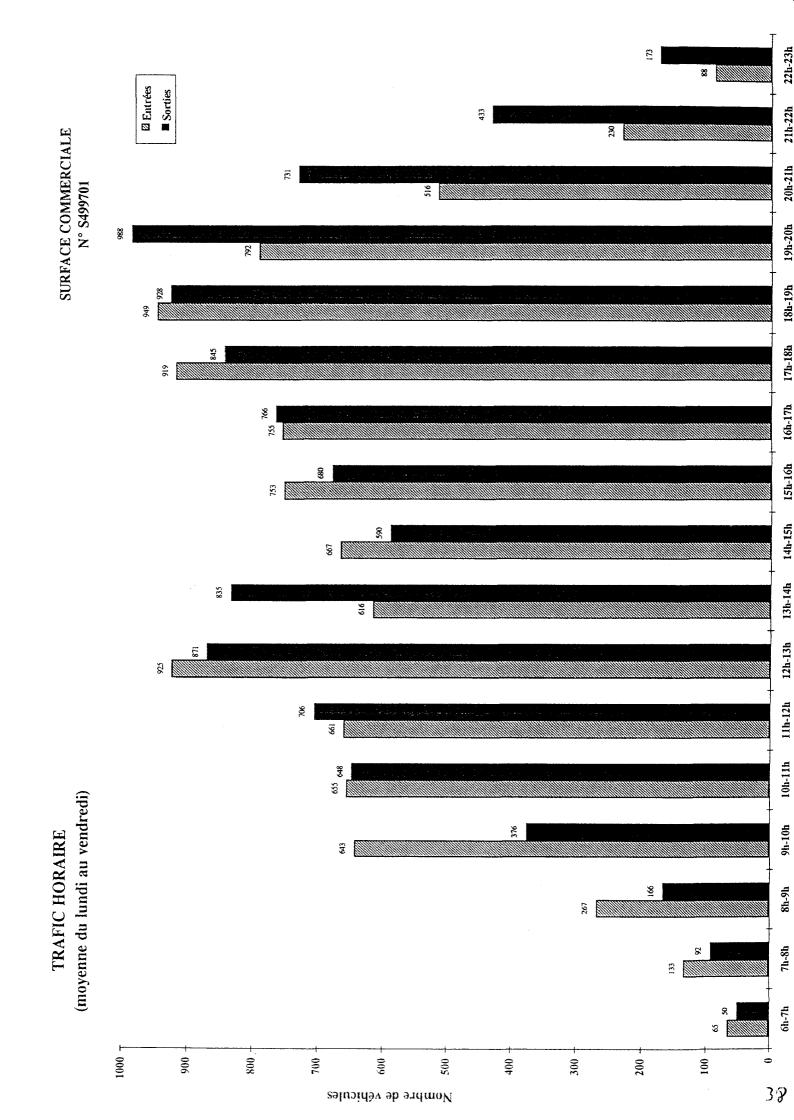






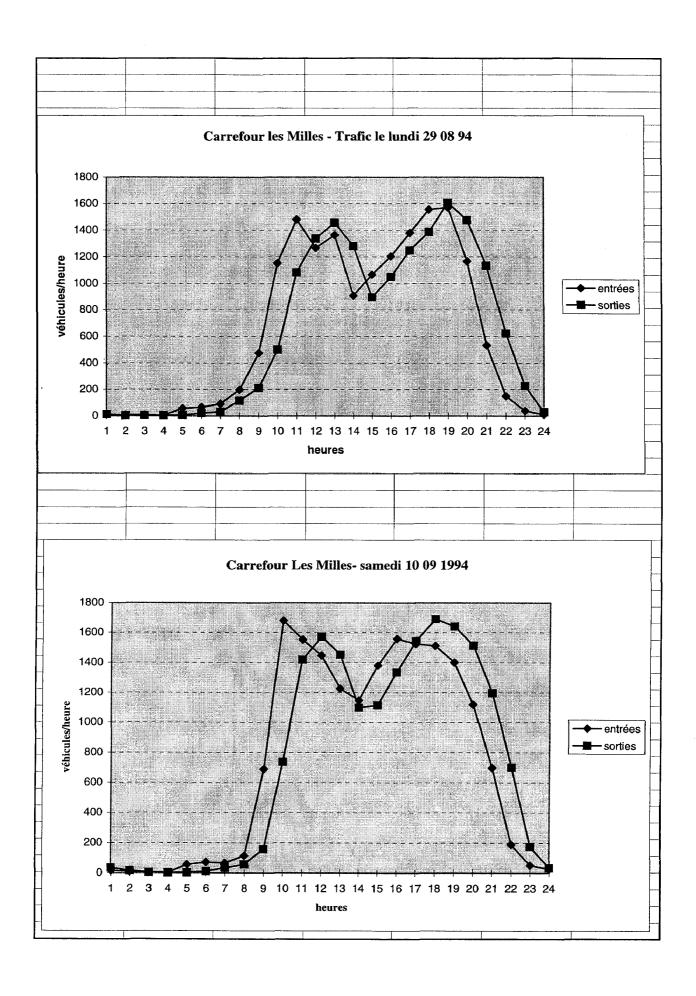
# GRANDES SURFACES ZONES COMMERCIALES





22h-23h 131 2 Z Entrées ■ Sorties 21h-22h 366 180 20h-21h 841 N° S499701 800 19h-20h 9111 932 18h-19h 1155 1064 17h-18h 1155 1103 16h-17h 80 1088 15h-16h 931 80! 14h-15h 8 983 13h-14h 8 8 12h-13h 1008 1015 1107 11h-12h 103 10h-11h <u>0</u> 1043 9h-10h 83 692 133 8h-9h (un samedi) 377 7h-8h 9 6h-7h 37 1200 1000 008 009 400 200 39 Nombre de véhicules

TRAFIC HORAIRE



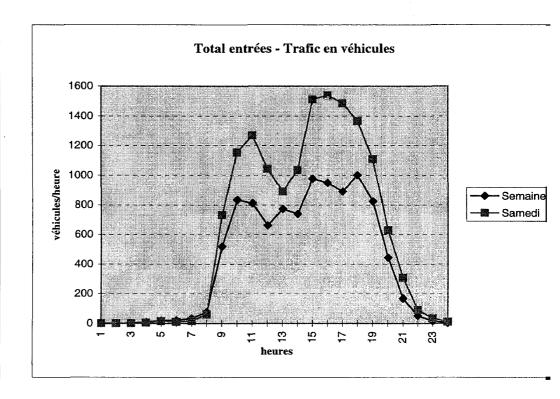
Hyperma	rché Carre	four Les M	les, Aix en Prove	nce	
Comptages lui	ndi 29 08 1994		Comptage	s samedi 10 09 1994	
Heures	entrées	sorties	Heures	entrées	sorties
Ohà 1h	9	12	0h à 1h	16	34
1h à 2h	7	3	1h à 2h	11	16
2h à 3h	7	4	2h à 3h	4	4
3h à 4h	4	4	3h à 4h	3	2
4h à 5h	56	5	4h à 5h	56	3
5h à 6h	64	21	5h à 6h	71	
6h à 7h	90	31	6h à 7h	66	33
7h à 8h	196	114	7h à 8h	113	57
8h à 9h	475	212	8h à 9h	689	158
9h à 10h	1152	500	9h à 10h	1680	
10h à 11h	1481	1084	10h à 11h	1553	1420
11h à 12h	1267	1338	11h à 12h	1448	1573
