



HAL
open science

Zones et établissements générateurs de trafic : recueil de données de comptage : administrations, aéroports, gares SNCF, hôpitaux, zones commerciales, zones d'activités, etc.

Thierry Du Crest, Jacques Bougnol, Joël Héaulme

► To cite this version:

Thierry Du Crest, Jacques Bougnol, Joël Héaulme. Zones et établissements générateurs de trafic : recueil de données de comptage : administrations, aéroports, gares SNCF, hôpitaux, zones commerciales, zones d'activités, etc.. [Rapport de recherche] Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU). 1999, 49 p. plus 60 p. d'annexes, cartes, tableaux, graphiques. hal-02165281

HAL Id: hal-02165281

<https://hal-lara.archives-ouvertes.fr/hal-02165281>

Submitted on 25 Jun 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Zones et établissements générateurs de trafic

*Recueil de données
de comptage
Administrations,
aéroports,
gares SNCF,
hôpitaux,
surfaces commerciales,
zones d'activités,
etc.*



Ministère de l'Équipement,
des Transports et du Logement



Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques



Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Ouest



Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée

Collection Rapports d'étude

Publications proposant des informations inédites, analysant et explorant de nouveaux champs d'investigation.
Publications susceptibles d'être amendées ou complétées ultérieurement.

Le Certu publie aussi les collections: dossiers, références, débats.
Catalogue des publications disponible sur <http://www.certu.fr>

NOTICE ANALYTIQUE

Organismes commanditaires : CERTU : Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques 9, rue Juliette Récamier 69006 Lyon Tel : 04 72 74 58 00 Fax : 04 72 74 59 00			
Titre : Zones et établissements générateurs de trafic. Recueil de données de comptage			
Sous-titre : Administrations - Aéroports - Gares SNCF - Hôpitaux Surfaces commerciales - Zones d'activités - etc.		Langue : Français	
Organisme auteur CERTU : Département Mobilité, Transport et Service Urbain (MOB)	Rédacteurs ou coordonateurs Thierry du Crest (MOB) Jacques Bougnol (Cete de l'Ouest) Joël Héaulme (Cete Méditerranée)	Date d'achèvement 25 avril 1999	
Résumé : <p>Cet ouvrage présente des données de comptages réalisés autour d'établissement générateur de trafic. Les comptages sont présentés de manière synthétique et comparable sous forme de fiches accompagnées d'une description du contexte urbain. Les comptages ont été effectués entre 1995 et 1998 par les Cete de l'Ouest et Méditerranée.</p> <p>Cet ouvrage s'adresse aux personnes désireuses de s'inspirer de données sur des établissements existants pour dimensionner les accès d'un bâtiment de même nature, pour améliorer un modèle de trafic, etc. Les générateurs sont classés par type : Administrations, Aéroports, Gares SNCF, Hôpitaux, Surfaces commerciales, Zones d'activités, etc. Les comptages permettent d'établir, pour la plupart des générateurs, les trafics à l'heure de pointe, en jours ouvrés, le samedi et le dimanche.</p> <p>L'intérêt d'un tel recueil de données n'est pas de fournir une valeur standard de génération de trafic pour tel ou tel type d'établissement indépendamment de son contexte ; il s'agit plutôt de multiplier les cas observés afin de fournir un large éventail de données concrètes permettant d'appréhender, par analogie ou comparaison, la complexité des facteurs à retenir et les nuances à apporter à l'interprétation des chiffres de comptage.</p>			
Mots clés : Générateur, déplacement, comptage, dimensionnement, modélisation, trafic, desserte.		Diffusion : libre dont DREIF/DIT, CETE/départements transports urbains et interurbains, SETRA, SES,...	
Nombre de pages : 49 p (+ annexes 60 p)	Prix : 55 F	Confidentialité : non	Bibliographie : non

Avertissement

Ce recueil de données de comptage est publié pour la première fois, dans les éditions du Certu. Les auteurs se sont attachés à fournir des informations les plus lisibles et les plus précises possibles. Toutefois, il est difficile de faire des comptages parfaits ; ceux-ci dépendent toujours du jour, de la météo, etc. C'est donc au lecteur qu'il revient de prendre les précautions nécessaires pour l'utilisation de ces données. Vous êtes également invité à faire part aux auteurs de vos suggestions et commentaires.

Les fiches ne sont pas toujours remplies de manière exhaustive. C'est le cas, en particulier, des générateurs pour lequel des comptages automatiques n'ont pas été faits dans le cadre de cette étude. Les fiches ont toutefois été incluses pour que le lecteur puisse bénéficier de l'information partielle recueillie.

Les auteurs se sont inspirés de l'ouvrage « Trip generation », Institute of Transportation Engineers, Washington D.C.

SOMMAIRE

INTRODUCTION	1
LE RECUEIL DES DONNÉES.....	1
ORGANISATION DU DOCUMENT.....	2
1. ADMINISTRATIONS.....	3
2. AÉROPORTS	10
3. GARES SNCF	16
4. HÔPITAUX.....	20
5. SURFACES COMMERCIALES	27
6. ZONES D'ACTIVITÉS	42
7. CINÉMA.....	48
GLOSSAIRE	49
ANNEXE.....	50

INTRODUCTION

Le développement d'activités très spécialisées (très grandes surfaces commerciales), ou concentrant un nombre élevé d'emplois souvent implantés à la périphérie des villes pose des problèmes de desserte. Certaines de ces zones génèrent à elles seules plusieurs milliers de déplacements à l'heure de pointe du soir (HPS). Les enquêtes ménages déplacements, portant sur les déplacements d'un échantillon de population, donnent des informations globales sur la mobilité et ne peuvent suffire pour répondre à ce type de problèmes.

Le choix des lieux d'implantation de ces zones, le bien fondé de leur développement, les aménagements de voiries et de carrefours nécessaires à leur bon fonctionnement nécessitent d'avoir une connaissance assez précise du volume des déplacements générés par ces activités. La nécessité d'anticiper sur les futurs aménagements implique l'établissement de ratios à partir d'observation sur des activités fonctionnant déjà. Ces ratios peuvent être utilisés dans les modèles de trafic : dans la plupart des modèles utilisés, la génération de trafic de chaque zone est calculée à partir de ratios moyens intégrant plusieurs types ou conditions de déplacements. Cette méthode ne permet pas de prendre en compte de façon précise la génération de zones particulières fortement génératrices de déplacements et nécessite pour ces zones des corrections.

L'objectif de la constitution de fiches sur les générateurs particuliers de trafic est d'obtenir un catalogue aussi varié que possible sur divers types d'activités génératrices de déplacements, catalogue permettant d'aider l'aménageur au cours des études qu'il rencontrera.

Pour autant, l'étude de ces fiches rend difficile l'établissement de ratios réutilisables, tant la variété d'un site à l'autre est grande. Il nous a donc semblé plus prudent de présenter l'ensemble des résultats dans leur diversité, classé par type de générateur. Chaque fiche est accompagnée d'un paragraphe qui permet de présenter le site dans son contexte.

L'intérêt d'un tel recueil de données n'est donc pas de fournir une valeur standard de génération de trafic pour tel ou tel type d'établissement indépendamment de son contexte ; il s'agit plutôt de multiplier les cas observés afin de fournir un large éventail de données concrètes permettant d'appréhender, par analogie ou comparaison, la complexité des facteurs à retenir et les nuances à apporter à l'interprétation des chiffres de comptage.

LE RECUEIL DES DONNÉES

Le recueil des données a été fait par comptage autour des générateurs. Lorsque la configuration des lieux permet de bien cerner le trafic par de simples compteurs automatiques, on peut en obtenir les valeurs heure par heure sur une semaine entière.

Dans le cas d'un comptage manuel ou d'une enquête, les résultats ne sont, bien entendu, disponibles que sur une période limitée.

Les données ont été recueillies par le Cete de l'Ouest (M. Bougnol) et le Cete Méditerranée (M. Héaulme) pendant la période 1995-1998.

ORGANISATION DU DOCUMENT

Les types d'établissement

Les établissements ou zones sont classés par type :

- Administrations ;
- Aéroports ;
- Gares SNCF ;
- Hôpitaux ;
- Surfaces commerciales ;
- Zones d'activités ;
- Cinéma.

Un tableau récapitulatif par type d'établissement

Pour chaque type d'établissement, un tableau récapitulatif des grandeurs les plus caractéristiques est proposé. On y montre les ratios entre les trafics entrant et sortant sur la journée et à l'heure de pointe du générateur comparés aux grandeurs caractéristiques de la zone (nombre d'emplois, surface, etc.).

S'il semble possible de dégager une tendance pour certains types de générateurs, comme les immeubles administratifs recevant ou non du public par exemple, les quotients calculés sont, en général, très variables ; les trafics dépendent de multiples facteurs dont certains sont liés au type et à la taille de l'établissement, d'autres à sa situation par rapport au tissu urbain ou aux possibilités de desserte en TC ou à pied, d'autres enfin à l'attractivité d'équipements annexes ou à la taille même de l'agglomération.

Des fiches de résultat site par site

Pour chaque zone ou établissement, sont présentées une description du contexte urbain et transport, ainsi qu'une fiche de synthèse pour retrouver les indices les plus importants.

Les données de comptage sont présentées par période horaire caractéristique de l'agglomération et/ou du générateur : heure de pointe, journées, entrant, sortant, etc. Le détail des données est fourni en annexe.

Quelques informations générales sur chaque site ont également été recueillies et sont présentées sur les fiches, de manière à fournir quelques éléments supplémentaires sur le contexte urbain du générateur.

Un glossaire en fin d'ouvrage définit les abréviations utilisées dans le document.

1. ADMINISTRATIONS

	Nombre d'employés	Trafic E+S * du générateur HPS de l'aggl., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Centre Admin. Nantes	540	297	0,55	328	0,61	ND	
DDASS Rennes	220	151	0,69	214	0,97	582	2,6
DDE Rennes	200	150	0,75	176	0,88	502	2,5
Conseil Gal Rennes	130	75	0,58	108	0,83	304	2,3
CCI Rennes	85	146	1,72	220	2,59	643	7,6

Centre administratif M.A.N. à Nantes

Ce centre administratif est implanté dans l'île Beaulieu à Nantes, dans un quartier occupé par des établissements administratifs. Il est situé à 5 minutes (à pied) du centre commercial Beaulieu. Différents services composent ce centre, certains d'entre eux sont ouverts au public. L'accès est très aisé, tant en voiture particulière (grands boulevards urbains) qu'en transport en commun (plusieurs lignes de bus).

L'agglomération nantaise compte 540 000 habitants.

* E+S = entrant plus sortant

** E ou S = maximum des flux entrants et sortants

DDASS de Rennes

DDE de Rennes

Conseil Général à Rennes

Chambre de Commerce et de l'Industrie à Rennes

Ces établissements sont implantés au nord de la ville dans le quartier de Beauregard, et sont de caractère administratif (DDASS - DDE - Préfecture - Hôtel du département - Chambre de Commerce ...). A l'est de ce quartier, le tissu urbain résidentiel est très dense. L'accès aux voitures particulières est très commode. La desserte en transport collectif n'est pas aisée car elle est trop éloignée.

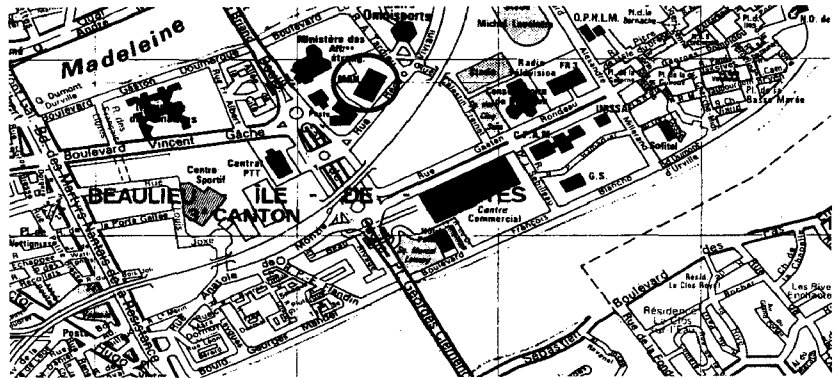
L'agglomération rennaise (250 000 habitants) fait l'objet d'un fort développement notamment avec la construction d'un transport en commun en site propre qui ne desservira pas directement cet établissement.

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE ADMINISTRATION	CENTRE ADMINISTRATIF N° A449701	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le /				

Désignation	MAN
Commune	BEAULIEU
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage	DDE
Gestionnaire	Préfecture Serv. fisc.
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	... m ²
Surface totale de la zone	... m ²
Surface de plancher HON	19958 m ²



Nombre de places de stationnement	185	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	540	dont	.....
		au maximum sont présents simultanément	

Nombre de visiteurs	400/j
----------------------------	-------

Trafic mesuré le par Type de véhicules comptés			08/10/96 comptage manuel VP		Nombre de véhicules			Nombre de personnes		
			Heure	Trafic	VP	TC	MAP			
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	16h45-17h45	25 + 303	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h-18h	18 + 279	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	HP du générateur	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	HP du générateur	Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	HP du générateur	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	HP du générateur	Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	HP du générateur	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	1,5 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	2x2 voies urb. avec giratoires	
	Distance du parcours au centre ville	2,4 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	2,4 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville	7 mn	

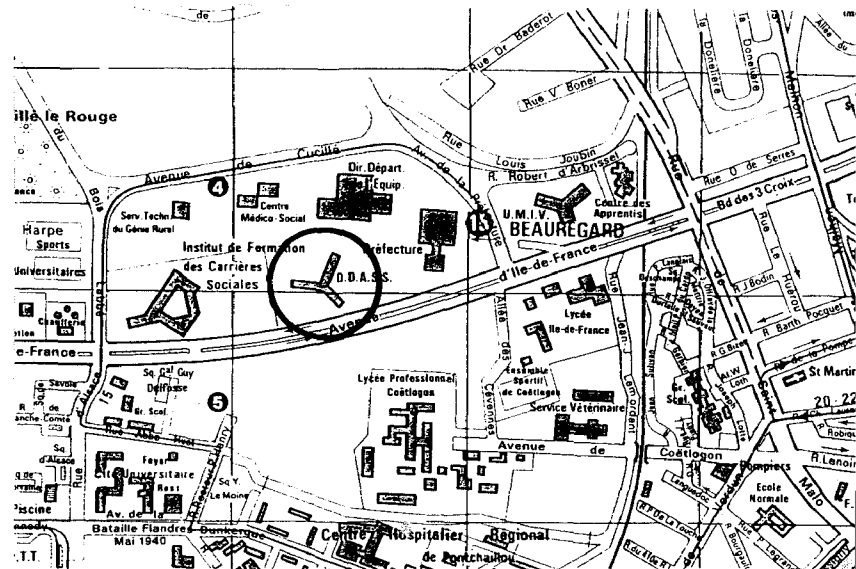
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE ADMINISTRATION	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	DDASS N° A359704	CETE OUEST

Désignation	DDASS
Commune	BEAUREGARD
Unité Urbaine	RENNES
Département	35

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²



Nombre de places de stationnement	110	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	220	dont	.....
		au maximum sont présents simultanément	

Nombre de visiteurs
---------------------	-------

Trafic mesuré le			2/06/97 au 9/16/97			Nombre de véhicules			Nombre de personnes			
par			comptage automatique									
Type de véhicules comptés			tous types			Heure			Trafic			
VP	TC	MAP										
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h15-9h15	182	+	32	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	8h15-9h15	182			.....		.....	.....		.....
		Sorties	17h-18h	122			.....		.....	.....		.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	172	+	31	.....	+	.....	.....	+	.....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	29	+	122	+	+
Journée entière		Entrées ou Sorties	582			.....			.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+	.....	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	.....	.....			.....		.....	.....		.....
		Sorties	.....	.....			.....		.....	.....		.....
Journée entière		Entrées ou Sorties	.....			.....			.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+	.....	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	.....	.....			.....		.....	.....		.....
		Sorties	.....	.....			.....		.....	.....		.....
Journée entière		Entrées ou Sorties	.....			.....			.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2,2 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines
	Distance du parcours au centre ville	3,2 km
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus
	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km
	Temps du parcours moyen au centre ville	

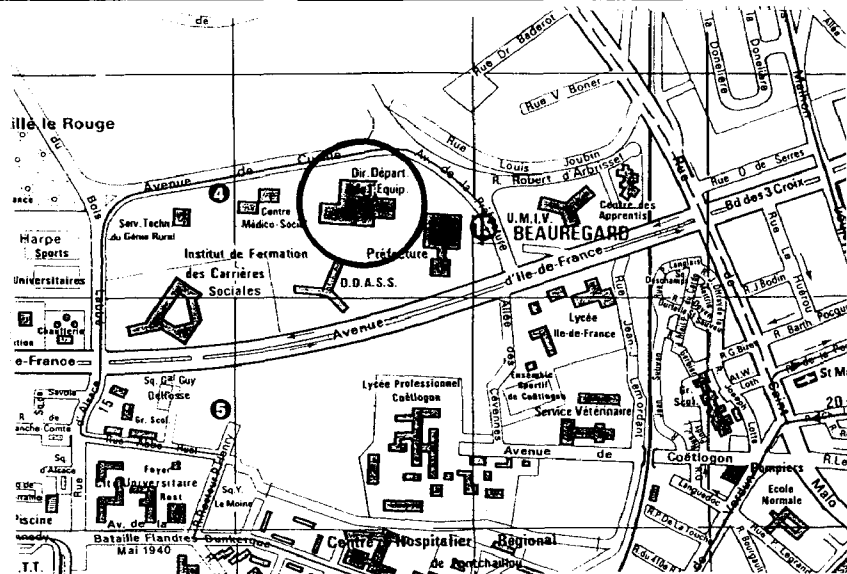
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Néant
 Proximité : autres administrations

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE ADMINISTRATION	N° A359703	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le	..... / .....	DDE			

Désignation	DDE BEAUREGARD
Commune	RENNES
Unité Urbaine	RENNES
Département	35

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	... m ²
Surface totale de la zone	... m ²
Surface de plancher HON	... m ²



Nombre de places de stationnement	70	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	200 dont	au maximum sont présents simultanément	.....

Nombre de visiteurs
---------------------	-------

Trafic mesuré le			2/06/97 au 9/16/97			Nombre de véhicules			Nombre de personnes			
par			comptage automatique									
Type de véhicules comptés			tous types			Heure			Trafic			
VP	TC	MAP										
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h-9h	161	+	15	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	8h-9h	161			.....		.....	.....		.....
		Sorties	16h45-17h45	135			.....		.....	.....		.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	161	+	15	.....	+	.....	.....	+	.....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	18	+	132	+	+
Journée entière		Entrées ou Sorties	502			.....		.....	.....		.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+	.....	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....
Journée entière		Entrées ou Sorties	.....			.....		.....	.....		.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+	.....	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....
Journée entière		Entrées ou Sorties	.....			.....		.....	.....		.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		2,2 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	3,2 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			

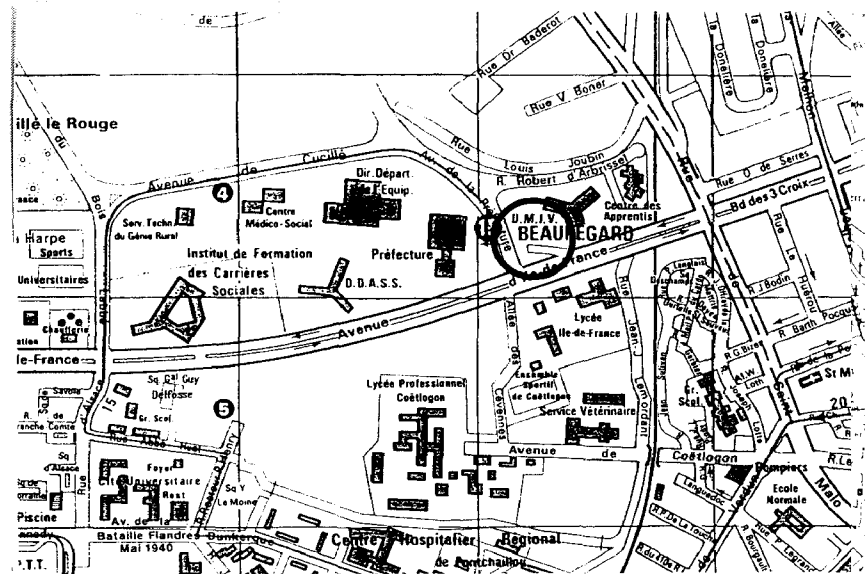
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Néant
 Proximité : autres administrations

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE ADMINISTRATION	N° A359702		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	CONSEIL GENERAL			CETE OUEST

Désignation	CONSEIL GENERAL BEAUREGARD
Commune	RENNES
Unité Urbaine	RENNES
Département	35

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	..... m ²
Surface totale de la zone	..... m ²
Surface de plancher HON	..... m ²



Nombre de places de stationnement	100	Durée moyenne d'une visite	.....	Nombre de visiteurs	.....
Nombre d'employés	130	dont	.....	au maximum sont présents simultanément	.....

Trafic mesuré le			2/06/97 au 9/16/97			Nombre de véhicules			Nombre de personnes		
par			comptage automatique								
Type de véhicules comptés			tous types								
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	Heure		Trafic		VP	TC	MAP		
			8h15-9h15	97	+	11				.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées	8h15-9h15	97	+	11	.....	.....	.....
		Sorties	17h-18h	63			.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	8h-9h	87	+	9	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h-18h	12	+	63	.....	.....	.....
		Entrées ou Sorties		304			.....	.....	.....
		Entrées+Sorties		.....	+	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées ou Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	+	.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....		.....	.....	.....	.....
		Entrées		.....		.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....		.....	.....	.....	.....

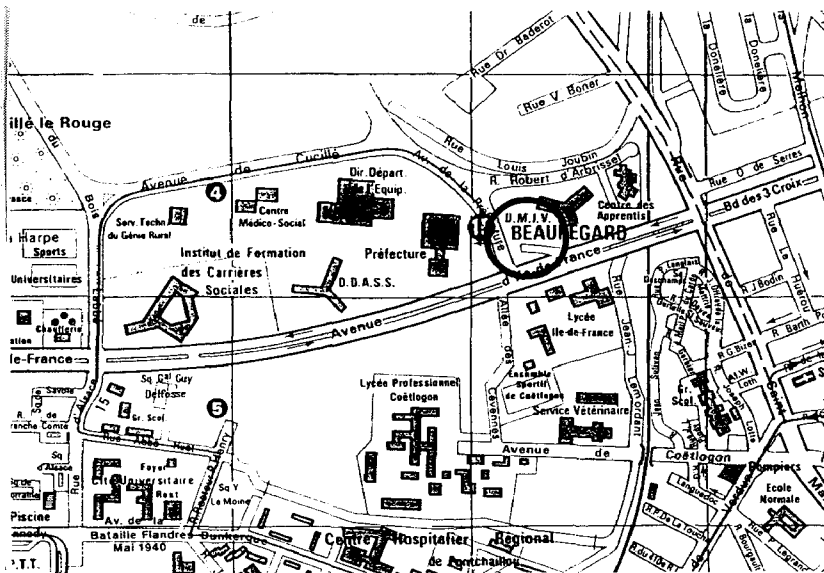
Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2,2 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines	
	Distance du parcours au centre ville	3,2 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville		
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)			
Néant			
Proximité : autres administrations			

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE ADMINISTRATION	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	C.C.I. N° A359701	CETE OUEST

Désignation	CHAMBRE DE COMMERCE
Commune	RENNES
Unité Urbaine	RENNES
Département	35

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	..... m ²
Surface totale de la zone	..... m ²
Surface de plancher HON	..... m ²



Nombre de places de stationnement	178	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	85 dont	au maximum sont présents simultanément	.....

Nombre de visiteurs
---------------------	-------

Trafic mesuré le		2/06/97 au 9/16/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h15-9h15	167	+ 53	.....	.....	.....
		Entrées	8h15-9h15	167		.....	.....	.....
		Sorties	12h-13h	137		.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	158	+ 47	.....	.....	.....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	35	+ 111	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		643		.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		.....		.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		.....		.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		2,2 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	3,2 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	3,5 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Néant

Proximité : autres administrations

2. AÉROPORTS

	trafic annuel de voyageurs (en milliers)	Trafic E+S * du générateur HPS de l'aggl., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Marseille	5474	1701	0,31	1775	0,32	13083	2,4
Nantes	1400	309	0,22	443	0,32	3130	2,2
Brest	606	232	0,38	372	0,61	1752	2,9
Rennes	257	227	0,88	260	1,01	1141	4,4

Aéroport de Marseille Provence

L'aéroport de Marseille Provence est situé sur la commune de Marignane, à une vingtaine de kilomètres du centre de Marseille et d'Aix-en-Provence.

Il est desservi par autoroute en provenance de Marseille, par une route départementale en cours de mise à 2x2 voies en provenance d'Aix-en-Provence. L'aéroport est desservi par ligne régulière de transport en commun en provenance d'Aix et Marseille et par le réseau de transport urbain du SITEEB desservant 8 communes de l'Etang de Berre (Vitrolles, Marignane, Saint Victoret, Gignac, les Pennes Mirabeau, Velaux, Rognac, Berre l'Etang).

* E+S = entrant plus sortant

** E ou S = maximum des flux entrants et sortants

Nombre de mouvements annuels	120 759
Nombre de passagers	5 473 556
Fret (tonnes)	37 896
Poste (tonnes)	20 740
Employés travaillant à l'aéroport	3 700
Nombre de places de stationnement	5 100
Répartition du trafic : International	28,8 %
National	71,2 %
Paris	51 %

Aéroport de Marseille, données 1997

(source : Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Provence)

Aéroport de Nantes-Atlantique à Nantes

L'aéroport est situé sur la commune de Bouguenais à 11 km au sud-ouest de Nantes (540 000 habitants).

L'accès routier, depuis Nantes, se fait par la rocade sud et la route départementale 823. Une ligne radiale de bus dessert l'aéroport ainsi qu'un service spécifique dénommé « TAN AIR » qui relie l'aéroport au centre de Nantes.

Le trafic annuel est de 1,4 millions voyageurs.

Aéroport de Guipavas à Brest

L'aéroport est situé à l'est de la ville. Le trafic annuel de l'aéroport est de 600 000 voyageurs.

L'agglomération brestoise compte 200 000 habitants.

Aéroport de St-Jacques-de-la-Lande à Rennes

L'aéroport est situé sur la commune de St-Jacques-de-la-Lande à 7 km au sud-ouest du centre de la ville de Rennes. Le trafic annuel est de 250 000 voyageurs.

L'accès routier, en provenance de Rennes, se fait par la rocade sud et la route départementale 177 en direction de Redon.

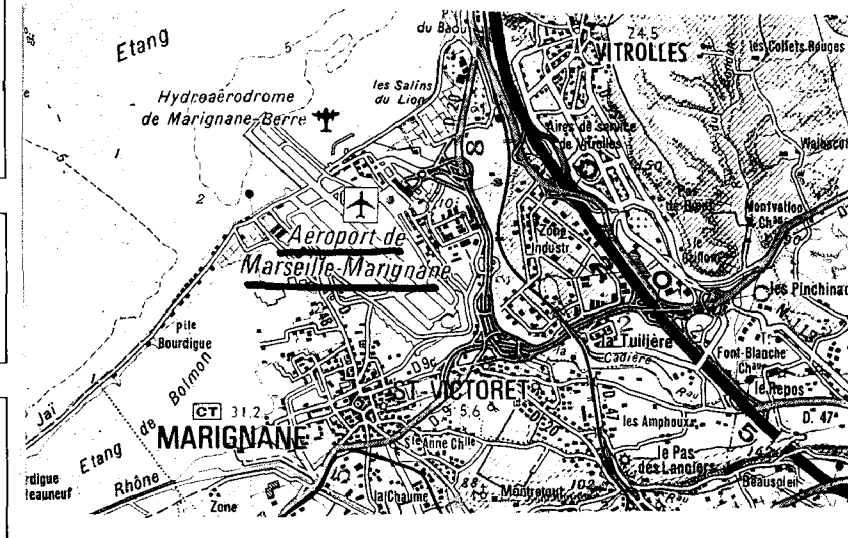
L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Fiche établie le mise à jour le	1998	TYPE AEROPORT	N° AE139801	Auteur(s) de l'étude CETE Méditerranée
------------------------------------	------	---------------	-------------	---

Désignation	Aéroport de Marseille Provence
Commune	Marignane
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	CCIM
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m²
Surface totale de la zone	.....	m²
Surface de plancher HON	.....	m²
Surface de vente	.....	m²
Nombre de places de stationnement	5100	
Nombre d'employés	3700	dont



Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Trafic annuel de voyageurs
5 474 000

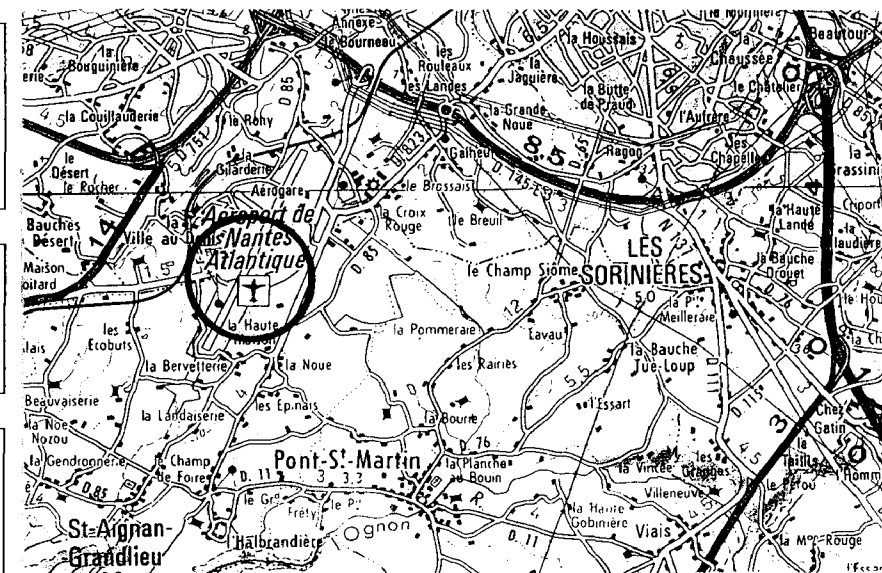
Trafic mesuré le			nov. 1997		Nombre de véhicules		Nombre de personnes			
par			comptage automatique			Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			tous types							
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	18h - 19h	987	+ 788	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	19h - 20h	1081		.....		.....		.....
		Sorties	8h - 9h	1099		.....		.....		.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	666	+ 1099	.....	+	.....	+	.....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	961	+ 740	.....	+	.....	+	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		13083		.....		.....		.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	11h - 12h	689	+ 498	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	11h - 12h	689		.....		.....		.....
		Sorties	10h - 11h	598		.....		.....		.....
		Journée entière	Entrées ou Sorties		7140		
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	19h - 20h	883	+ 656	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	19h - 20h	883		.....		.....		.....
		Sorties	19h - 20h	656		.....		.....		.....
		Journée entière	Entrées ou Sorties		7851		

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2	
	Distance du parcours au centre ville		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	Réseau urbain + cars interurbains	
	Distance du parcours moyen au centre ville		
	Temps du parcours moyen au centre ville		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE AEROPORT	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	N° AE449701	CETE OUEST

Désignation	AEROPORT
Commune	Nantes Atlantique
Unité Urbaine	BOUGUENAIS
Département	NANTES
	44



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m²
Surface totale de la zone	.....	m²
Surface de plancher HON	.....	m²
Surface de vente	.....	m²
Nombre de places de stationnement	2471	
Nombre d'employés	1000	dont

Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Trafic annuel de voyageurs
1 400 000

Trafic mesuré le			26/11/96 au 3/12/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par			comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	5h45-6h45	321 + 122	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	5h30-6h30	331	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	17h30-18h30	229	.....	.....	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	228 + 174	.....	.....	.....	.....	.....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	210 + 189	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties		3130	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	14h30-15h30	142 + 140	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	9h-10h	162	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	14h30-15h30	140	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties		1612	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	15h30-16h30	237 + 217	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	15h15-16h15	247	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	15h30-16h30	217	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties		1744	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	8 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	OUI <input type="radio"/> NON <input checked="" type="radio"/>
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	3 km
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	2x2 voies + voies urbaines
	Distance du parcours au centre ville	10,7 km
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	navettes
	Distance du parcours moyen au centre ville	10,7 km
	Temps du parcours moyen au centre ville	25 mn

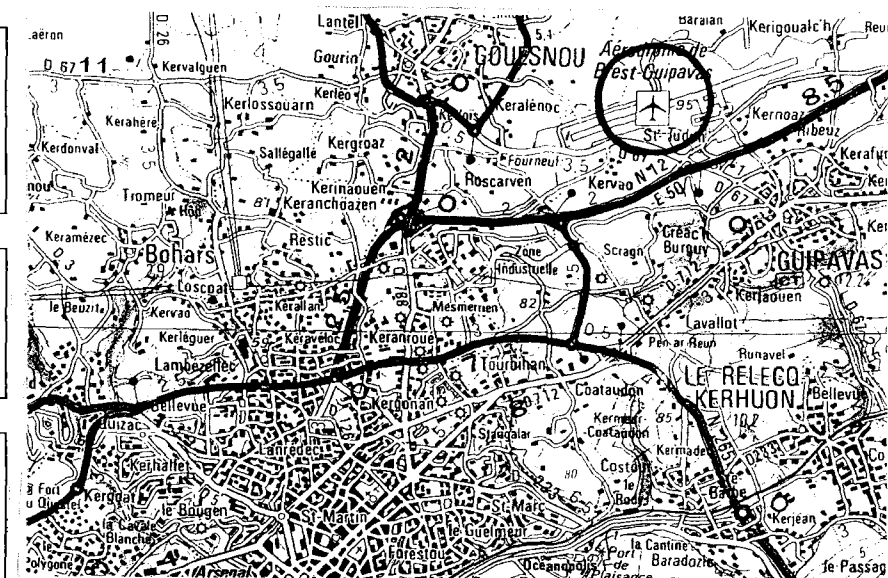
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Commerces, restaurants, bar, banque
A proximité: station service, hôtels, location de voitures

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	AEROPORT	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....		N° AE299701	CETE OUEST

Désignation	AEROPORT GUPAVAS
Commune	
Unité Urbaine	BREST
Département	29

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	.....	m ²
Nombre de places de stationnement	1000	
Nombre d'employés	.....



Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Trafic annuel de voyageurs
606 000

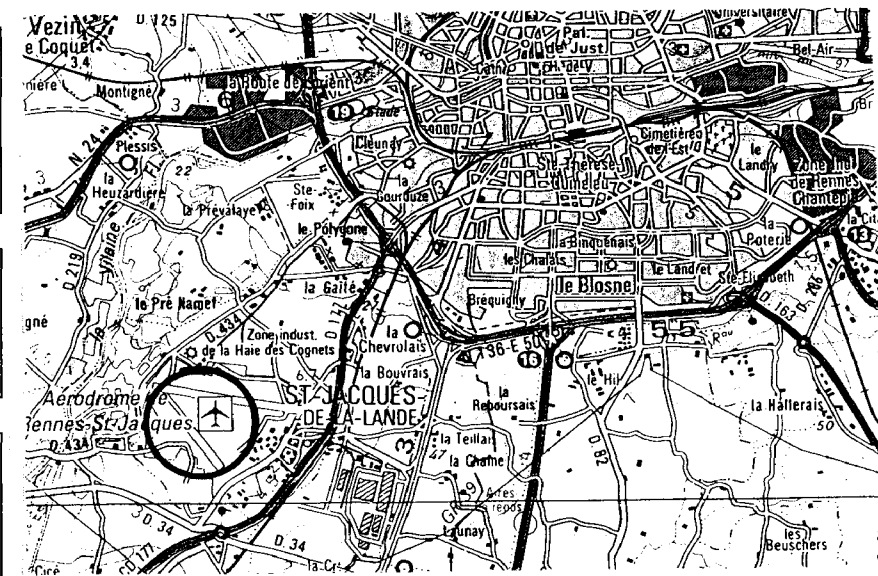
Trafic mesuré le		10/05/97 au 15/05/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		16h15-17h15	193 + 179 + + +
		Entrées		8h-9h	218	.....	.....	.....
		Sorties		16h30-17h30	194	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h-9h	218 + 135 + + +
		HPS Agglo		Entrées+Sorties		17h-18h	101 + 131 +
Journée entière		Entrées ou Sorties		1752		.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		10h45-11h45	125 + 146 + + +
		Entrées		16h-17h	142	.....	.....	.....
		Sorties		11h-12h	147	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		1025	
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		18h30-19h30	267 + 192 + + +
		Entrées		18h30-19h30	267	.....	.....	.....
		Sorties		19h-20h	235	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		1446	

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		8,5 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		3,5 km	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies express		
	Distance du parcours au centre ville	10,5 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC			
	Distance du parcours moyen au centre ville			
	Temps du parcours moyen au centre ville			

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	AEROPORT	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le	..... / .....	N°	AE359701		

Désignation	AEROPORT
Commune	St Jacques de la Lande
Unité Urbaine	RENNES
Département	35



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	.....	m ²
Nombre de places de stationnement	490	
Nombre d'employés	..... dont	.....