12h à 13h	1364	1456	12h à 13h	1226	1453
13h à 14h	907	1280	13h à 14h	1148	1099
14h à 15h	1067	895	14h à 15h	1381	1116
15h à 16h	1203	1050	15h à 16h	1559	1335
16h à 17h	1380	1248	16h à 17h	1525	1544
17h à 18h	1555	1387	17h à 18h	1513	1690
18h à 19h	1570	1606	18h à 19h	1401	1641
19h à 20h	1165	1476	19h à 20h	. 1120	1514
20h à 21h	532	1134	20h à 21h	696	1196
21h à 22h	148	623	21h à 22h	189	700
22h à 23h	39	226	22h à 23h	50	175
23h à 24h	11	30	23h à 24h	27	34
Total	15749	15739	Total	17545	17545

# CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN" MARTIGUES

Comptages du 24 au 30 novembre 1993

#### TOTAL DES ENTREES DU PARKING

Heures	Semaine	Samedi
00h à 01h	0	0
01h à 02h	0	1
02h à 03h	1	1
03h à 04h	9	5
04h à 05h	20	15
05h à 06h	21	11
06h à 07h	33	16
07h à 08h	77	62
08h à 09h	519	733
09h à 10h	834	1153
10h à 11h	812	1269
11h à 12h	661	1044
12h à 13h	773	890
13h à 14h	740	1034
14h à 15h	976	1510
15h à 16h	948	1538
16h à 17h	890	1484
17h à 18h	1001	1366
18h à 19h	823	1108
19h à 20h	445	629
20h à 21h	168	308
21h à 22h	52	92
22h à 23h	16	35
23h à 24h	3	11
TOTAL	9823	14315

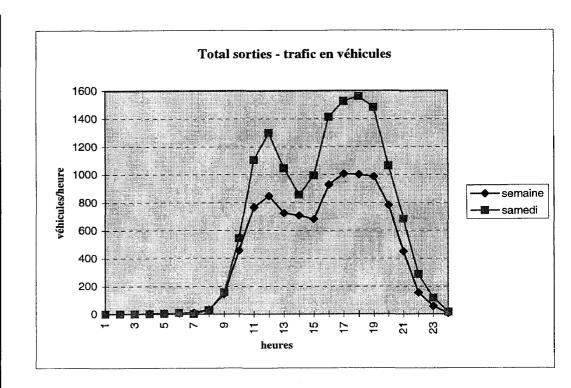


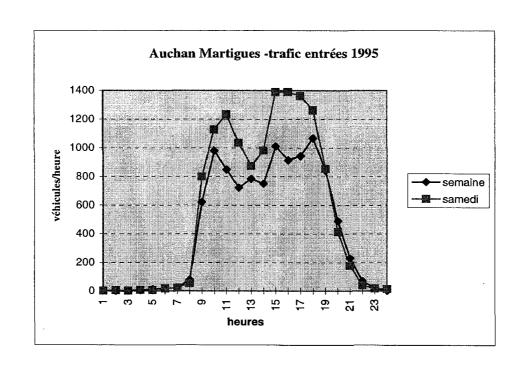
# CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN" MARTIGUES

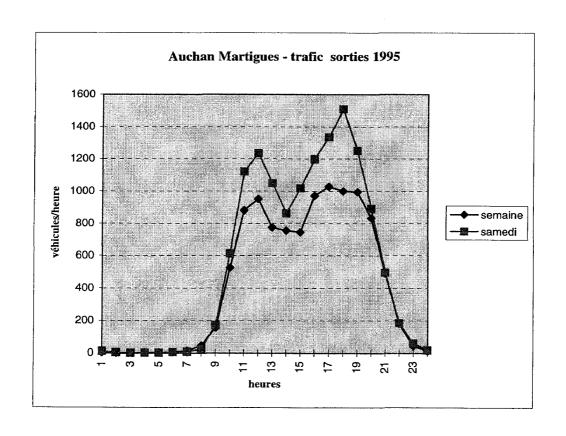
#### Comptages du 24 au 30 novembre 1993

#### TOTAL DES SORTIES DU PARKING

Heures	semaine	samedi
00h à 01h	1	0
01h à 02h	1	1
02h à 03h	0	1
03h à 04h	3	1
04h à 05h	6	4
05h à 06h	7	10
06h à 07h	12	2
07h à 08h	34	29
08h à 09h	144	158
09h à 10h	456	544
10h à 11h	768	1106
11h à 12h	849	1300
12h à 13h	725	1048
13h à 14h	708	858
14h à 15h	682	995
15h à 16h	929	1413
16h à 17h	1006	1527
17h à 18h	1001	1562
18h à 19h	987	1484
19h à 20h	782	1065
20h à 21h	450	684
21h à 22h	154	286
22h à 23h	56	117
23h à 24h	6	15
TOTAL	9767	14210







### CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN" - MARTIGUES

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 30 NOVEMBRE AU DIMANCHE 3 DECEMBRE 1995 TOTAL DES ENTREES ET SORTIES DU PARKING DU SUPERMARCHE AUCHAN

Entrées			Sorties	
Heures	semaine	samedi	semaine	samedi
00h à 01h	4	2	4	12
01h à 02h	0	4	1	4
02h à 03h	2	2	0	1
03h à 04h	6	8	4	2
04h à 05h	12	6	3	2
05h à 06h	18	18	6	6
06h à 07h	22	24	13	8
07h à 08h	79	53	46	25
08h à 09h	622	800	156	172
09h à 10h	980	1128	526	614
10h à 11h	850	1234	881,	1122
11h à 12h	723	1036	951	1234
12h à 13h	784	876	775	1050
13h à 14h	751	982	756	862
14h à 15h	1010	1389	745	1018
15h à 16h	916	1390	971	1199
16h à 17h	943	1362	1028	1335
17h à 18h	1068	1263	1000	1509
18h à 19h	842	857	995	1250
19h à 20h	491	415	833	892
20h à 21h	230	179	490	497
21h à 22h	70	40	183	185
22h à 23h	20	18	43	60
23h à 24h	2	14	14	19
	0		0	
TOTAL	10440	13100	10418	13078

TRAFIC HORAIRE (moyenne du lundi au vendredi)

TRAFIC HORAIRE

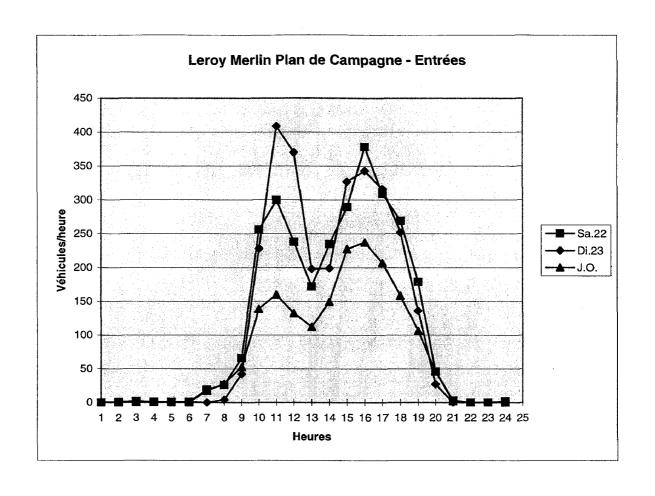
(un samedi)