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Trafic annuel de voyageurs
257 000

Trafic mesuré le		13/12/96 au 21/12/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes			
par		comptage automatique							
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		21h45-22h45	80 + 180 + + +	
		Entrées		5h15-6h15	170	.....	.....	.....
		Sorties		22h-23h	194	.....	.....	.....
	HPM Agglo		Entrées+Sorties		8h-9h	69 + 34 + + +
	HPS Agglo		Entrées+Sorties		17h-18h	118 + 109 + + +
Journée entière		Entrées ou Sorties			1441	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		10h30-11h30	80 + 118 + + +	
		Entrées		9h45-10h45	108	.....	.....	.....
		Sorties		10h30-11h30	118	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties			850
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		15h45-16h45	125 + 102 + + +	
		Entrées		15h-16h	130	.....	.....	.....
		Sorties		15h45-16h45	102	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties			756

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		6 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		2,2 km	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	Route départementale + voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	7 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	7,5 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)				
Commerces, restaurants, bar, banque				
A proximité: station service, hôtels, location de voitures				

3. GARES SNCF

Gare SNCF de Rennes

La gare SNCF est implantée à proximité du centre administratif de Rennes (Colombier). L'arrivée du TGV a eu un effet déterminant quant à la transformation urbanistique du quartier. La fréquentation annuelle est de 4,35 millions de voyageurs.

L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Depuis sa rénovation, les accès sont possibles pour les voyageurs par le nord (place de la gare), et par le sud avec la possibilité de stationner pour les voitures particulières. La desserte par les transports en commun concerne l'accès nord de la gare. Celle-ci est complétée par les lignes routières du réseau départemental. Le stationnement revêt un caractère extrêmement diffus autour de la gare.

Les quartiers situés de part et d'autre de l'infrastructure ferrée sont de type ancien. De nombreuses opérations de rénovation, de densification et de construction d'immeubles neufs sont en cours dans le but de répondre à une forte demande d'implantation de services.

La construction du métro léger avec une station à la gare complétera ce dispositif en accentuant le caractère d'échange multimodal de la gare.

Le principe de l'enquête était le suivant : à chaque entrée et sortie du bâtiment de la gare, on interroge un échantillon de personnes sur leur motif de déplacement et sur leur mode d'accès à la gare. Le comptage manuel simultané des flux de piétons permet de redresser les résultats des interviews.

L'enquête a eu lieu le jeudi 19 Juin 1997. Au total, environ 1 600 personnes ont été interrogées sur la période 16 h 30/18 h 30, par tranches identifiées d'un quart d'heure.

Après saisie, le traitement des questionnaires permet d'évaluer le trafic généré par l'ensemble de la gare. En annexe, sont présentés le questionnaire d'enquête utilisé et un tableau récapitulatif des principaux résultats obtenus (modes et motifs par tranches de 15 minutes).

Gare SNCF de Nantes

La gare SNCF est implantée près de centre historique de Nantes. Depuis l'arrivée du TGV (1989), il y a deux accès pour les voyageurs : l'équipement plus ancien situé au nord des voies ferrées dénommé « gare nord » et le grand hall plus récent situé au sud.

La fréquentation annuelle de ces deux équipements est estimée (tous types de clientèle confondus) à 8 millions de voyageurs.

Les deux sites sont facilement accessibles aux voitures particulières. Ils sont équipés de parcs de stationnement.

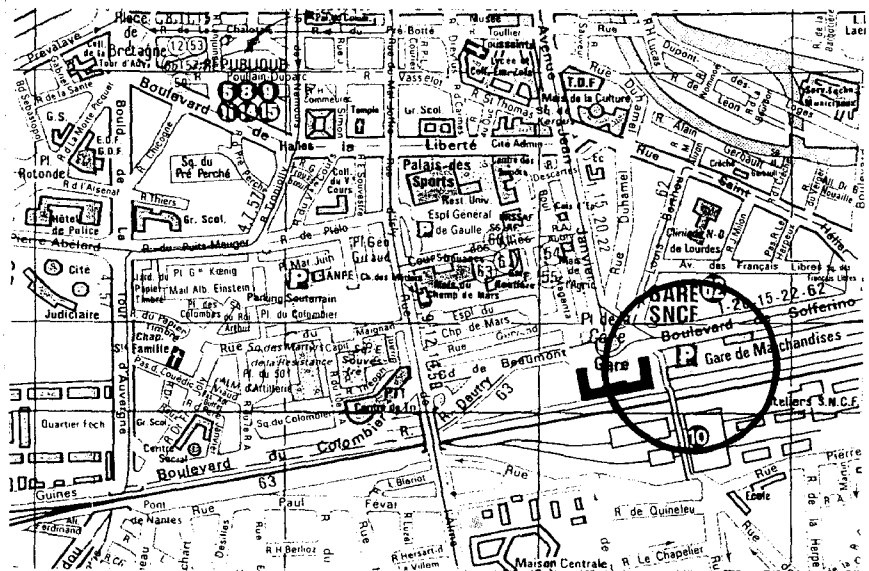
Pour le site nord, une ligne de tramway accompagnée d'un dispositif de bus en rabattement desservent directement la gare. Le site sud est desservi par une ligne de bus ainsi que par quelques lignes routières du réseau départemental. Ce système de transport est complété par un service de taxis sur les deux sites.

L'agglomération nantaise compte 540 000 habitants.

La SNCF nous a communiqué les résultats relatifs à la répartition des modes de transport pour les usagers entrant et sortant du bâtiment de la gare, l'enquête ayant été réalisée un vendredi de Novembre 1995, dans la période 17 h/18 h. La fiche de synthèse est établie à partir des données ci-dessus. Outre ces renseignements, nous disposons de comptages de piétons au quart d'heure, en heure de pointe du soir un jeudi du mois de Juin 1997 — se reporter à l'annexe pour les données supplémentaires.

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE GARE	GARE SNCF	N°	G359701	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le /						

Désignation	GARE SNCF
Commune	RENNES
Unité Urbaine	RENNES
Département	35



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²

Nombre de places de stationnement	.....	Durée moyenne d'une visite	.....	Trafic annuel de voyageurs	4 350 000
Nombre d'employés	.....	dont	.....	au maximum sont présents simultanément	

Trafic mesuré le			19/06/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes					
par			enquête spécifique			Heure	Trafic	VP	TC	MAP		
Type de véhicules comptés			personnes									
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h-18h		
		Entrées							
	Sorties	541 + 350						543 + 333	1164 + 590
	Entrées+Sorties	.....	.....	.....					
HPM Agglo	Entrées+Sorties	Journée entière	Entrées ou Sorties			
HPS Agglo	Entrées+Sorties	.....	.....	.....					
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	Journée entière	Entrées ou Sorties		
		Entrées							
	Sorties	.....	.....	.....					
	Entrées+Sorties	.....	.....	.....					
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	Journée entière	Entrées ou Sorties		
		Entrées							
	Sorties	.....	.....	.....					
	Entrées+Sorties	.....	.....	.....					

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	1,2 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines
	Distance du parcours au centre ville	1,4 km
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus
	Distance du parcours moyen au centre ville	1,5 km
	Temps du parcours moyen au centre ville	

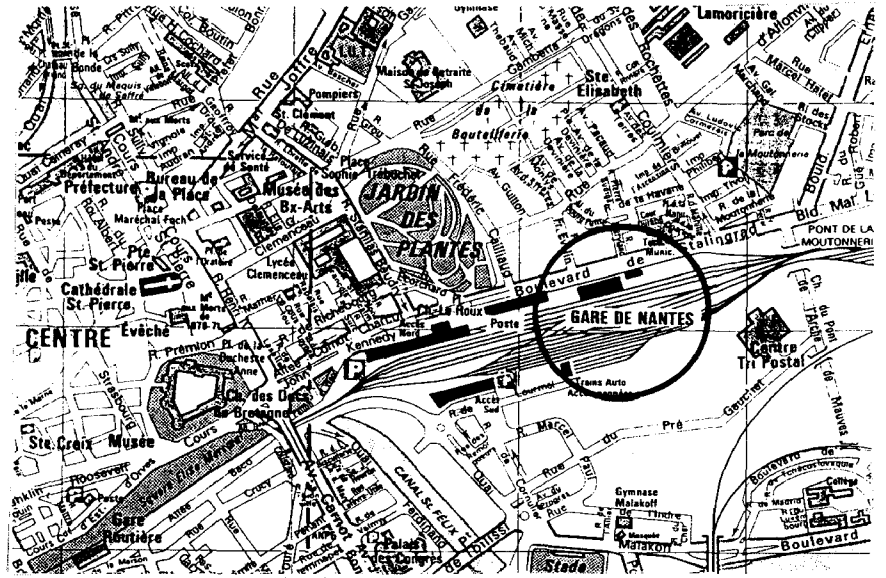
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Gare routière à proximité

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE GARE		Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	GARE SNCF	N° G449701	CETE OUEST

Désignation	GARE SNCF
Commune	NANTES
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	SNCF
Date de livraison de la 1ère tranche	..... 68
Date de la dernière extension	..... 89

Surface réservée à l'extension	..... m ²
Surface des halls voyageurs	2300 m ²
Surface de plancher HON	..... m ²



Nombre de places de stationnement	938	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	dont	au maximum sont présents simultanément	.....

Trafic annuel de voyageurs	8 000 000
----------------------------	-----------

Trafic mesuré le		Nov. 1995 (vendredi)	Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage manuel	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés		personnes					
Vendredi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	..... + .....	2244 + 2213	1760 + 1736	802 + 791
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		1,4 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	1,4 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus ou tramway		
	Distance du parcours moyen au centre ville	1,4 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville	7 mn		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Commerces, buffets, distributeurs de billets

Centre hospitalier La Cavale Blanche à Brest

Cet établissement de taille moyenne est implanté à l'ouest de la ville, en bordure d'un boulevard urbain de grande capacité.

L'agglomération brestoise compte 200 000 habitants.

Centre hospitalier C.H.U. Nord à St-Herblain

Le C.H.U. Nord est implanté au nord-ouest de la ville de Nantes, à l'extérieur du boulevard périphérique, dans un quartier pour le moment très peu urbanisé.

L'accès est très facile en voiture particulière. Une ligne de bus reliée au tramway (fréquence de 20 minutes en heure de pointe) a son terminus à l'entrée de l'établissement.

St-Herblain fait partie de l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

Centre hospitalier C.H.R. sud à Rennes

Cet établissement est implanté au sud-est de la ville, à l'intérieur de la rocade, dans un quartier récent à vocation d'habitat ponctué de lotissements pavillonnaires et d'immeubles de faible hauteur.

L'accès en voiture particulière est facilité par la présence d'un réseau de bonne capacité. La desserte en transport en commun (bus) est assez limitée. Quand le métro léger sera en service, il y aura une station proche du centre hospitalier.

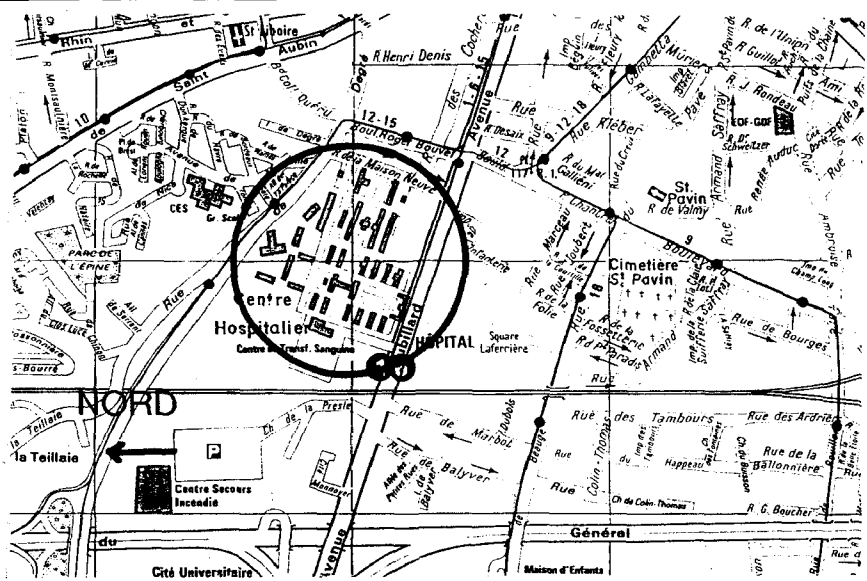
L'agglomération rennaise compte 250 000 habitants.

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE HOPITAL	CENTRE HOSPITALIER	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le	..... / .....		N° H729701		

Désignation	CH
Commune	LE MANS
Unité Urbaine	LE MANS
Département	72

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²



Nombre de places de stationnement	1700	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	3799	personnel soignant	.....

Nombre de visiteurs	.....
Nombre de lits	1906

Trafic mesuré le par Type de véhicules comptés		18/06/97 au 24/06/97 comptage automatique tous types		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
		Heure	Trafic	VP	TC	MAP		
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h15-9h15	432 + 119 + + +	
		Entrées	8h15-9h15	432	.....	.....	.....
		Sorties	16h15-17h15	281	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	408 + 106 + + +	
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	126 + 276 + + +
Journée entière	Entrées ou Sorties		3208	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	12h-13h	185 + 128 + + +	
		Entrées	19h30-20h30	207	.....	.....	.....
		Sorties	11h30-12h30	132	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1759	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	20h-21h	211 + 99 + + +	
		Entrées	19h45-20h45	215	.....	.....	.....
		Sorties	6h15-7h15	117	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1251	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		1,6 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	1,9 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	2 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			

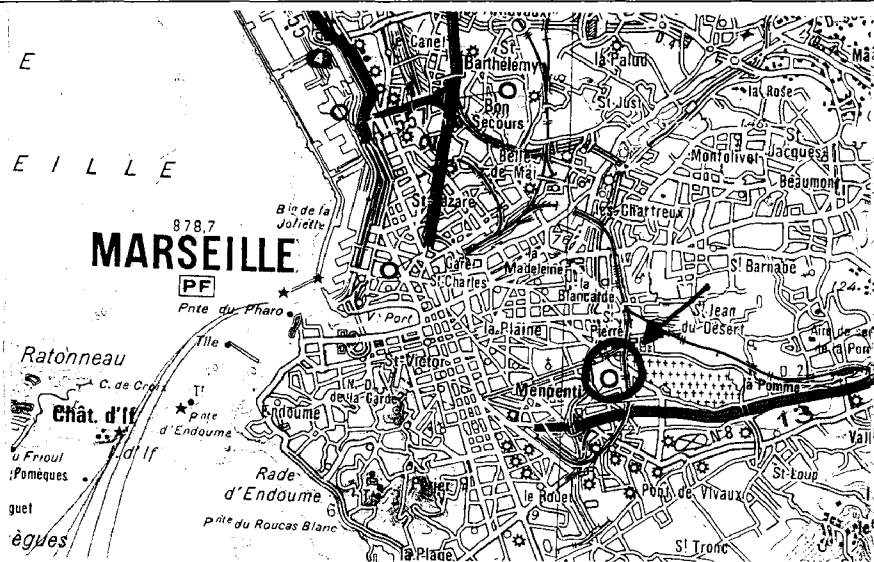
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Néant

Fiche établie le mise à jour le	1998	TYPE HOPITAL CENTRE HOSPITALIER	N° H139801	Auteur(s) de l'étude CETE Méditerranée
------------------------------------	------	------------------------------------	------------	---

Désignation	CHU La Timone
Commune	Marseille
Unité Urbaine	Marseille
Département	13

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²



Nombre de places de stationnement	.....	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	dont	personnel soignant	.....

Nombre de visiteurs	.....
Nombre de lits	1165

Trafic mesuré le			janv.1997		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par			comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h - 9h	762 + 150	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	8h - 9h	762	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	16h - 17h	584	.....	.....	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	762 + 150	.....	.....	.....	.....	.....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	130 + 377	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		4954	.....	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	13h - 14h	94 + 243	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	12h - 13h	180	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	13h - 14h	243	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées ou Sorties	Journée entière	1605	.....	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2,5km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	OUI
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	2x3 voies réseau de voiries urbaines
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	méto et bus urbains
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

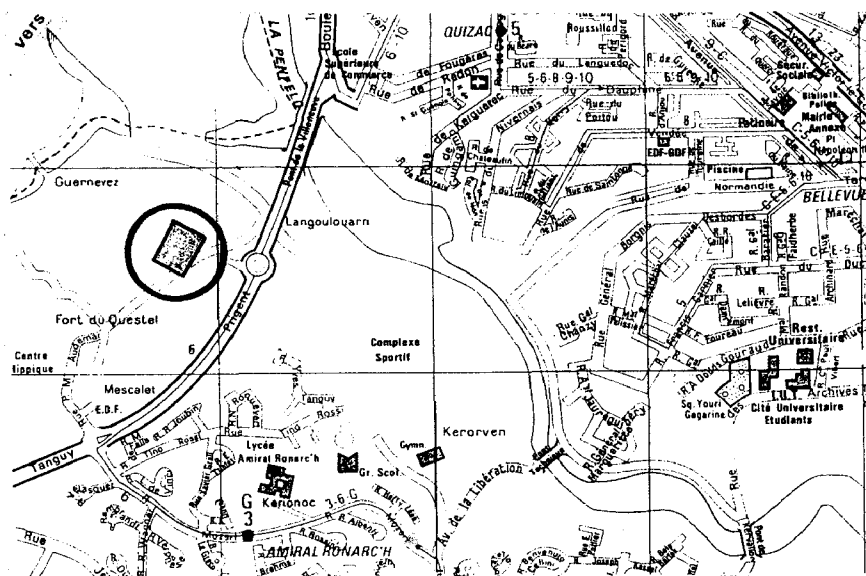
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE HOPITAL	CENTRE HOSPITALIER N° H299701	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le /				

Désignation	CHU La Cavale Blanche
Commune	BREST
Unité Urbaine	BREST
Département	29

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	..... m ²
Surface totale de la zone	..... m ²
Surface de plancher HON	..... m ²



Nombre de places de stationnement	1210	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	2000 dont	personnel soignant	.....

Nombre de visiteurs	.....
Nombre de lits	720

Trafic mesuré le		2/04/97 AU 10/04/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés		tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		16h-17h	213 + 547 + + +
		Entrées		8h-9h	582	.....	.....	.....
	Sorties		16h-17h	547	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h-9h	582 + 114 + + +
HPS Agglo		Entrées+Sorties		17h-18h	216 + 421 + + +
	Journée entière		Entrées ou Sorties			4191	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
		Journée entière		Entrées ou Sorties	

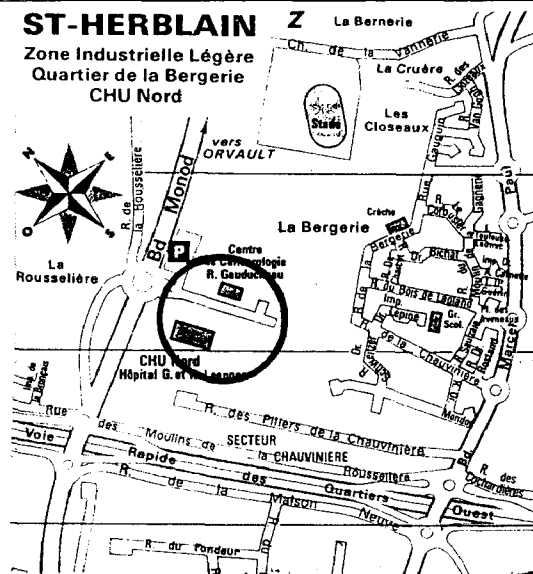
Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		3,3 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure		voies urbaines et périphérique	
	Distance du parcours au centre ville		5,2 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC		bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville		6 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville			
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)				
Néant				

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE HOPITAL	CENTRE HOSPITALIER	N°	H449701	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le /						

Désignation	CHU NORD
Commune	ST HERBLAIN
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	JAN 84
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²



Nombre de places de stationnement	.....	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	1200	personnel soignant	.....

Nombre de visiteurs	.....
Nombre de lits	557

Trafic mesuré le		24/10/96 au 29/10/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
				9h-10h	411 + 107			
		Entrées	8h45-9h45	439				
		Sorties	17h15-18h15	396				
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h-9h	383 + 89			
	HPS Agglo	Entrées+Sorties		17h-18h	156 + 383			
	Journée entière	Entrées ou Sorties			3300			
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		14h30-15h30	158 + 161			
		Entrées	6h30-7h30	159				
		Sorties	17h15-18h15	169				
	Journée entière	Entrées ou Sorties			1442			
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		15h15-16h15	158 + 120			
		Entrées	15h45-16h45	164				
		Sorties	18h-19h	193				
	Journée entière	Entrées ou Sorties			1127			

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		7 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		2,5 km
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	boulevards urbains + 2x2 voies	
	Distance du parcours au centre ville	8,5 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	tramway + bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	10 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville	40 mn	

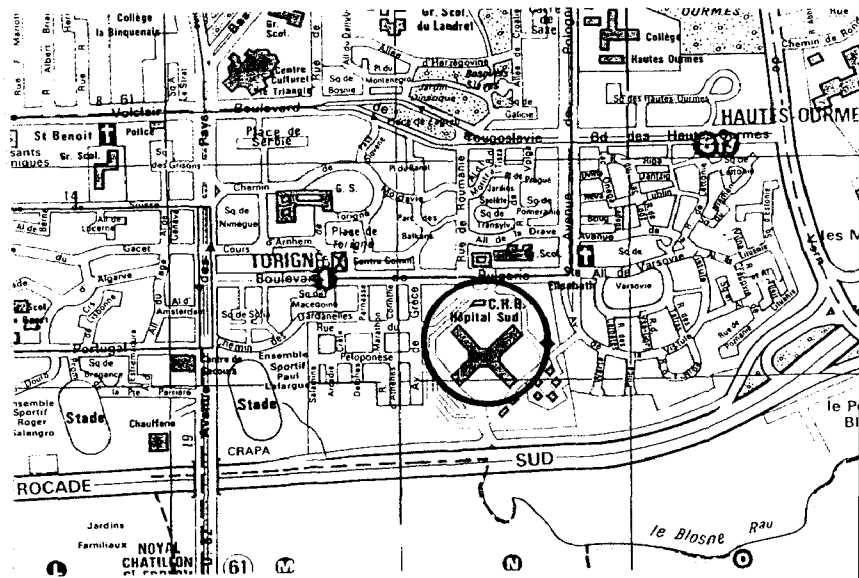
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Néant

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE HOPITAL	CENTRE HOSPITALIER N° H359701	Auteur(s) de l'étude	CETE OUEST
mise à jour le /				

Désignation	CHR HOPITAL SUD
Commune	RENNES
Unité Urbaine	RENNES
Département	35

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	... m²
Surface totale de la zone	... m²
Surface de plancher HON	... m²



Nombre de places de stationnement	730	Durée moyenne d'une visite	.....	Nombre de visiteurs	.....
Nombre d'employés	1000 dont	personnel soignant	.....	Nombre de lits	485

Trafic mesuré le			3/06/97 au 9/16/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par			comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	14h-15h	487 + 450 + + +		
		Entrées	8h-9h	507	.....	.....	.....
	Sorties	14h-15h	450	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	507 + 149 + + +		
HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	272 + 404 + + +			
Journée entière		Entrées ou Sorties		4356	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	15h-16h	217 + 192 + + +		
		Entrées	13h-14h	219	.....	.....	.....
	Sorties	15h-16h	192	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		2091	
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	15h-16h	220 + 170 + + +		
		Entrées	15h-16h	220	.....	.....	.....
	Sorties	17h-18h	185	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		1882	

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		3,3 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines	
	Distance du parcours au centre ville	4,5 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	5 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Néant

5. SURFACES COMMERCIALES

	Surface commerciale	Surface de vente en m ²	Trafic E+S * du générateur HPS de l'aggl., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, SAMEDI	Ratio	Trafic E ou S**, SAMEDI	Ratio
		(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Centres commerciaux	Beaulieu Nantes	24 140	2 152	0,09	3 093	0,13	14 638	0,61
	Carrefour Aix °	11 375	2 942	0,26	3 203	0,28	17 545	1,54
Hypermarchés	Auchan Martigues (1995)	11 000	2 068	0,19	2 772	0,25	13 100	1,19
	Auchan Martigues (1993)	11 000	2 002	0,18	3 011	0,27	14 315	1,30
	Carrefour Angers	10 544	1 764	0,17	2 277	0,22	12 773	1,21
	Continent Lorient	5 600	1 494	0,27	ND		ND	
	Géant Lorient	4 600	555	0,12	ND		ND	
Bricolage	Castorama Nantes	11 355	520	0,046	740	0,065	3 143	0,28
	Castorama Orvault	10 900	650	0,060	1 303	0,120	5 189	0,48
	Leroy Merlin Cabriès	7 500	353	0,047	727	0,097	2 794	0,37

° Des données partielles sont disponibles pour le centre commercial la Pioline à Aix

Centre commercial Beaulieu à Nantes (Carrefour)

Cet équipement a été mis en service en 1975 ; en plus de l'hypermarché carrefour (8000 m²), de nombreux commerces sont inclus dans le centre commercial. Il est implanté dans un quartier d'urbanisation récente. Sa localisation dans un tissu urbain comprenant essentiellement de l'habitat collectif et des édifices administratifs, à 1,5 km du centre historique de Nantes, lui donne un caractère très urbain et unique dans l'agglomération nantaise.

Ce centre est très accessible quel que soit le mode de transport utilisé (voiture particulière et transport en commun : 2 lignes de bus avec arrêts distants de l'entrée du

* E+S = entrant plus sortant

** E ou S - maximum des flux entrants et sortants

centre commercial de 100 m et 200 m). Il est doté d'un parking couvert, mais n'est pas desservi par le tramway.

L'agglomération nantaise (540 000 habitants) est pourvue de 11 hypermarchés situés en périphérie.

Hypermarché Carrefour à Aix

L'hypermarché Carrefour à la Pioline est situé à 4.5 km d'Aix-en-Provence. Les comptages ont été effectués fin août et début septembre 1994, en période de rentrée scolaire. Les trafics relevés sont probablement supérieurs à ceux qui auraient été observés en période ordinaire.

Dans la fiche correspondante, seul l'hypermarché Carrefour a été compté. Le reste du centre commercial est compté dans la fiche centre commercial la Pioline.

Hypermarché Auchan à Martigues

L'hypermarché enquêté est situé à Martigues (42 700 habitants en 1990) en quartier périphérique de zone urbaine. Les comptages ont été faits en 1993 et 1995 à la même période de l'année (fin novembre, début décembre). Les comptages montrent une assez grande stabilité entre les deux périodes.

Hypermarché Carrefour à Angers

Cet hypermarché est implanté au nord-est de la ville d'Angers à 100 m de l'autoroute A 11 (Le Mans - Nantes). La présence d'une grande surface de bricolage renforce son caractère attractif. Il est situé en périphérie de la zone industrielle St Serge et à proximité d'un quartier récent (Montplaisir) composé principalement d'immeubles collectifs.

L'accès en voiture particulière est très aisé. Il n'est pas desservi directement par les transports en commun.

L'agglomération angevine (210 000 habitants) est pourvue de 5 hypermarchés de taille analogue.

Hypermarché Géant Monistrol à Lorient

Ce centre commercial «Géant» de taille moyenne situé à proximité de la pénétrante portuaire de Lorient avoisine des quartiers assez urbanisés. Un petit centre Leclerc implanté à Larmor-Plage sur le même axe n'est distant que de 1 km.

Le plus grand centre commercial du secteur, portant également l'enseigne Géant, se situe à l'opposé de l'agglomération (120 000 habitants), à l'entrée nord de Lanester.

Hypermarché Continent à Lorient

A l'ouest de l'agglomération (120 000 habitants), ce centre commercial de taille modérée est situé à l'écart de la concurrence, dans des quartiers bien urbanisés.

Il n'est pas à proximité immédiate de la RN 165 contrairement à son plus grand concurrent, le centre commercial Géant de Lanester situé à 5 km de là.

Castorama de la Beaujoire

Cette grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, jardinerie est implantée au nord-est de l'agglomération nantaise en bordure d'une voirie rapide (RN 23) et en périphérie d'une zone industrielle très importante. L'environnement immédiat de cet équipement est caractérisé par la présence d'un hypermarché alimentaire.

L'accès en voiture particulière est facilité par la proximité du boulevard périphérique. Cet équipement est desservi par une ligne de bus.

Il existe 4 grandes surfaces sensiblement analogues dans l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

Castorama d'Orvault

Cette grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, jardinerie est implantée à l'ouest de l'agglomération nantaise en bordure immédiate du boulevard périphérique (porte d'Orvault). Elle est située dans une zone (actuellement peu dense) en cours de développement, concernant principalement des activités de services.

Cet équipement est très accessible en voiture particulière ; il n'est desservi que par 2 lignes de transport en commun à faible fréquence.

Il existe 4 grandes surfaces sensiblement analogues dans l'agglomération nantaise (540 000 habitants).

Leroy Merlin Cabriès

Grande surface de bricolage, outillage, matériaux de construction, située dans la zone commerciale de Plan de Campagne. Entre Marseille et Aix-en-Provence, Leroy Merlin a 7 500 m² de surface de vente, emploie 130 salariés et a un parking de 400 places de stationnement. L'heure de pointe se situe entre 15h00 et 16h00. Cette grande surface, ouverte le dimanche et fermée le lundi, voit sa clientèle augmenter de 50% le samedi et le dimanche.

Total semaine (7 jours) : 13 000 véhicules

Total samedi et dimanche : 5 650 véhicules

La clientèle cumulée des samedi - dimanche représente 43 % de la clientèle totale des sept jours de la semaine.

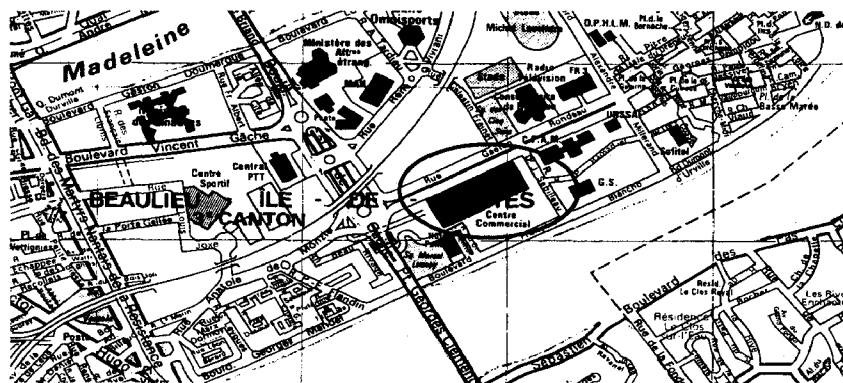
Zone commerciale La Pioline à Aix-en-Provence

Située à 4,5 km d'Aix-en-Provence, la zone de la Pioline abrite diverses activités de type commercial: concessionnaires automobiles, grandes surfaces de bricolage, de vêtements, de sanitaires, de matériel électrique, restauration rapide, etc. Les comptages ont été effectués entre février et avril 1995.

La génération de l'hypermarché Carrefour a été comptée à part et n'est pas comprise dans les chiffres figurant sur la fiche correspondante (cf. ci-dessus).

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	... / ... / ...	CENTRE COMMERCIAL	N° S449701	CETE OUEST

Désignation	CENTRE BEAULIEU
Commune	CARREFOUR
Unité Urbaine	NANTES
Département	NANTES
	44



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	MARS 75
Date de la dernière extension	MARS 87

Surface réservée à l'extension	... m²
Surface totale de la zone	... m²
Surface de plancher HON	31000 m²
Surface de vente	24140 m²
Nombre de places de stationnement	1528
Nombre d'employés	600 dont ...

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire
Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Auchan St Sébastien	Leclerc rte de Pornic	Leclerc rte de la Rochelle
Distance séparant les établissements concurrents	5 km	5 km	5 km

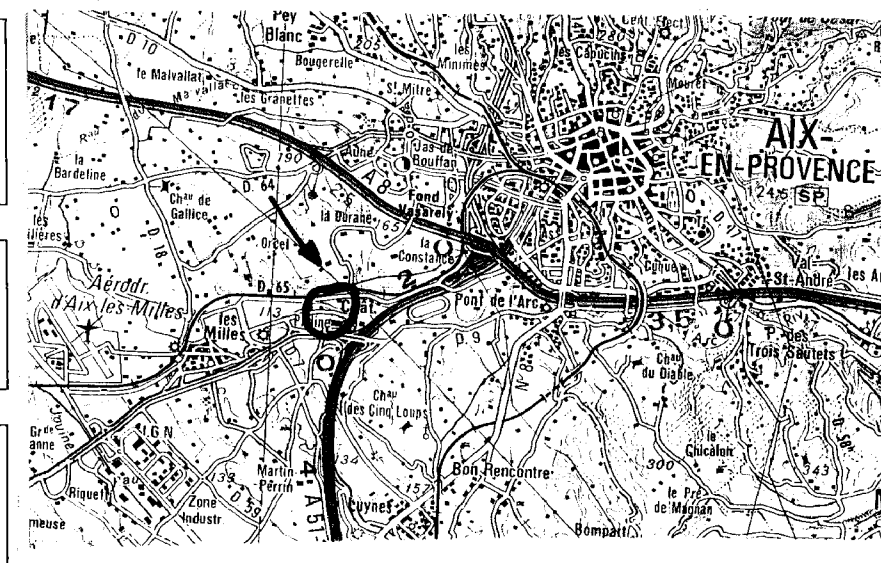
Trafic mesuré le		28/09/96 au 6/10/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés		tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		13h-14h	1029 + 1378 + + +
		Entrées		12h-13h	1193	.....	.....	.....
		Sorties		13h-14h	1378	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h-9h	627 + 463 + + +
		Entrées+Sorties		17h-18h	945 + 1207 + + +
Journée entière		Entrées ou Sorties			12594	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		17h-18h	1544 + 1549	..... + .....	.....	..... + .....
		Entrées		17h-18h	1544	.....	.....	.....
		Sorties		18h-19h	1566	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties			14638	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	..... + .....	.....	..... + .....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties			.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		1,5 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure		2x2 voies urb. avec giratoires
	Distance du parcours au centre ville		2,4 km
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC		bus urbains
	Distance du parcours moyen au centre ville		2,4 km
	Temps du parcours moyen au centre ville		7 mn

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Hypermarché Carrefour, 2 cafétarias, 72 boutiques, 3 banques, 4 restaurants, 1 centre auto sur le parking
 a proximité : 1 station essence, 1 école, conservatoire de musique, bureau de poste,
 bureaux de la sécurité sociale, URSSAF

Fiche établie le	1998	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		HYPERMARCHÉ	N° S139803	CETE Méditerranée

Désignation	Carrefour La Proline
Commune	Aix-en-Provence
Unité Urbaine	Marseille
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	...	m ²
Surface totale de la zone	...	m ²
Surface de plancher HON	...	m ²
Surface de vente	11375	m ²
Nombre de places de stationnement	1700	
Nombre d'employés	486	dont ...