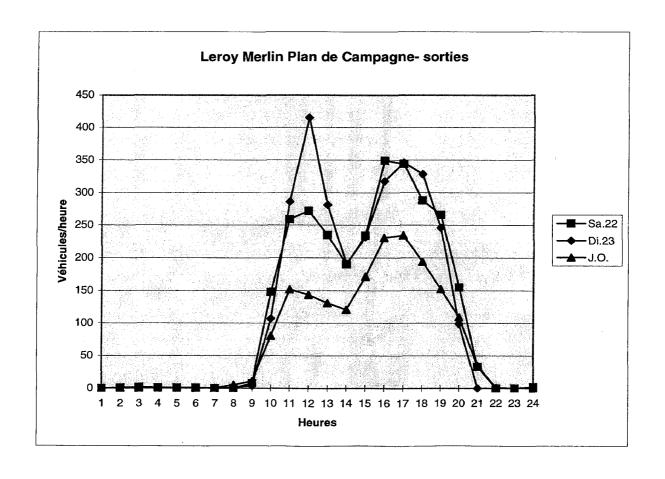
N° S449703

22h-23h ☑ Entrées Sorties 21h-22h SURFACE COMMERCIALE 20h-21h N° S449702 19h-20h 303 8 18h-19h 316 283 17h-18h 334 16h-17h 323 15h-16h 340 14h-15h 132 <u>8</u> 13h-14h 158 180 12h-13h 156 11b-12b 292 210 10h-11h 33 (moyenne du lundi au vendredi) 230 9h-10h 132 217 8h-9h 75 7h-8h 36 6h-7h 350  $_{\rm T}$ 300 250 -200 150 100 20 Nombre de véhicules

TRAFIC HORAIRE

TRAFIC HORAIRE





# GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

#### MAGASIN DE BRICOLAGE LEROY MERLIN - PLAN DE CAMPAGNE

	E	NTREE	DU M	AGASI	'N	М	OYENNES
Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.
0	1	0	1	0	0	1	1
1	0	1	0	1	0	0	0
1	0	2	1	1	0	1	1
1	1	1	1	0	0	1	1
1	1	1	1	1	0	0	1
1	0	1	1	0	0	1	1
15	22	19	0	0	16	17	18
31	22	26	4	2	29	29	28
64	58	66	42	3	36	52	53
160	155	256	228	9	94	146	139
170	156	300	409	15	112	202	160
129	160	238	370	23	104	137	133
111	126	172	198	16	109	103	112
118	147	235	199	16	178	154	149
210	222	290	327	27	286	192	228
200	256	378	343	31	264	229	237
161	198	309	316	46	212	258	207
127	163	269	252	21	185	159	159
61	124	179	136	13	129	110	106
30	59	46	27	3	49	46	46
1	3	3	0	0	1	3	2
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	2	1	1	0	0	0
1594	1874	2794	2857	229	1804	1842	1779
	0 1 1 1 1 15 31 64 160 170 129 111 118 210 200 161 127 61 30 1	Je.20         Ve.21           0         1           1         0           1         1           1         1           1         1           1         22           31         22           64         58           160         155           170         156           129         160           111         126           118         147           210         222           200         256           161         198           127         163           61         124           30         59           1         3           1         0           0         0           0         0	Je.20         Ve.21         Sa.22           0         1         0           1         0         2           1         1         1           1         1         1           1         0         1           15         22         19           31         22         26           64         58         66           160         155         256           170         156         300           129         160         238           111         126         172           118         147         235           210         222         290           200         256         378           161         198         309           127         163         269           61         124         179           30         59         46           1         3         3           1         0         0           0         0         0           0         0         0           0         0         0	Je.20         Ve.21         Sa.22         Di.23           0         1         0         1           1         0         2         1           1         1         1         1           1         1         1         1           1         1         1         1           1         0         1         1           1         0         1         1           1         1         1         1           1         0         1         1           1         1         1         1           1         1         1         1           1         1         1         1           1         1         0         1         1           1         2         2         19         0           3         0         40         42           4         4         58         66         42           256         228         170         156         300         409           111         126         172         198         118         147         235         199           <	Je.20         Ve.21         Sa.22         Di.23         Lu.24           0         1         0         1         0         1           1         0         1         0         1         1           1         0         2         1         1         1           1         1         1         1         1         0           1         1         1         1         1         0           15         22         19         0         0           31         22         26         4         2           64         58         66         42         3           160         155         256         228         9           170         156         300         409         15           129         160         238         370         23           111         126         172         198         16           118         147         235         199         16           210         222         290         327         27           200         256         378         343         31           161	0         1         0         1         0         0           1         0         1         0         1         0           1         0         2         1         1         0           1         1         1         1         1         0         0           1         1         1         1         1         0         0         16           15         22         19         0         0         16         31         22         26         4         2         29           64         58         66         42         3         36           160         155         256         228         9         94           170         156         300         409         15         112           129         160         238         370         23         104           111         126         172         198         16         109           118         147         235         199         16         178           210         222         290         327         27         286           200         256         378	Je.20         Ve.21         Sa.22         Di.23         Lu.24         Ma.25         Me.26           0         1         0         1         0         0         1           1         0         1         0         0         1           1         0         2         1         1         0         1           1         1         1         1         0         0         1           1         1         1         1         0         0         1           1         0         1         1         0         0         1           15         22         19         0         0         16         17           31         22         26         4         2         29         29           64         58         66         42         3         36         52           160         155         256         228         9         94         146           170         156         300         409         15         112         202           129         160         238         370         23         104         137 <t< th=""></t<>