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire
Nombre de caisses 66

Nom de la surface commerciale concurrente voisine			
Distance séparant les établissements concurrents			

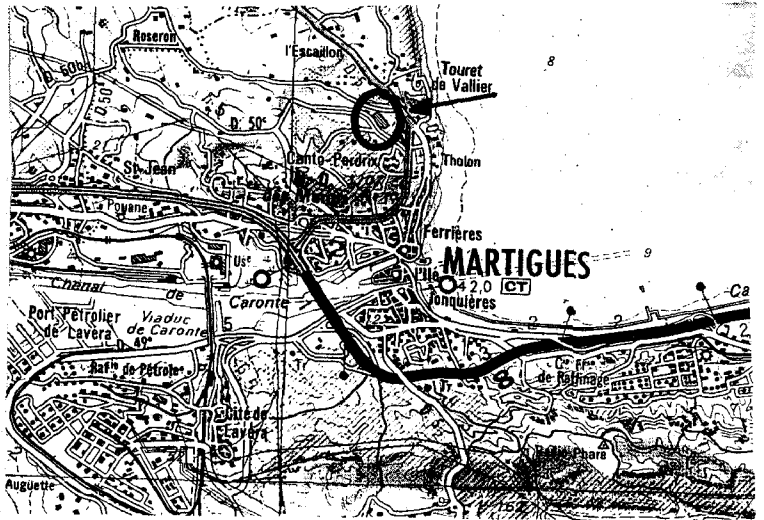
Trafic mesuré le			1994		Nombre de véhicules		Nombre de personnes			
par			comptage automatique							
Type de véhicules comptés			tous types			Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	18h - 19h	1570	+ 1606	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	18h - 19h	1570		.....		.....		.....
		Sorties	18h - 19h	1606		.....		.....		.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	475	+ 212	.....	+	.....	+	.....
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1555	+ 1387	.....	+	.....	+	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		15749		.....		.....		.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h - 18h	1513	+ 1690	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	9h - 10h	1690		.....		.....		.....
		Sorties	17h - 18h	1690		.....		.....		.....
		Journée entière	Entrées ou Sorties		17545		
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+ .....	.....	+	.....	+	.....
		Entrées	.....	.....		.....		.....		.....
		Sorties	.....	.....		.....		.....		.....
		Journée entière	Entrées ou Sorties		

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	4,5 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2 voies
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	Bus urbain
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	1998	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		HYPERMARCHÉ	N° S139801	CETE Méditerranée

Désignation	Auchan
Commune	Martigues
Unité Urbaine	Martigues
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	11000	m ²
Nombre de places de stationnement	1200	
Nombre d'employés	377	dont

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire
Nombre de caisses 52

Nom de la surface commerciale concurrente voisine			
Distance séparant les établissements concurrents			

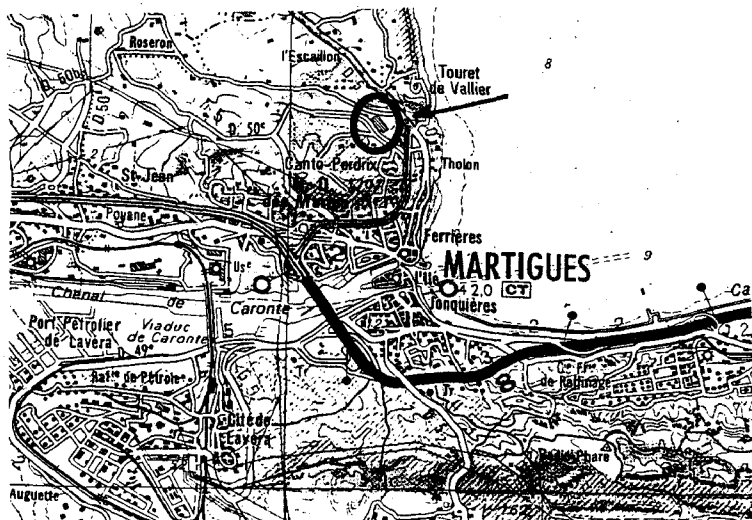
Trafic mesuré le			Nov-93		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
			comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
par			tous types						
Type de véhicules comptés									
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h - 18h	1001 + 1001 + + +		
		Entrées	17h - 18h	1001	.....	.....	.....
		Sorties	16h - 17h	1006	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	519 + 144 + + +		
HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1001 + 1001 + + +			
Journée entière		Entrées ou Sorties	9823		.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	16h - 17h	1484 + 1527 + + +		
		Entrées	15h - 16h	1538	.....	.....	.....
		Sorties	17h - 18h	1562	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	14315		
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	OUI
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	1998	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		HYPERMARCHE	N° S139802	CETE Méditerranée

Désignation	Auchan
Commune	Martigues
Unité Urbaine	Martigues
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	11000	m ²

Nombre de places de stationnement	1200	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	377	au maximum sont présents simultanément	.....

Chiffre d'affaire	.....
Nombre de caisses	.....

Nom de la surface commerciale concurrente voisine			
Distance séparant les établissements concurrents			

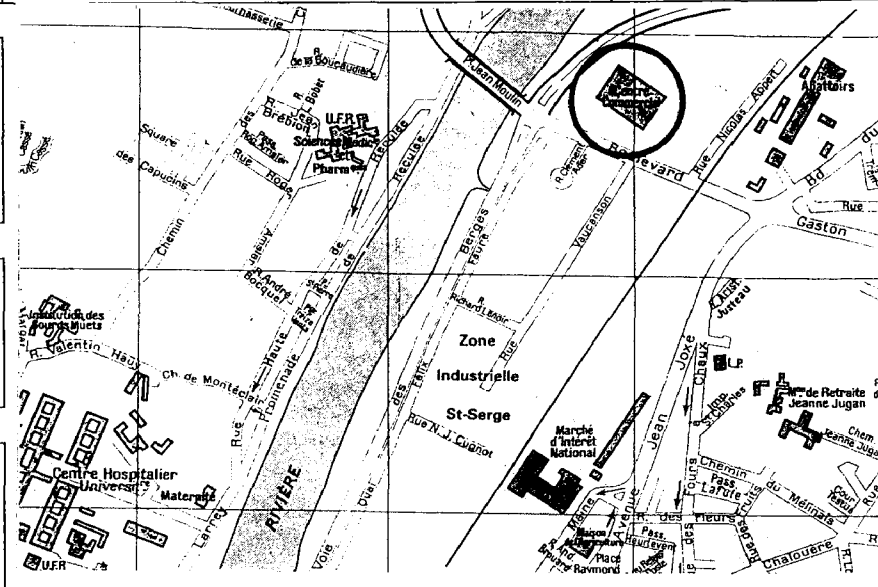
Trafic mesuré le			Nov-95		Nombre de véhicules		Nombre de personnes			
par			comptage automatique			Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			tous types							
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h - 18h	1068	+ 1000	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	17h - 18h	1068		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	16h - 17h	1028		.....	.....	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	622	+ 156	.....	.....	.....	.....	.....
HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	1068	+ 1000	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	Entrées ou Sorties			10440		.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h - 18h	1263	+ 1509	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	15h - 16h	1390		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	17h - 18h	1509		.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties			13100		.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties			.....		.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	OUI
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Equipement minimum (cafétéria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	HYPERMARCHÉ	N° S499701	CETE OUEST

Désignation	RAMON
Commune	CARREFOUR
Unité Urbaine	ANGERS
Département	ANGERS
	49



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	10544	m ²
Nombre de places de stationnement	1200	
Nombre d'employés	290	dont

Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément
---	-------

Chiffre d'affaire	.....
Nombre de caisses	37

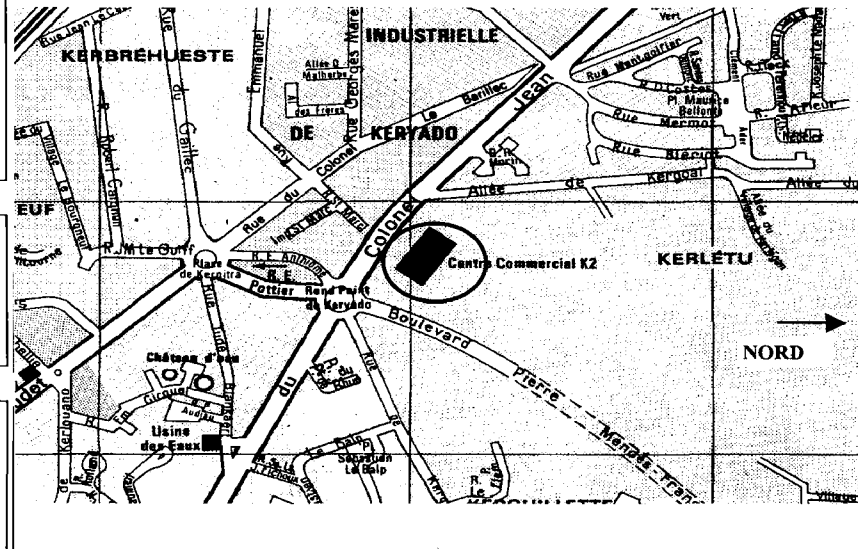
Nom de la surface commerciale concurrente voisine			
Distance séparant les établissements concurrents			

Trafic mesuré le		3/06/97 au 9/06/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés		tous types						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		18h15-19h15	930 + 957	.....	.....	.....
		Entrées		17h45-18h45	953	.....	.....	.....
		Sorties		18h45-19h45	997	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h-9h	267 + 166	.....	.....	.....
HPS Agglo	Entrées+Sorties		17h-18h	919 + 845	.....	.....	.....
Journée entière	Entrées ou Sorties			10104	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		17h30-18h30	1096 + 1181	.....	.....	.....
		Entrées		15h45-16h45	1125	.....	.....	.....
		Sorties		17h30-18h30	1181	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties			12773	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	.....	.....	.....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		.....	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		2,3 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines + voie express		
	Distance du parcours au centre ville	2,8 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	2,8 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			
Équipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...) Hypermarché Carrefour, station essence, commerces a proximité : Conforama, Mc Donald				

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	HYPERMARCHÉ	N° S569702	CETE OUEST

Désignation	Centre commercial K2
Commune	LORIENT
Unité Urbaine	LORIENT
Département	56



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	5600	m ²
Nombre de places de stationnement	1200	
Nombre d'employés	180	dont

Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

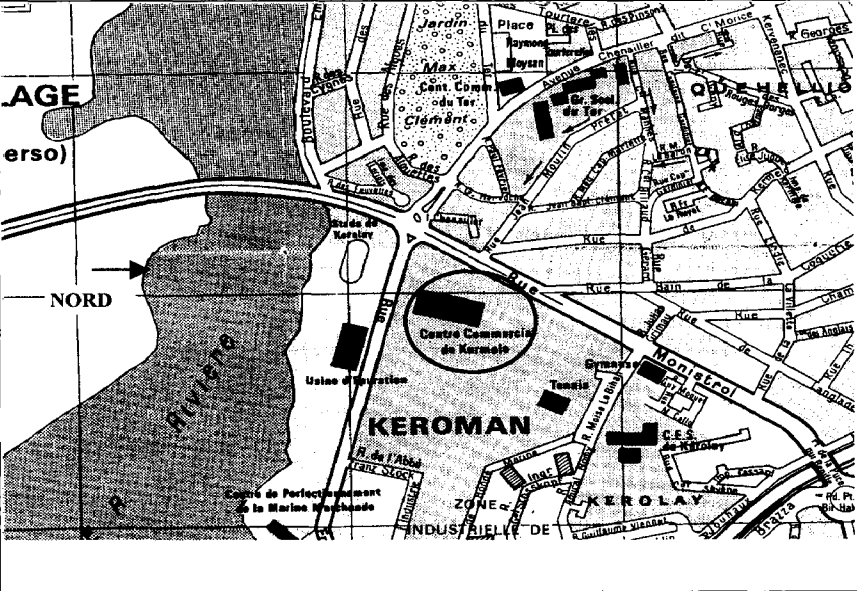
Chiffre d'affaire
Nombre de caisses 24

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Leclerc Larmor-Plage	Geant Monistrol Lorient	Geant Lanester
Distance séparant les établissements concurrents	6km	5km	5km

Trafic mesuré le			11/01/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par			comptage manuel		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés			VP						
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h-18h	790 + 704
		Entrées	.....	.....			
		Sorties	.....	.....			
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	.....	.....			
	HPS Agglo	Entrées+Sorties	.....	.....			
Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....				
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties
		Entrées	.....	.....			
		Sorties	.....	.....			
Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....				
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties
		Entrées	.....	.....			
		Sorties	.....	.....			
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....			

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		3,1 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines	
	Distance du parcours au centre ville	3,4 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	3,4 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Hypermarché Continent, cafétaria, commerces
 1 station service, autres grandes surfaces, restaurant à proximité

Fiche établie le mise à jour le	DEC / 97 /	TYPE HYPERMARCHÉ	SURFACE COMMERCIALE N° S569701	Auteur(s) de l'étude CETE OUEST
Désignation	GEANT Monistrol	AGE erso)		
Commune	LORIENT			
Unité Urbaine	LORIENT			
Département	56			
Maitre d'ouvrage	NORD		
Gestionnaire	.....		
Date de livraison de la 1ère tranche	.....		
Date de la dernière extension	.....		
Surface réservée à l'extension m ²	Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément		Chiffre d'affaire Nombre de caisses 22
Surface totale de la zone	..... m ²		
Surface de plancher HON	..... m ²		
Surface de vente	4600 m ²			
Nombre de places de stationnement	500			
Nombre d'employés	150 dont			

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Leclerc Larmor-Plage	Continent K2 Lorient	Geant Lanester
Distance séparant les établissements concurrents	1km	5km	6km

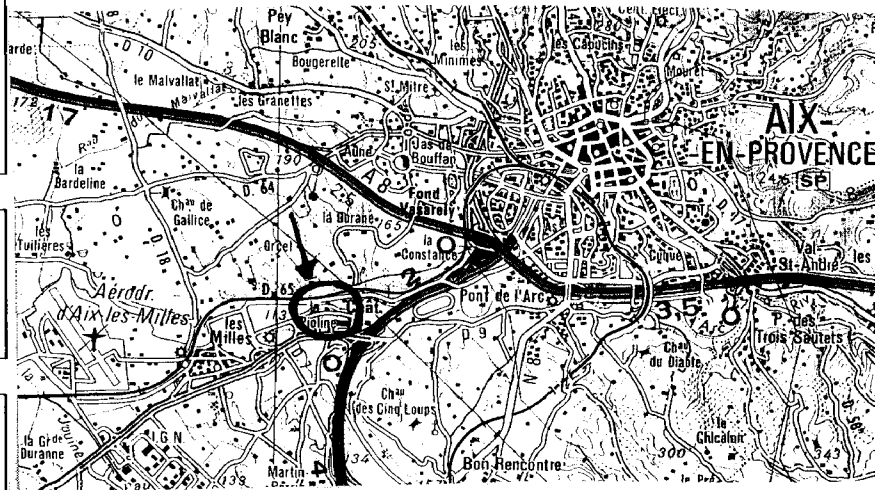
Trafic mesuré le			18/01/96		Nombre de véhicules		Nombre de personnes			
par			comptage manuel							
Type de véhicules comptés			VP			Heure		Trafic		
						VP		TC		
						MAP				
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	275	280	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	2,3 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines
	Distance du parcours au centre ville	2,5 km
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus
	Distance du parcours moyen au centre ville	2,5 km
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Hypermarché Géant, peu de commerces
 1 station service

Fiche établie le	1998	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		CENTRE COMMERCIAL	N° S139804	CETE Méditerranée

Désignation	Centre commercial La Pioline
Commune	Aix-en-Provence
Unité Urbaine	Marseille
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	...	m ²
Surface totale de la zone	33	ha
Surface de plancher HON	...	m ²
Surface de vente	17000	m ²

Nombre de places de stationnement	.....	Durée moyenne d'une visite	.....
Nombre d'employés	750	dont	.....
		au maximum sont présents simultanément	

Chiffre d'affaire	.....
Nombre de caisses	.....

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Plan de Campagne	Vitrolles	
Distance séparant les établissements concurrents	10km	14 km	

Trafic mesuré le			Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par			Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés							
fev -avr 95							
comptage manuel							
tous types							
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	923	.....	.....	.....
		Sorties	.....	1145	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
HPS Agglo		Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	.....	10300	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	.....	.....	.....	.....

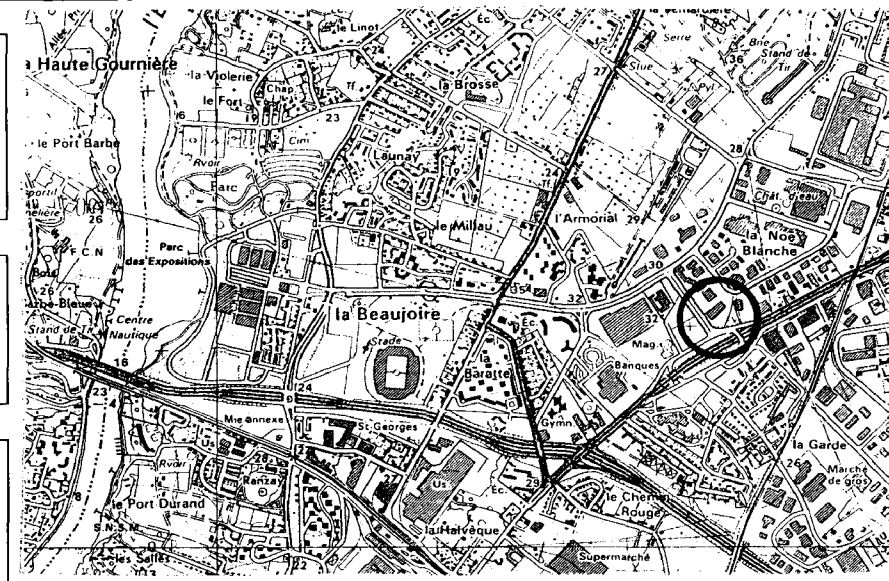
Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	4 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voie rapide 2x2 voies
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	desserte réseau urbain
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Les valeurs contenues dans cette fiche ne prennent pas en compte l'hypermarché

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	BRICOLAGE	N° S449703	CETE OUEST

Désignation	CASTORAMA LA BEAUJOIRE
Commune	NANTES
Unité Urbaine	NANTES
Département	44



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	11355	m ²
Nombre de places de stationnement	400	
Nombre d'employés	120 dont	.....

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire
Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Castorama Orvault		
Distance séparant les établissements concurrents	9,5 km		

Trafic mesuré le		19/04/97 au 27/04/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h45-18h45	257	+ 276	.....	.....	.....
		Entrées	17h45-18h45	257		.....	.....	.....
		Sorties	17h45-18h45	276		.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h-9h	54	+ 20	.....	.....	.....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	253	+ 267
Journée entière		Entrées ou Sorties		2357		.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	16h-17h	357	+ 383	.....	.....	.....
		Entrées	14h45-15h45	373		.....	.....	.....
		Sorties	16h-17h	383		.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		3143		.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	.....	+ .....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....		.....	.....	.....
		Sorties	.....	.....		.....	.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		.....		.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		6,3 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines		
	Distance du parcours au centre ville	7 km		
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus		
	Distance du parcours moyen au centre ville	7 km		
	Temps du parcours moyen au centre ville			

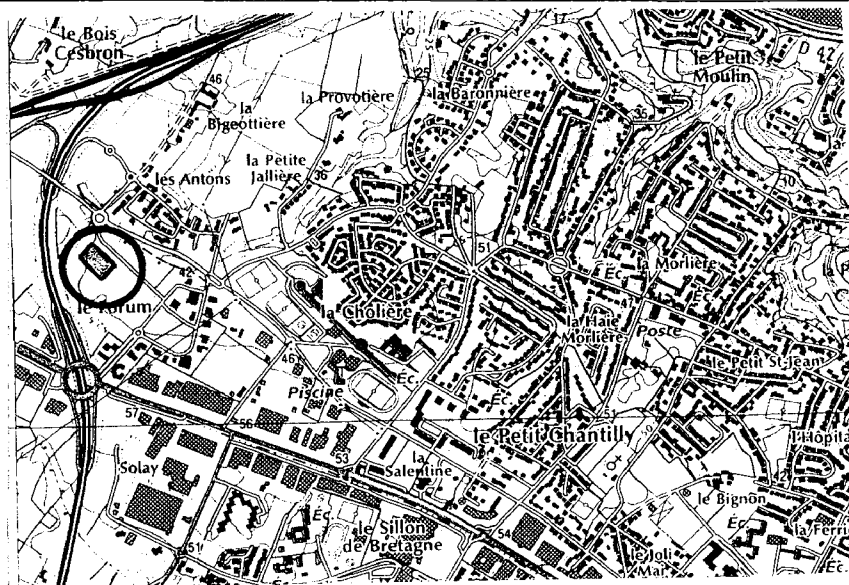
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
Proximité centre commercial
proximité périphérique Nantes
Tramway à 500 m

Fiche établie le	DEC / 97	TYPE	SURFACE COMMERCIALE	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le	..... / .....	BRICOLAGE	N° S449702	CETE OUEST

Désignation	CASTORAMA
Commune	ORVAULT
Unité Urbaine	NANTES
Département	44

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	... m²
Surface totale de la zone	... m²
Surface de plancher HON	... m²
Surface de vente	10900 m²
Nombre de places de stationnement	500
Nombre d'employés	135 dont



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément	.....	Chiffre d'affaire	.....
		Nombre de caisses	.....

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Brico dépôt	Castorama La Beaujoire
Distance séparant les établissements concurrents	3,5 km	9,5 km

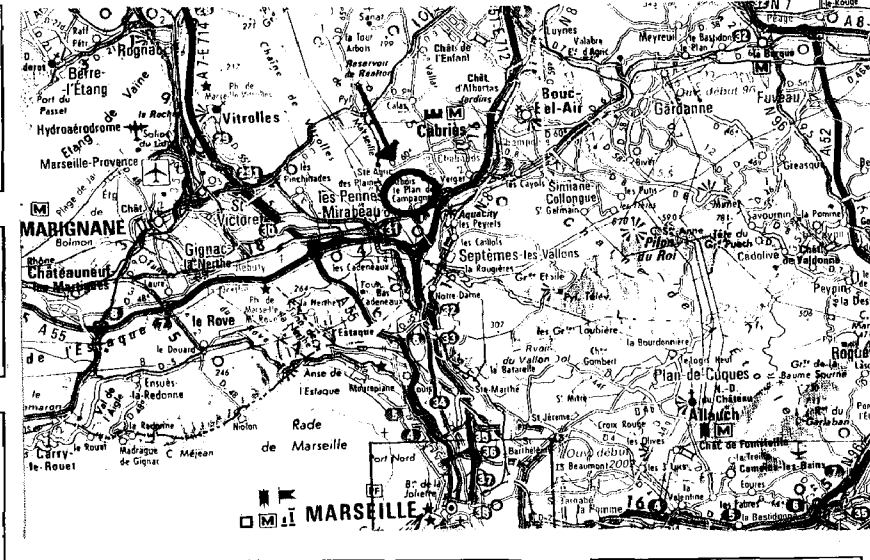
Trafic mesuré le		19/03/97 au 27/03/97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h15-18h15	330 + 325	.....	.....	.....
		Entrées	15h-16h	340	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Sorties	17h30-18h30	328	.....	.....	.....
		Entrées+Sorties	8h-9h	75 + 38	.....	.....	.....
HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h-18h	334 + 316	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2852	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	16h30-17h30	710 + 593	.....	.....	.....
		Entrées	16h30-17h30	710	.....	.....	.....
	Journée entière	Sorties	17h-18h	629	.....	.....	.....
		Entrées ou Sorties		5189	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	.....	..... + .....	.....	.....	.....
		Entrées	.....	.....	.....	.....	.....
	Journée entière	Sorties	.....	.....	.....	.....	.....
		Entrées ou Sorties		.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	6,8 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	<input checked="" type="radio"/> OUI	<input type="radio"/> NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie		
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	voies urbaines	
	Distance du parcours au centre ville	7,3 km	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	bus	
	Distance du parcours moyen au centre ville	8 km	
	Temps du parcours moyen au centre ville		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)
 Néant
 proximité périphérique Nantes

Fiche établie le mise à jour le	1998	TYPE SURFACE COMMERCIALE BRICOLAGE N° S139805	Auteur(s) de l'étude CETE Méditerranée
------------------------------------	------	--	---

Désignation	Leroy Merlin
Commune	Cabriès
Unité Urbaine	Marseille
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	.....	m ²
Surface de plancher HON	.....	m ²
Surface de vente	7500	m ²
Nombre de places de stationnement	400	
Nombre d'employés	130	dont

Durée moyenne d'une visite
au maximum sont présents simultanément

Chiffre d'affaire
Nombre de caisses

Nom de la surface commerciale concurrente voisine	Castorama	
Distance séparant les établissements concurrents	500 m	

Trafic mesuré le		nov. 1997	Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique	Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Type de véhicules comptés		tous types					
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	15h - 16h	237 + 231 + + +
		Entrées	15h - 16h	237	.....	.....	.....
	Sorties	16h - 17h	235	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	53 + 8 + + +
HP S Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	159 + 194 + + +	
	Journée entière	Entrées ou Sorties		1779	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	15h - 16h	378 + 349 + + +
		Entrées	15h - 16h	378	.....	.....	.....
	Sorties	15h - 16h	349	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2794	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	11h - 12h	370 + 415 + + +
		Entrées	10h - 11h	409	.....	.....	.....
	Sorties	11h - 12h	415	.....	.....	.....
	Journée entière	Entrées ou Sorties		2859	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal	14 km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal	NON
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie	
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	Autoroute 2x3 voies
	Distance du parcours au centre ville	
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC	Pas de desserte TC
	Distance du parcours moyen au centre ville	
	Temps du parcours moyen au centre ville	

Équipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

6. ZONES D'ACTIVITÉS

	Nombre d'emplois	Trafic E+S * du générateur HPS de l'agglo., jour ouvrable	Ratio	Trafic E+S * HP du générateur, jour ouvrable	Ratio	Trafic E ou S**, jour ouvrable	Ratio
	(1)	(2)	(2)/(1)	(3)	(3)/(1)	(4)	(4)/(1)
Z.A. Aix	12 500	5 311	0,425	6 415	0,513	28 544	2,28
Z.A. Le Tubé Istres	660	313	0,474	385	0,583	2 063	3,13
Z.A. Le Tubé sud Istres ⊗	5 289 ⊗	571	0,108	644	0,122	3 090	0,58

⊗ le nombre d'emplois comprend des militaires logés sur la base, venant en autocar, etc.

Zone d'activités d'Aix-Les Milles

Situé à 10 km d'Aix-en-Provence et 30 km de Marseille, le pôle d'activités des Milles comptait en 1995 13 000 emplois. Le secteur enquêté ne porte que sur 12 500 emplois, une extension de la zone ayant été exclu du périmètre.

Créé il y a 25 ans, le pôle d'activité comptait, en 1994, 670 entreprises en majorité des petites entreprises et 12 500 emplois.

> 100 employés	3,6 %
50 à 100 employés	4,8 %
10 à 50 employés	24,6 %
< 10 employés	67 %

Répartition des entreprises par nombre d'employés dans la zone d'activité d'Aix les Milles

* E+S = entrant plus sortant

** E ou S = maximum des flux entrants et sortants

	% entreprises	% emplois
Service de l'information	10 %	10%
Service aux entreprises	42 %	46%
Industries	19 %	19 %
Commerces	24 %	14 %
Industries du BTP	5 %	11 %

**Répartition des entreprises et des emplois par secteurs d'activités
dans la zone d'activités d'Aix les Milles**
(source : Agence d'Urbanisme du Pays d'Aix)

A part la desserte régulière en TC par le réseau d'Aix-en-Provence, le pôle d'activité d'Aix-les Milles est peu ou pas desservi par les transports en commun, notamment vers Marseille.

Zone d'activités Istres - Le Tubé Sud

La Zone d'activités d'Istres le Tubé Sud est située en périphérie de la ville d'Istres (36 200 habitants au recensement de 1990). S'étendant sur 15 hectares, elle est composée de petites entreprises artisanales (11 employés en moyenne) ; 59 entreprises et 660 emplois. La Zone d'activités du Tubé comprend surtout des petites entreprises développant des activités artisanales, commerciales et de service, ouvertes au public.

Base aérienne d'Istres

A proximité de la Zone d'activités du Tubé, la base aérienne d'Istres a une surface totale de 1800 hectares dont 500 hectares occupés. La base totalisait 5289 emplois en 1997 (source : Syndicat d'Agglomération Nouvelle, ville nouvelle de Fos). Ce chiffre inclue les employés des entreprises travaillant à l'intérieur de l'enceinte de la base (11 entreprises) et le personnel de l'armée dont le nombre exact n'a pas été évalué par le SAN mais communiqué par téléphone d'après une estimation, environ 3300 personnes dont une partie résidant sur la base.

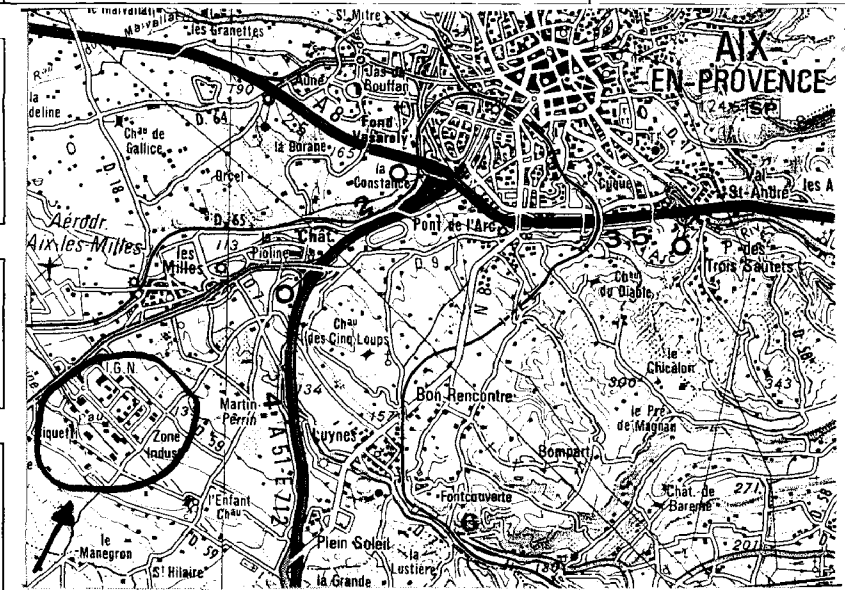
Le faible nombre de déplacements de véhicules généré par la base (3400 entrées ou sorties par jour) par rapport au nombre d'employés (5289) s'explique par plusieurs raisons:

- il s'agit d'une base militaire dont une partie du personnel réside dans la base;
- existence d'un ramassage par car par la base et les entreprises;
- nature de l'activité générant essentiellement des déplacements domicile - travail.

Pour cet ensemble de raisons, la Zone d'activités du Tubé génère beaucoup plus de déplacements de véhicules par emploi que la base aérienne dont les déplacements sont très concentrés aux heures de pointe.

Fiche établie le	1998	TYPE	ZONE D'ACTIVITES	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le			N° Z139801	CETE Méditerranée

Désignation	Z.A. Les Milles
Commune	Aix-en-Provence
Unité Urbaine	Marseille
Département	13



Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	...	m ²
Surface totale de la zone	...	m ²
Surface de plancher HON	...	m ²
Nombre d'entreprises	670	
Nombre de places de stationnement	.....
Nombre d'employés	12500	dont

Durée moyenne d'une visite	.....
au maximum sont présents simultanément	.....

Trafic mesuré le		février - avril 1995		Nombre de véhicules		Nombre de personnes		
par		comptage automatique						
Type de véhicules comptés		tous types		Heure	Trafic	VP	TC	MAP
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties		8h - 9h	5125 + 1290 + + +
		Entrées		8h - 9h	5125	.....	.....	.....
		Sorties		17h - 18h	3687	.....	.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties		8h - 9h	5125 + 1290 + + +
		Entrées+Sorties		17h - 18h	1624 + 3687 + + +
Journée entière		Entrées ou Sorties			28544	.....	.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties			.....	.....	.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties		.....	..... + .....	..... + .....	..... + .....	..... + .....
		Entrées		.....	.....	.....	.....	.....
		Sorties		.....	.....	.....	.....	.....
Journée entière		Entrées ou Sorties			.....	.....	.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		7 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		NON	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure		voie rapide 2x2 voies	
	Distance du parcours au centre ville			
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC		Bus urbain à partir d' Aix-en-Provence	
	Distance du parcours moyen au centre ville			
	Temps du parcours moyen au centre ville			

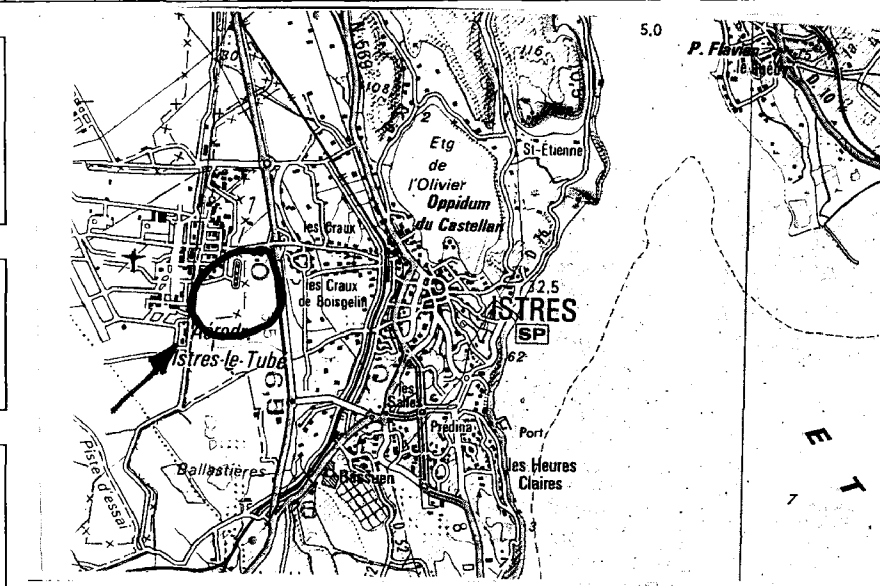
Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

Fiche établie le	1998	TYPE	ZONE D'ACTIVITES	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le			N° Z139802	CETE Méditerranée

Désignation	Z.A. Le Tubé Sud
Commune	Istres
Unité Urbaine	Istres
Département	13

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	...	m ²
Surface totale de la zone	15	ha
Surface de plancher HON	...	m ²
Nombre d'entreprises	59	
Nombre de places de stationnement	...	
Nombre d'employés	660	dont



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Trafic mesuré le			Nov-97		Nombre de véhicules		Nombre de personnes				
Type de véhicules comptés			comptage automatique								
Type de véhicules comptés			tous types			Heure	Trafic	VP	TC	MAP	
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	16h - 17h	159	+ 226	.....	+ .....	.....	+ .....	.....	+ .....
		Entrées	13h - 14h	254		.....	.....		.....	.....
		Sorties	16h - 17h	226		.....	.....		.....	.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	202	+ 155	.....	+ .....	.....	+ .....	.....	+ .....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	133	+ 180	+	+
	Journée entière		Entrées ou Sorties	2063		.....	.....		.....	.....
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	10h - 11h	70	+ 59	.....	+ .....	.....	+ .....	.....	+ .....
		Entrées	10h - 11h	70		.....	.....		.....	.....
		Sorties	11h - 12h	76		.....	.....		.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	527		.....	.....		.....	.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	10h - 11h	12	+ 11	.....	+ .....	.....	+ .....	.....	+ .....
		Entrées	10h - 11h	12		.....	.....		.....	.....
		Sorties	02h - 03h	17		.....	.....		.....	.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties	181		.....	.....		.....	.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		2,3km
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure		
	Distance du parcours au centre ville		2x1 voies, à terme autoroute A56
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC		
	Distance du parcours moyen au centre ville		
	Temps du parcours moyen au centre ville		
par rapport au centre ville	Temps du parcours moyen au centre ville		

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

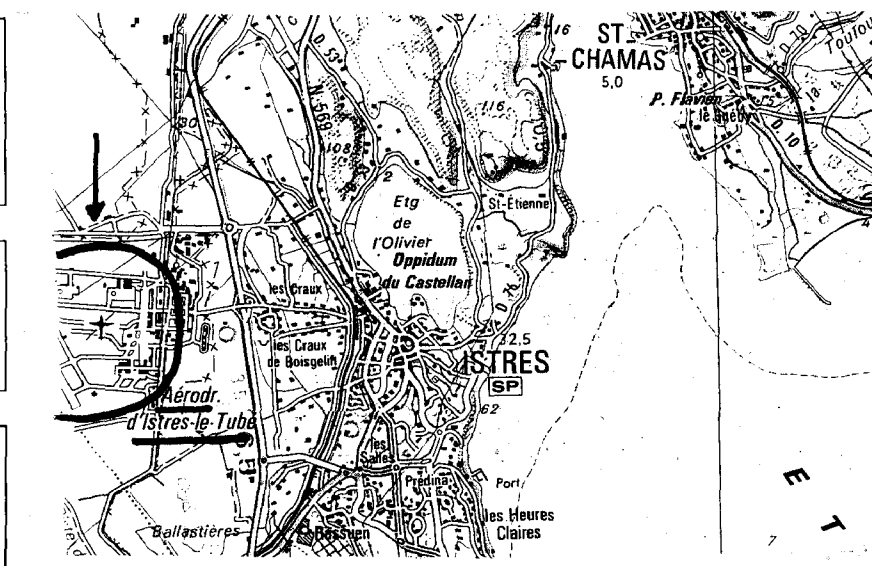
Fiche établie le	1998	TYPE	ZONE D'ACTIVITES	Auteur(s) de l'étude
mise à jour le		BASE AERIENNE	N° Z139803	CETE Méditerranée

Désignation	Base aérienne d'Istres
Commune	Istres
Unité Urbaine	Istres
Département	13

Maître d'ouvrage	.....
Gestionnaire	.....
Date de livraison de la 1ère tranche	.....
Date de la dernière extension	.....