	S	ORTIE					MOYENNES
Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.
0	1	0	0	0	0	1	1
1	0	_1	1	1	0	0	0
1	0	2	1	1	0	1	1
1	1	1	1	0	0	1	1
1	1	1	1	1	0	0	1
1	0	1	1	0	0	1	1
1	0	0	0	0	0	1	1
5	9	0	1	0	4	3	5
19	9	8	4	1	11	5	11
88	83	148	107	9	80	71	81
167	154	259	286	17	113	174	152
170	164	272	415	23	56	185	144
124	152	235	281	16	112	136	131
102	143	190	191	16	132	106	121
149	174	234	232	26	202	161	172
214	210	349	317	31	288	212	231
188	238	344	346	48	235	278	235
164	204	288	328	20	216	192	194
101	155	266	246	17	177	177	153
68	133	155	99	5	126	110	109
30	38	33	0	0	38	33	35
1	0	0	0	0	3	0	1
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	2	1	1	0	0	0
1596	1869	2789	2859	233	1793	1849	1777
	L					<u> </u>	

**ZONES D'ACTIVITES** 

	Pôle d'activ	ités des Milles	- Comptages	1995 -	moyenne id	ours ouvrables
	Heures	Entrées	Sorties			
	00h à 01h	71	80			
	01h à 02h	76	75			
	02h à 03h	80	84			
	03h à 04h	67	97			
	04h à 05h	216	118			
	05h à 06h	406	144			
	06h à 07h	652	274			
	07h à 08h	2773	817			
	08h à 09h	5125	1290			
	09h à 10h	2589	1386			
	10h à 11h	1575				
	11h à 12h	1455	1807			
	12h à 13h	1519	3304			
	13h à 14h	2824	1371			
	14h à 15h	2143	1582			
	15h à 16h	1494				
	16h à 17h	1578				
	17h à 18h	1624	3687			
	18h à 19h	1034	3144			
	19h à 20h	555	1778			
	20h à 21h	296				
	21h à 22h	190	262	L		
	22h à 23h	100 102	140			
	23h à 24h Total	28544	117			
	Total	20344	27752	<u></u>		
			!			
T						
-		Pôle d'activité	s des Milles - Tra	afic váh	ioules	
		1 ofe a activité	es des lymines - 11	alic ven	icules	
60	00					
1 00	00					
]			100			
50	00 +					
1		$\Lambda$				
40	00 +	- 4,+	4555			
are	1000	///		Ą		
véhicules/heure S		11	7	/ / `\_		→ Entrées
II 30	00		:/\ <del>-</del>	71		-Sorties
ehic [		1	- / V\	<b>,</b>	\	
] <sup>≥</sup> 20	00 +		111		-\	
,				• •	4	
1 -0	00			/		
	UU	T M			Z - 1	
10				e carrier en	AND THE RESIDENCE OF THE PARTY	
		1	SHILL SHIP			
	1 2 3 4			+-+-+		l

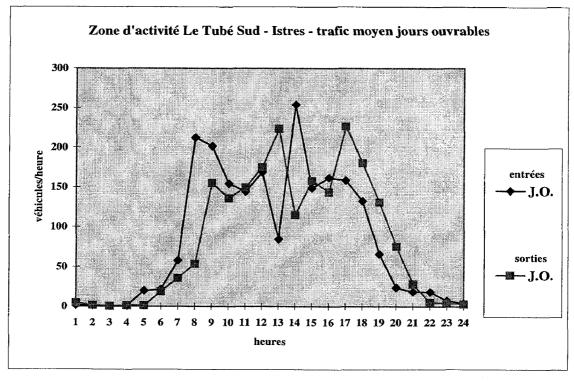
#### GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

#### COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

#### ZONE INDUSTRIELLE "LE TUBE" - ISTRES

		ENTREE DE LA ZONE MOYEN								
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.		
00h à 01h	3	2	5	5	0	0	3	2		
01h à 02h	2	2	3	3	0	2	1	1		
02h à 03h	0	0	1	2	0	1	1	0		
03h à 04h	0	3	2	0	0	1	0	1		
04h à 05h	15	15	14	5	25	23	21	20		
05h à 06h	16	20	4	3	27	26	18	21		
06h à 07h	58	59	21	0	59	60	53	58		
07h à 08h	226	167	28	5	220	221	227	212		
08h à 09h	202	233	43	8	213	188	172	202		
09h à 10h	162	153	47	12	155	152	149	154		
10h à 11h	140	139	70	12	155	153	134	144		
11h à 12h	157	162	45	8	180	148	197	169		
12h à 13h	87	76	41	8	73	93	94	85		
13h à 14h	249	239	27	11	268	251	263	254		
14h à 15h	140	160	24	5	147	153	143	149		
15h à 16h	149	173	28	7	160	168	158	162		
16h à 17h	151	162	17	4	168	162	150	159		
17h à 18h	115	107	23	9	143	144	154	133		
18h à 19h	72	54	9	8	68	70	66	66		
19h à 20h	29	23	10	8	21	15	30	24		
20h à 21h	8	55	17	6	10	11	9	19		
21h à 22h	10	75	41	1	2	3	3	19		
22h à 23h	5	10	3	1	5	11	8	8		
23h à 24h	2	6	4	0	2	4	5	4		
TOTAL	1998	2095	527	131	2101	2060	2059	2063		

SORTIE DE LA ZONE MOYEN									
						Ve.21	Je.20		
5	12	9	0	4	11	1	2		
2	2	2	0	16	35	2	2		
0	1	1	0	17	35	0	0		
1	0	2	0	15	29	4	0		
1	1	2	1	10	3	1	0		
19	17	20	19	5	13	20	18		
35	38	43	43	1	12	28	25		
54	47	46	46	6	13	55	74		
155	156	146	168	9	27	154	151		
136	141	128	132	8	41	132	148		
149	132	155	158	11	59	161	141		
175	189	165	189	9	76	156	176		
224	221	231	241	7	43	214	211		
115	139	115	104	9	35	107	110		
158	159	167	153	6	25	159	152		
144	136	132	154	8	27	166	130		
226	205	222	233	4	28	244	228		
180	185	197	186	8	24	180	154		
131	151	135	138	11	15	83	149		
76	88	72	94	12	17	65	59		
28	24	28	21	4	1	25	43		
5	4	4	0	0	5	11	8		
4	1	9	6	1	2	3	3		
3	3	2	4	0	5	4	2		
2027	2052	2033	2090	181	581	1975	1986		

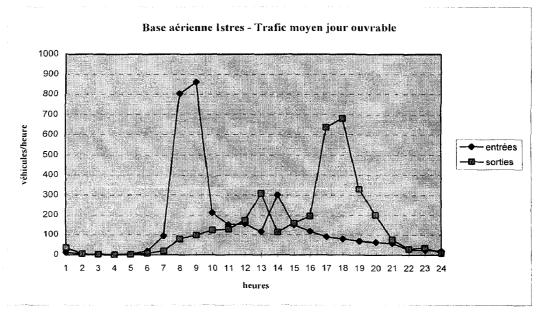


#### GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

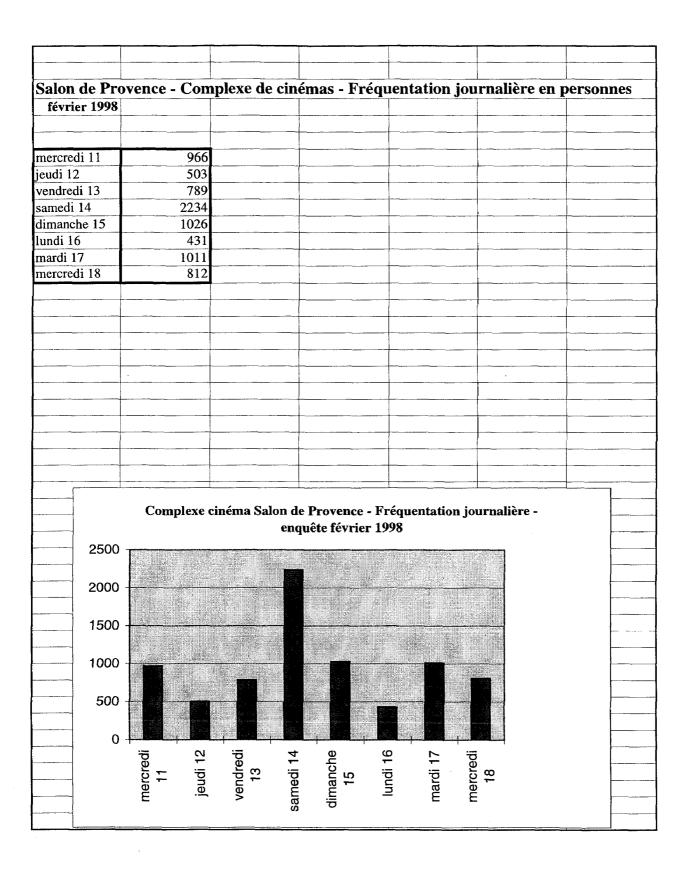
#### COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