Surface réservée à l'extension	.....	m ²
Surface totale de la zone	1800	ha
Surface de plancher HON	.....	m ²
Nombre d'entreprises	11	

Nombre de places de stationnement	.....
Nombre d'employés	5289 dont



Durée moyenne d'une visite au maximum sont présents simultanément

Trafic mesuré le			nov. 1997			Nombre de véhicules			Nombre de personnes					
par			comptage automatique											
Type de véhicules comptés			tous types			Heure			Trafic					
						VP			TC			MAP		
Jour ouvrable	HP du générateur	Entrées+Sorties	8h - 9h	861	+	99	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	8h - 9h	861			.....		.....	.....		.....
		Sorties	17h - 18h	687			.....		.....	.....		.....
	HPM Agglo	Entrées+Sorties	8h - 9h	861	+	99	.....	+	.....	.....	+	.....
		HPS Agglo	Entrées+Sorties	17h - 18h	80	+	687	+	+	
Journée entière		Entrées ou Sorties		3764		.....			.....	
Samedi	HP du générateur	Entrées+Sorties	7h - 8h	46	+	11	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	7h - 8h	46			.....		.....	.....		.....
		Sorties	11h - 12h	54			.....		.....	.....		.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		532		.....			.....
Dim./férié	HP du générateur	Entrées+Sorties	17h - 18h	36	+	25	.....	+	.....	.....	+	.....
		Entrées	16h - 17h	38			.....		.....	.....		.....
		Sorties	18h - 19h	32			.....		.....	.....		.....
	Journée entière		Entrées ou Sorties		421		.....			.....

Urbanisation	Distance à vol d'oiseau séparant la zone du centre du pôle principal		2,3 km	
	Continuité du tissu urbain entre la zone et le pôle principal		OUI	
	Si le tissu est discontinu, indiquer le diamètre de la zone non bâtie			
Infrastructure routière par rapport au centre ville	Type d'infrastructure	2x1 voies, à terme autoroute A56		
	Distance du parcours au centre ville			
Desserte TC par rapport au centre ville	Type de TC			
	Distance du parcours moyen au centre ville			
	Temps du parcours moyen au centre ville			

Equipement minimum (cafétaria, centre auto, jardinerie, restaurant, station service...)

GLOSSAIRE

E ou S : maximum des entrants ou des sortants sur la période considérée

E+S : entrants plus sortants sur la période considérée

Entrant : véhicules entrants dans le générateur, c'est-à-dire passant dans le sens entrant au point de comptage

HON : hors œuvre net

HP : heure de pointe

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

Sortant : idem qu'entrant mais pour le sens sortant

VP : véhicule particulier

TC : transport collectif

Unité urbaine : définition donnée par l'INSEE correspond environ à l'agglomération dont fait partie la commune

ANNEXE

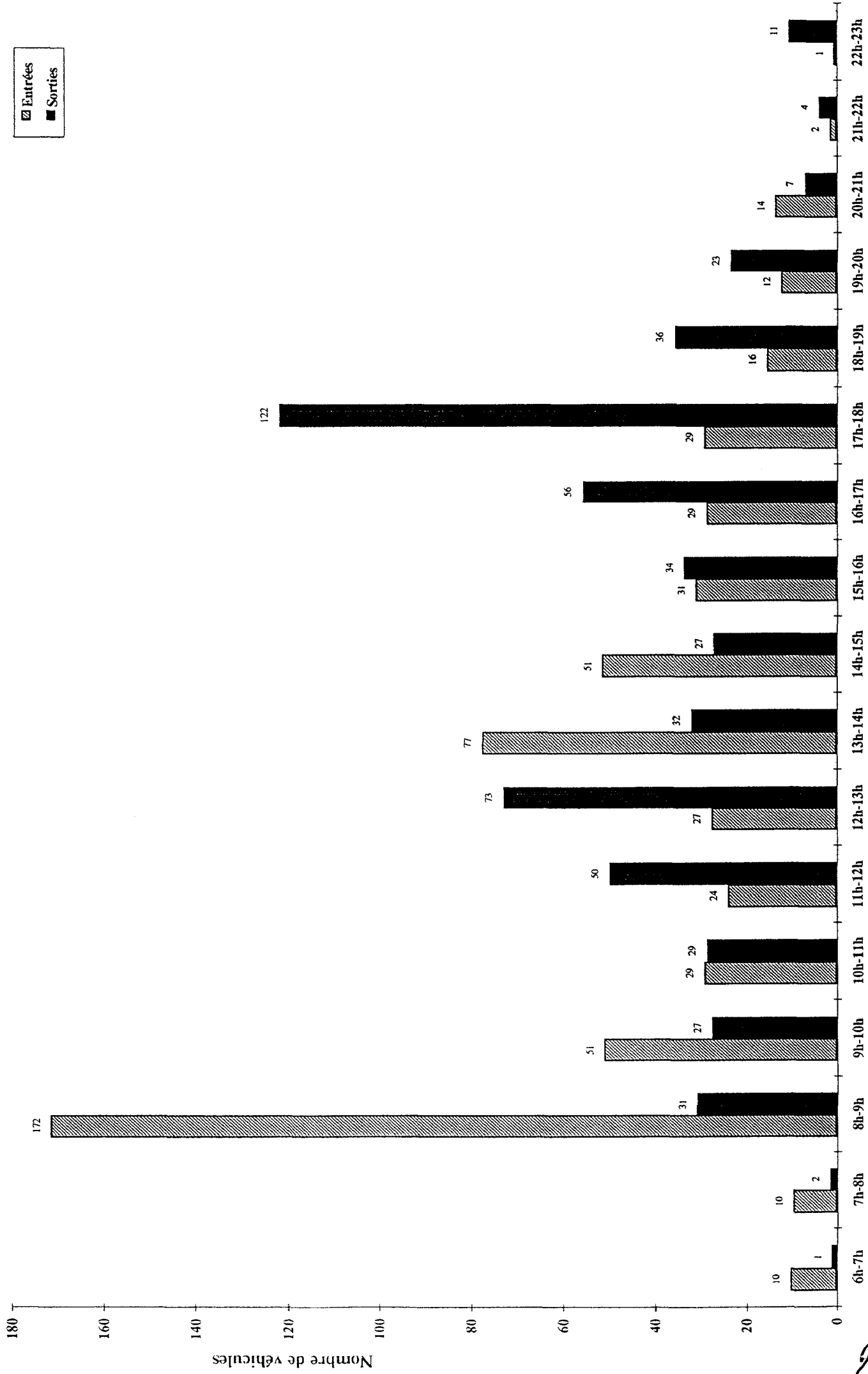
Données de comptage supplémentaires sur les générateurs.

ADMINISTRATIONS

TRAFIC Horaire

(moyenne du lundi au vendredi)

ADMINISTRATION
N° A359704

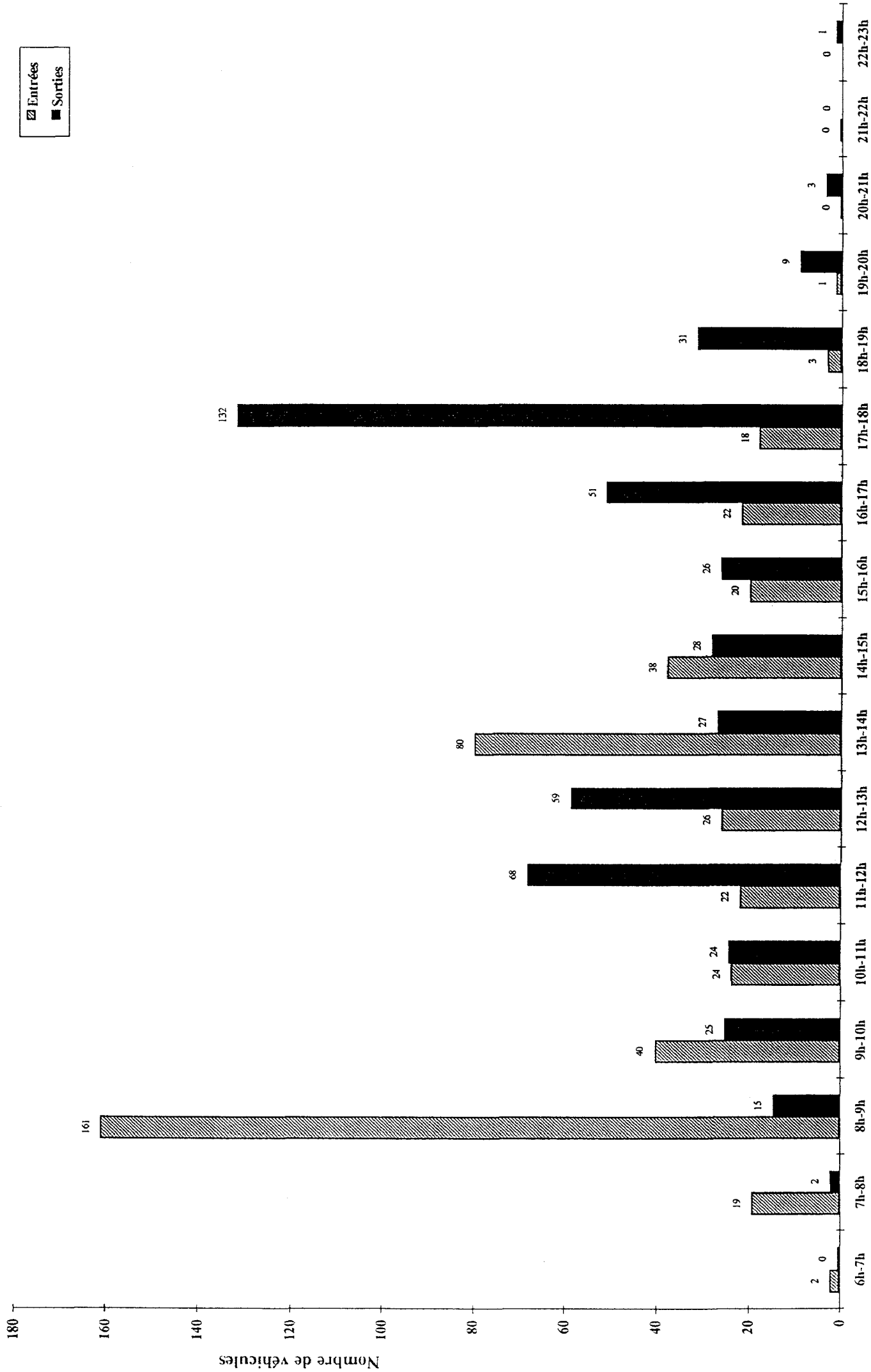


TRAFIC Horaire

(moyenne du lundi au vendredi)

ADMINISTRATION

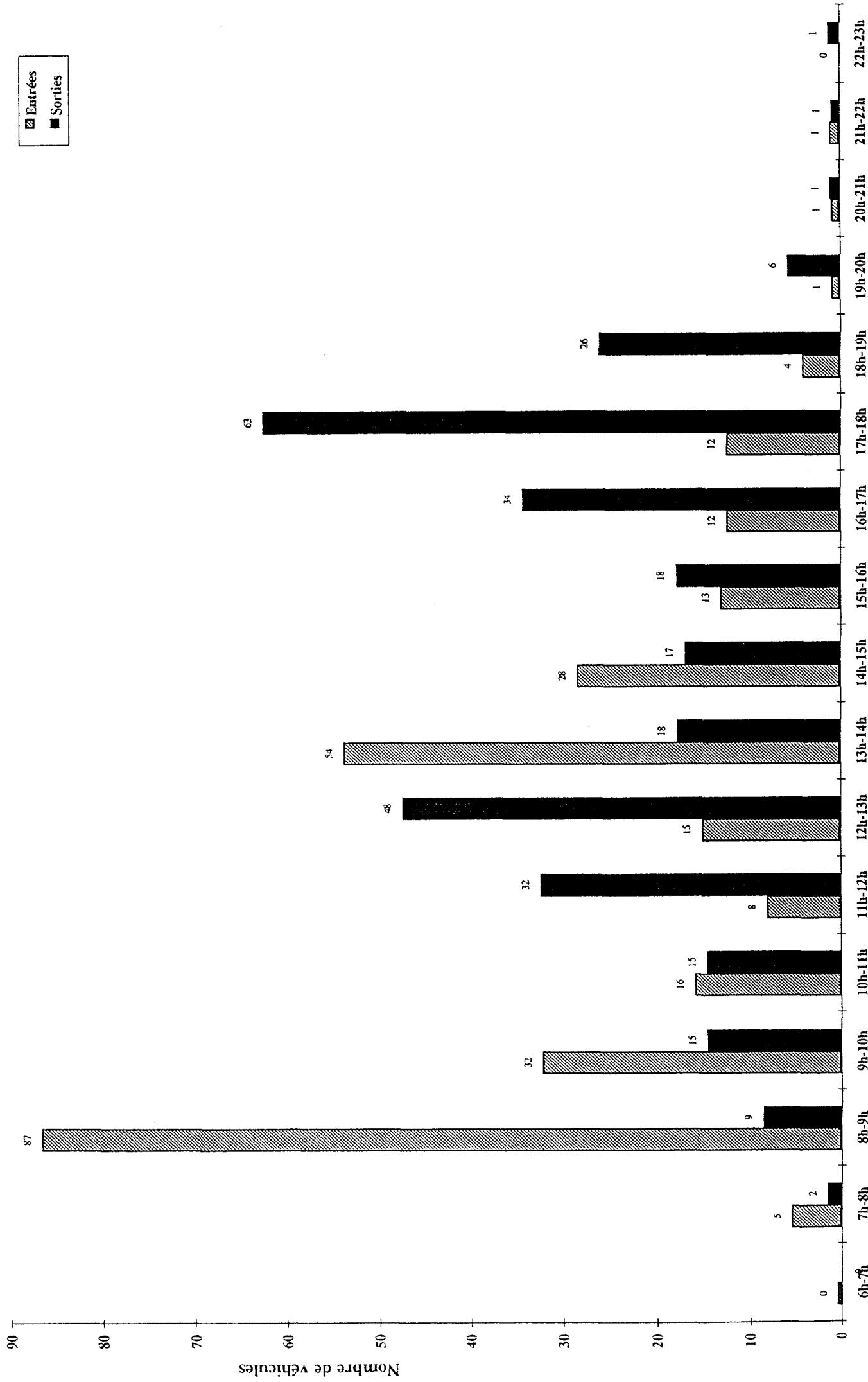
N° A359703



TRAFIC Horaire

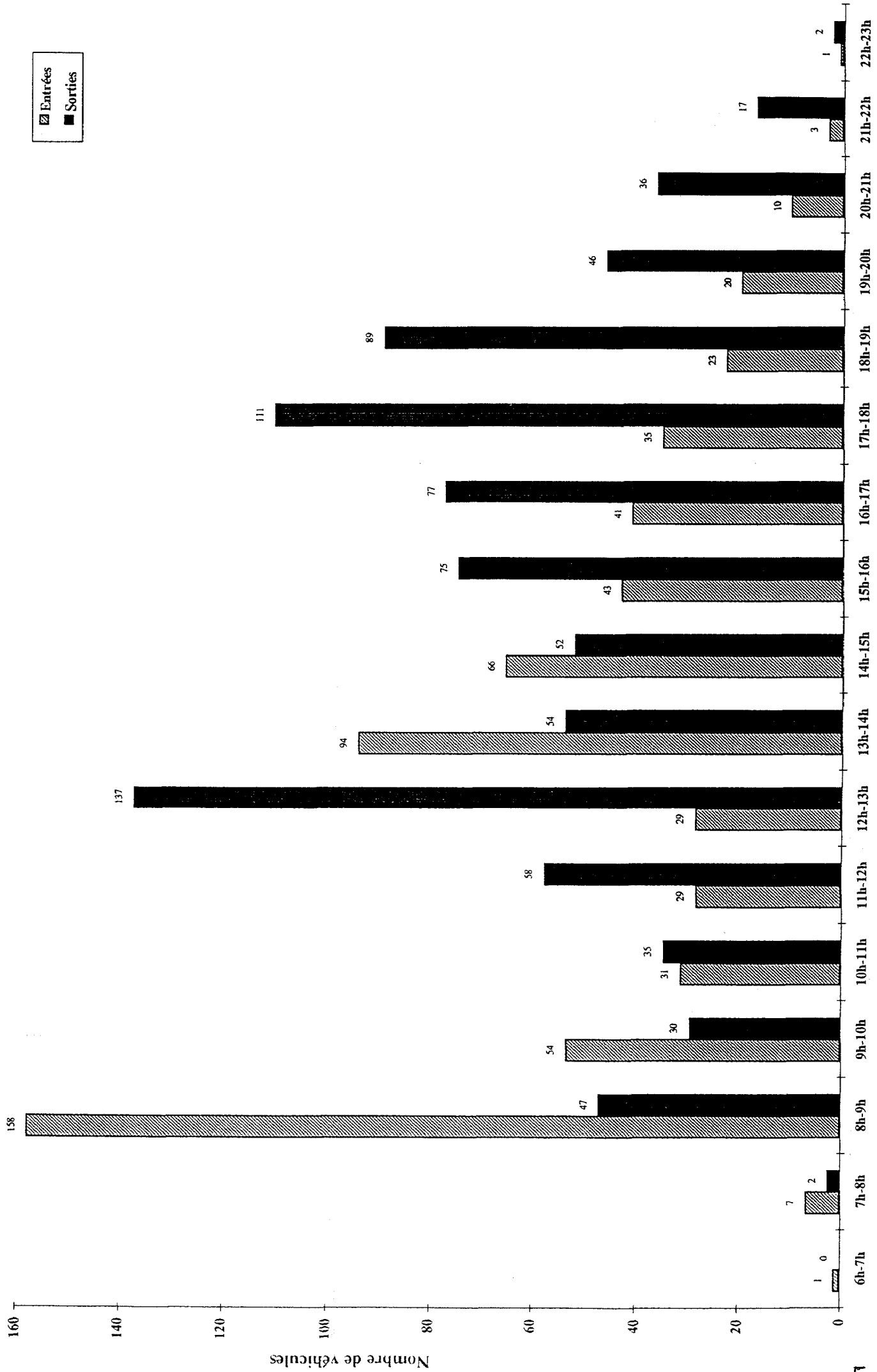
(moyenne du lundi au vendredi)