#### BASE AERIENNE 125 - ISTRES

	ENTRE	E DE L	4 BASE	AERIE	VNE	mo	yenne jo	urs ouvrai	bles	SORTI	E DE LA	BASE A	ERIEN	NE	moyenne	s jours o	uvrables
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	entrées		Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	sorties
00h à 01h	11	14	11	4	13	8	01	11	]	6	15	6	5	1	7	151	36
01h à 02h	2	6	7	7	7	5	7	5		5	1	7	11	4	2	15	5
02h à 03h	3	7	5	4	4	1	4	4		4	1	6	30	1	4	5	3
03h à 04h	4	7	2	8	1	3	2	3		2	1	4	16	0	1	1	1
04h à 05h	0	4	5	6	1	4	13	4		3	2	l	16	1	3	5	3
05h à 06h	19	13	17	8	28	17	22	20		8	5	7	6	8	15	6	8
06h à 07h	77	86	10	11	128	96	82	94		24	21	8	10	27	14	15	20
07h à 08h	832	718	46	19	858	807	798	803		65	84	11	18	102	70	77	80
08h à 09h	842	855	29	18	904	839	867	861		134	75	24	17	91	78	116	99
09h à 10h	227	197	28	16	224	221	188	211	1	131	126	34	15	120	134	108	124
10h à 11h	142	176	53	23	173	132	135	152		120	171	41	15	122	119	108	128
11h à 12h	160	160	27	12	169	125	155	154		179	191	54	22	185	142	168	173
12h à 13h	124	120	22	9	107	116	110	115		278	311	36	14	317	325	313	309
13h à 14h	294	292	2.5	16	309	307	300	300		96	151	30	12	121	97	106	114
14h à 15h	155	111	20	20	160	167	158	150		159	186	29	17	157	159	134	159
15h à 16h	130	130	28	12	126	95	110	118		157	304	25	13	168	170	177	195
16h à 17h	78:	91	18	38	91	91	95	89		580	946	30	17	570	545	543	637
17h à 18h	72	55	36	36	98	94	79	80		729	303	25	29	817	813	746	682
18h à 19h	72	40	33	31	77	72	84	69		338	256	33	32	357	351	347	330
19h à 20h	41	27	45	23	55	146	49	64		208	134	22	19	189	246	227	201
20h à 21h	42	25	43	20	43	138	42	58	١.	77	50	15	16	78	66	110	76
21h à 22h	23	13	12	24	37	30	26	26		33	32	7	16	24	21	40	30
22h à 23h	26	12	7	28	23	33	23	23		42	21	5	11	40	37	39	36
23h à 24h	21	12	3	28	13	26	29	20		6	11	6	3	6	14	11	10
TOTAL	3397	3171	532	421	3649	3573	3388	3436		3384	3398	466	380	3506	3433	3568	3458



**COMPLEXE DE CINEMAS** 



#### ENQUETE DE CLIENTELE AUX SALLES DE CINEMA A SALON DE PROVENCE

#### Enquètes réalisées le mercredi 18 février 1998 aux séances de 14h30 et de 20h45

#### 1. SITUATION A LA SEANCE DE 14H30

a - Origines			
spectateurs enquêtes		336	
venant de Salon	-	157	47%
venant d'une autre commune	=	179	53%
b - Distances parcourues selon l'origine			
distances parcourues par les spectateurs originaires de	Salon		
0 à 1 km	=	76	48,4%
1km à 5 km		79	50,3%
5 km et plus	=	2	1,3%
distances parcourues par les spectateurs originaires d'a	utres c	ommune	s
1km à 5 km	=	42	23,5%
5 km et plus	=	137	76,5%
c - Modes de déplacement des spectateurs originaires de Salor	1		
à pieds		102	65%
en transports en communs	=	2	1,3%
en véhicules particuliers	=	53	33,7%
d - Déplacement des véhicules particuliers			
nombre total de véhicules recensés	erong erong	82	
nombre de véhicules recensés venant de Salon	=	21	25.6%
stationnement à moins de 300 mètres	=	12	
stationnement à plus de 300 mètres	=	9	
stationnement payant	==	14	
stationnement non payant	=	7	
nombre de véhicules venant d'autres communes	=	61	74,4%
stationnement à moins de 300 mètres	=	30	
stationnement à plus de 300 mètres	=	31	
stationnement payant	and the same of th	34	
stationnement non payant	==	28	

### e - Stationnement selon les distances parcourues par véhicules

pour une distance de 0 à 1	km		
-	à moins de 300 m	===	8
	à plus de 300 m	==	4
	payant	=	9
	non payant	==	3
pour une distance de 1 à 5	km		
•	à moins de 300 m	==	8
	à plus de 300 m	===	12
	payant	=	10
	non payant	=	10
pour une distance supérieu	ıre à 5 km		
•	à moins de 300 m	<u></u>	26
	à plus de 300 m	=	24
	payant	Legender. Notation	29
	non payant	===	21
pour une distance in à pieds en transports en véhicules	férieure à 1 km en communs	= =	43 0 33 <b>76</b>
pour une distance en à pieds	tre 1 km et 5 km	=	62
en transports	en communs	==	6
en véhicules		=	57
	total	=	125
pour une distance su à pieds en transports en véhicules	en communs particuliers	= =	0 6 129
	total	=	135
nombre total de spectate	ırs enquêtés	=	336

#### 2. SITUATION A LA SEANCE DE 20H45

a - Origines			
spectateurs enquêtes	- Andrews Hall Print	347	
venant de Salon	=	146	42%
venant d'une autre commune	=	201	58%
b - Distances parcourues selon l'origine			
distances parcourues par les spectateurs originaires o	le Salon		
0 à 1 km	=	80	54,8%
1km à 5 km	=	66	45,2%
5 km et plus	==	0	0%
distances parcourues par les spectateurs originaires o	d'autres co	mmune	S
1km à 5 km		34	16,9%
5 km et plus	=	167	83,1%
c - Modes de déplacement des spectateurs originaires de Sa	<u>lon</u>		
à pieds	=	34	23,3%
en transports en communs	=	0	0%
en véhicules particuliers	===	112	76,7%
d - Déplacement des véhicules particuliers			
nombre total de véhicules recensés	=	126	
nombre de véhicules recensés venant de Salon	=	44	34,9%
stationnement à moins de 300 mètres	=	40	
stationnement à plus de 300 mètres	=	4	
stationnement payant	=	1	
stationnement non payant « gratuit le soir »	=	43	
nombre de véhicules venant d'autres communes	=	82	65,1%
stationnement à moins de 300 mètres	=	67	
stationnement à plus de 300 mètres	=	15	
stationnement payant	=	0	
stationnement non payant « gratuit le soir »	=	82	

## e - Stationnement selon les distances parcourues par véhicules

pour une distance de 0 à 1 km		
à moins de 300 m	<u></u>	14
à plus de 300 m	=	2
payant	=	1
non payant	=	15
pour une distance de 1 à 5 km		
à moins de 300 m	=	37
à plus de 300 m	=	4
payant	=	0
non payant	=	41
pour une distance supérieure à 5 km		
à moins de 300 m	=	56
à plus de 300 m	=	13
payant	==	0
non payant	<del></del>	69
f - mode de déplacement par personne selon la distance		
pour une distance inférieure à 1 km		
à pieds	=	34
en transports en communs		0
en véhicules particuliers	=	46
total	=	80
mary rung distance auto 1 laur et 6 laur		
pour une distance entre 1 km et 5 km	<del>:</del>	0
à pieds		0
en transports en communs en véhicules particuliers	=	100
total		100
totai	_	100
pour une distance supérieure à 5 km		
à pieds	==	0
en transports en communs	=	3
en véhicules particuliers		164
total	=	167
nombre total de spectateurs enquêtés	=	347

© Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

Reprographie : CETE de Lyon © 04 72 14 30 30

Achevé d'imprimer: mai 1999 Dépôt légal: 2<sup>e</sup> trimestre 1999

ISSN: 1263-2570 ISRN Certu RE 99-20

**CERTU** 

9, rue Juliette-Récamier 69456 Lyon Cedex 06 © 04 72 74 59 59

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement du CERTU est illicite (loi du 11 mars 1957). Cette reproduction par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du code pénal.

Service technique place sous l'autorite du ministre chargé de l'Équipement, des Transports et du Logement, le Certu (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques) a pour mission de contribuer au développement des connaissances et des savoir-faire et à leur diffusion dans tous les domaines liés aux questions urbaines. Partenaire des collectivités locales et des professionnels publics et privés, il est le lieu de référence où se developpent les professionnalismes au service de la cité.

Certu

Aménagement et exploitation de la voirie

Transport et mobilité

Aménagement et urbanisme

Constructions publiques

Environnement
Technologies
et systèmes d'information







mai 1999

ISSN 1263-2570 ISRN Certu RE 99-20 Prix: 55 F 8,38 €