ADMINISTRATION
N° A359702



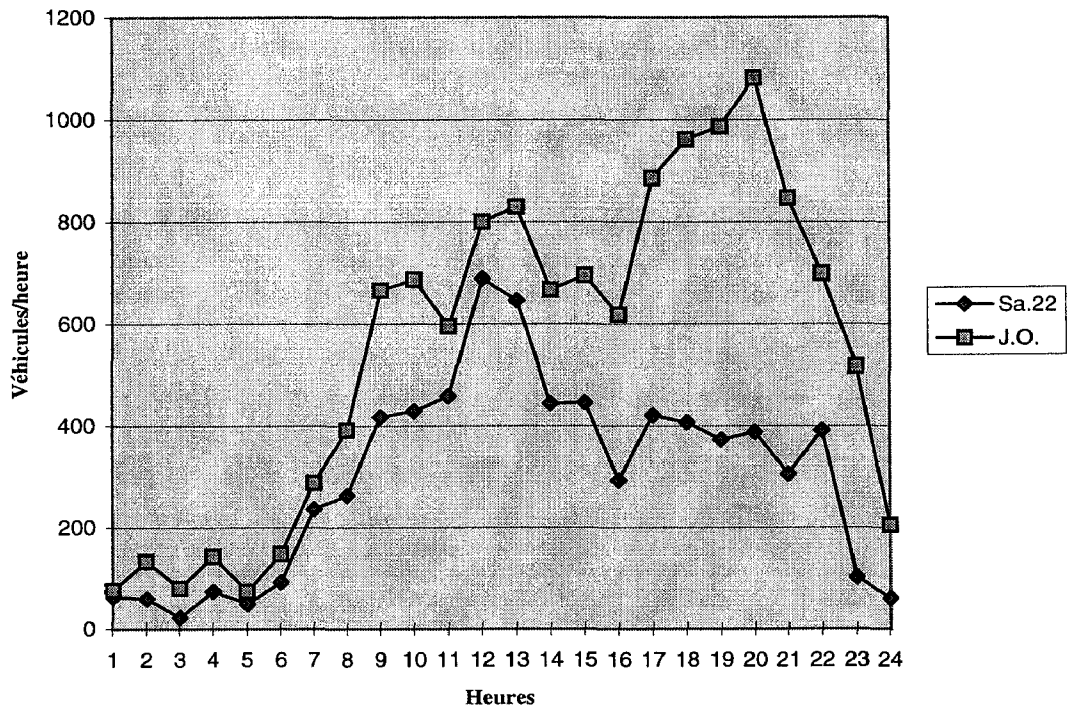
TRAFIC Horaire
(moyenne du lundi au vendredi)

ADMINISTRATION
N° A359701

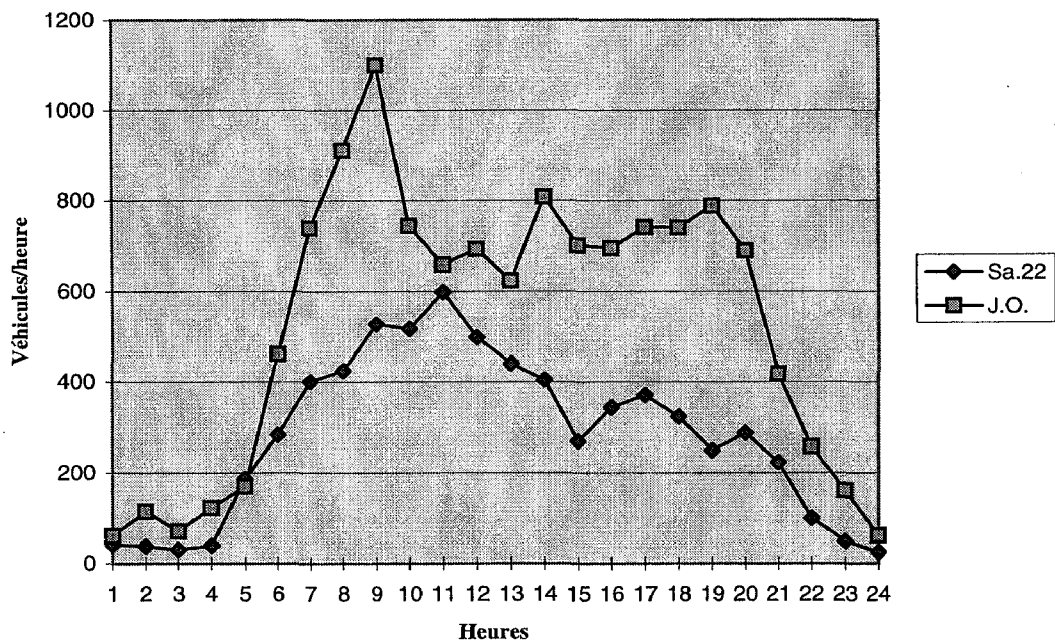


AEROPORT

Aéroport de Marseille Provence - Entrées



Aéroport de Marseille Provence - Sorties



GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

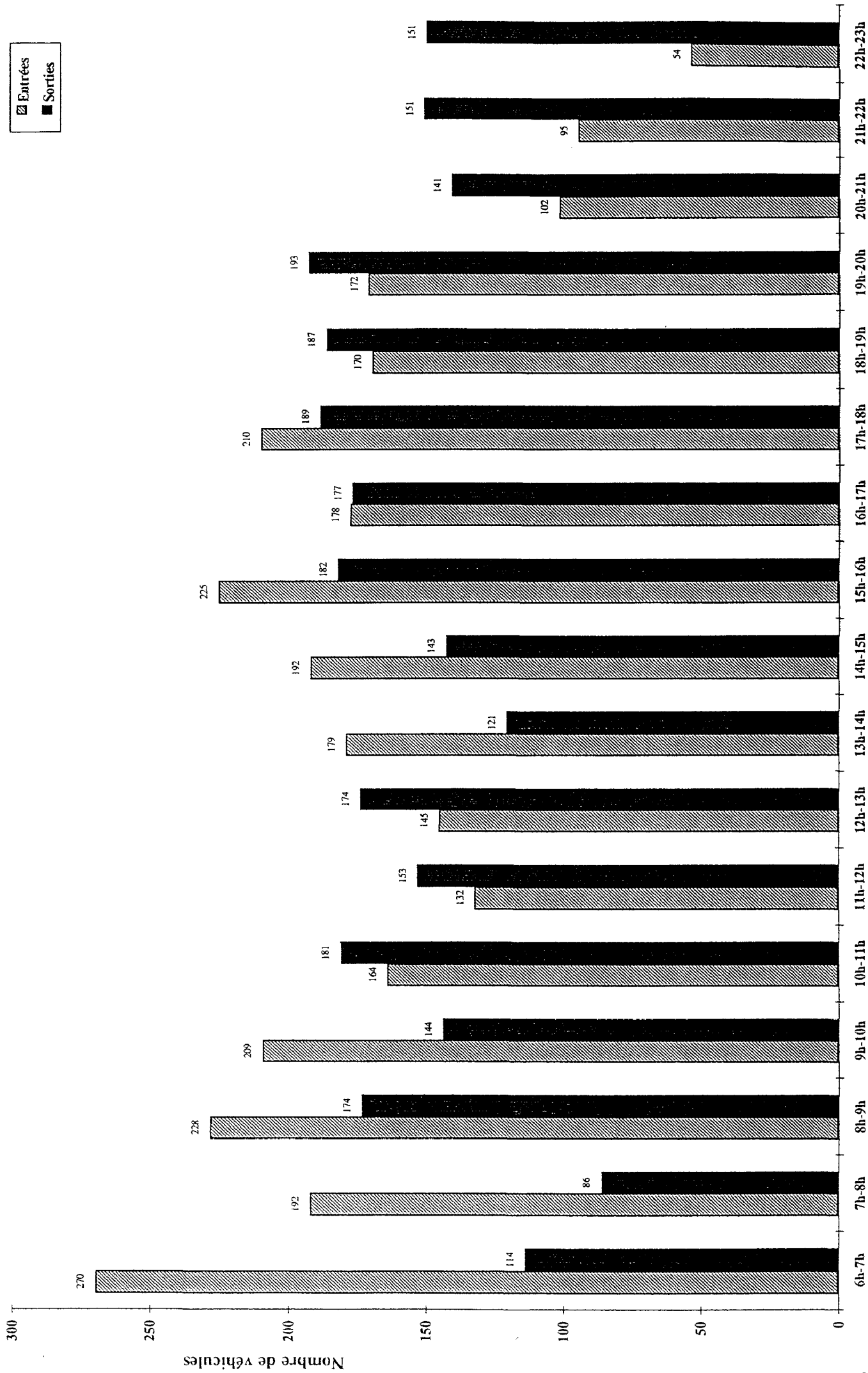
COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

AEROPORT DE MARSEILLE PROVENCE - MARIGNANE

	ENTREE DE L'AEROPORT							MOYENNE	SORTIE DE L'AEROPORT							MOYENNE
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26		Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26		J.O.
0h à 01h	53	85	64	32	70	122	56	77	51	53	42	25	49	96	55	61
1h à 02h	47	60	60	15	104	419	41	134	41	43	38	10	26	417	45	114
2h à 03h	37	51	23	10	20	257	40	81	20	30	31	13	4	261	37	70
3h à 04h	58	60	75	9	17	509	74	144	25	22	39	14	12	513	38	122
4h à 05h	60	50	50	22	35	165	63	75	181	177	186	69	130	171	191	170
5h à 06h	125	115	93	31	176	194	134	149	475	464	284	192	631	239	498	461
6h à 07h	288	275	237	105	395	219	267	289	849	699	401	220	984	326	834	738
7h à 08h	399	366	263	135	439	368	387	392	982	902	424	275	1020	704	946	911
8h à 09h	697	623	418	188	684	659	668	666	1209	1051	527	313	1195	962	1079	1099
9h à 10h	675	608	429	318	923	518	712	687	867	696	516	306	915	513	728	744
10h à 11h	704	653	459	332	636	328	658	596	727	719	598	308	852	355	638	658
11h à 12h	796	806	689	392	938	809	651	800	605	675	498	389	779	794	609	692
12h à 13h	833	795	647	483	870	842	810	830	565	681	440	322	633	633	603	623
13h à 14h	510	680	444	341	672	898	578	668	656	852	404	320	764	1015	753	808
14h à 15h	605	803	446	342	787	612	670	695	696	798	269	342	748	698	561	700
15h à 16h	670	816	293	404	350	639	618	619	756	887	344	590	349	695	785	694
16h à 17h	959	1007	421	699	777	855	829	885	724	864	371	631	688	695	733	741
17h à 18h	1050	1072	407	557	822	937	926	961	694	907	324	541	721	669	710	740
18h à 19h	942	1129	373	748	860	999	1004	987	799	999	249	719	651	714	777	788
19h à 20h	1198	1129	388	883	944	1047	1087	1081	816	847	287	656	578	607	595	689
20h à 21h	918	1000	306	618	787	808	721	847	415	512	223	395	448	323	391	418
21h à 22h	810	924	391	558	391	516	857	700	280	356	99	212	229	191	230	257
22h à 23h	785	668	103	376	282	395	457	517	184	229	49	122	153	108	129	161
23h à 24h	266	274	61	253	126	167	188	204	63	57	25	41	61	61	64	61
TOTAL	13485	14049	7140	7851	12105	13282	12496	13083	12680	13520	6668	7025	12620	11760	12029	12522

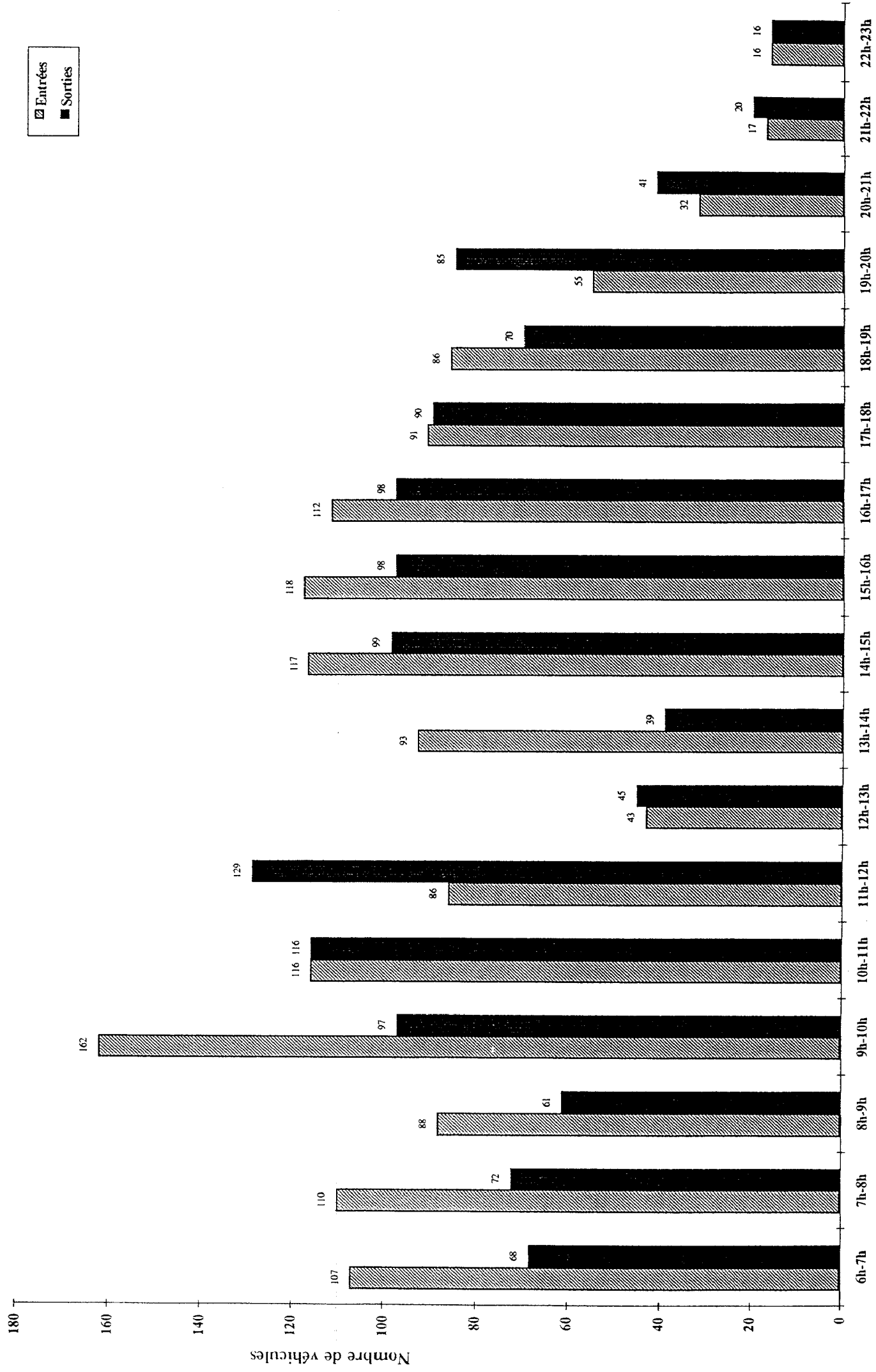
TRAFIC Horaire (moyenne du lundi au vendredi)

AEROPORT
N° AE449701



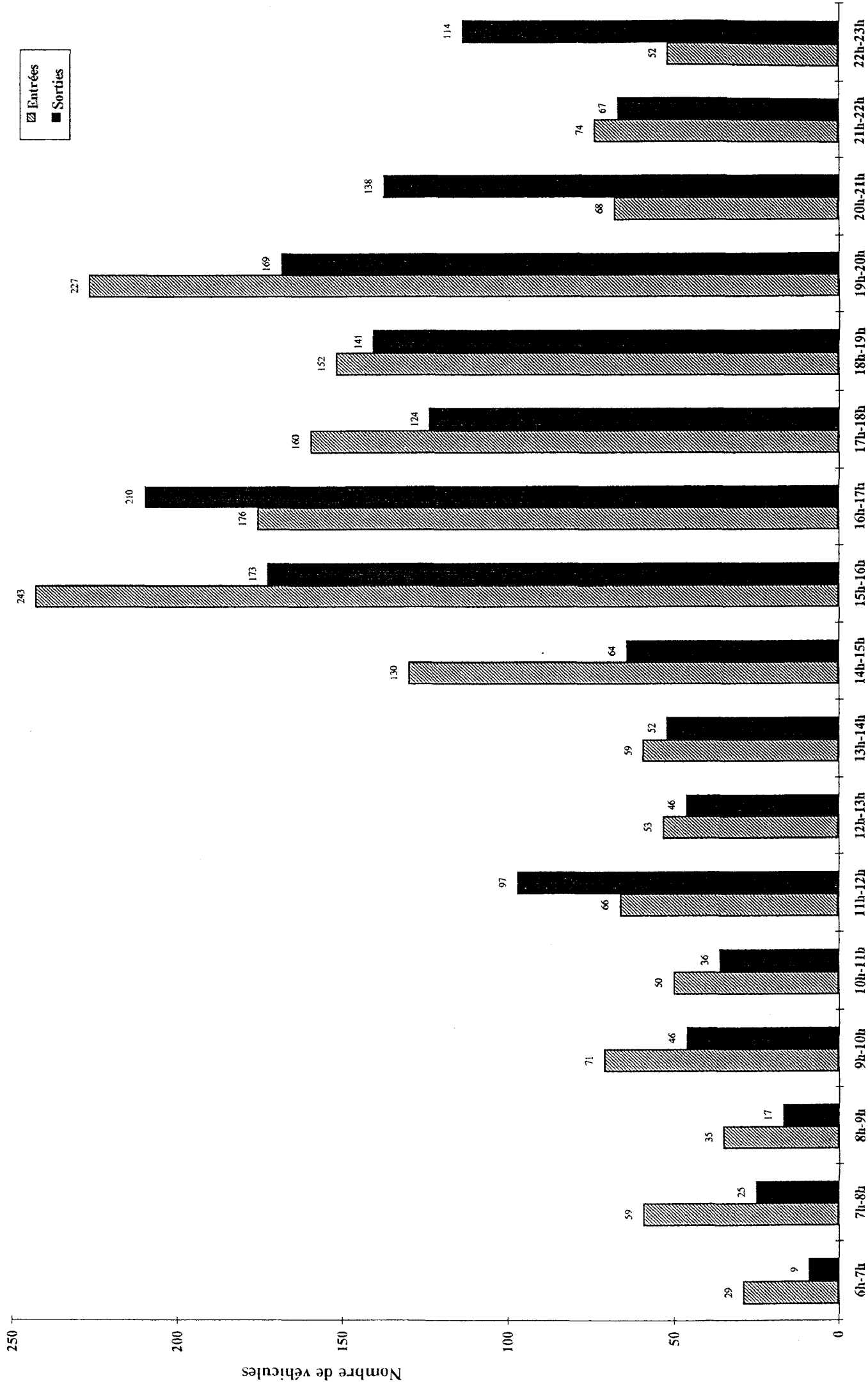
TRAFIC Horaire (un samedi)

AEROPORT
N° AE449701



TRAFIC Horaire
(un dimanche)

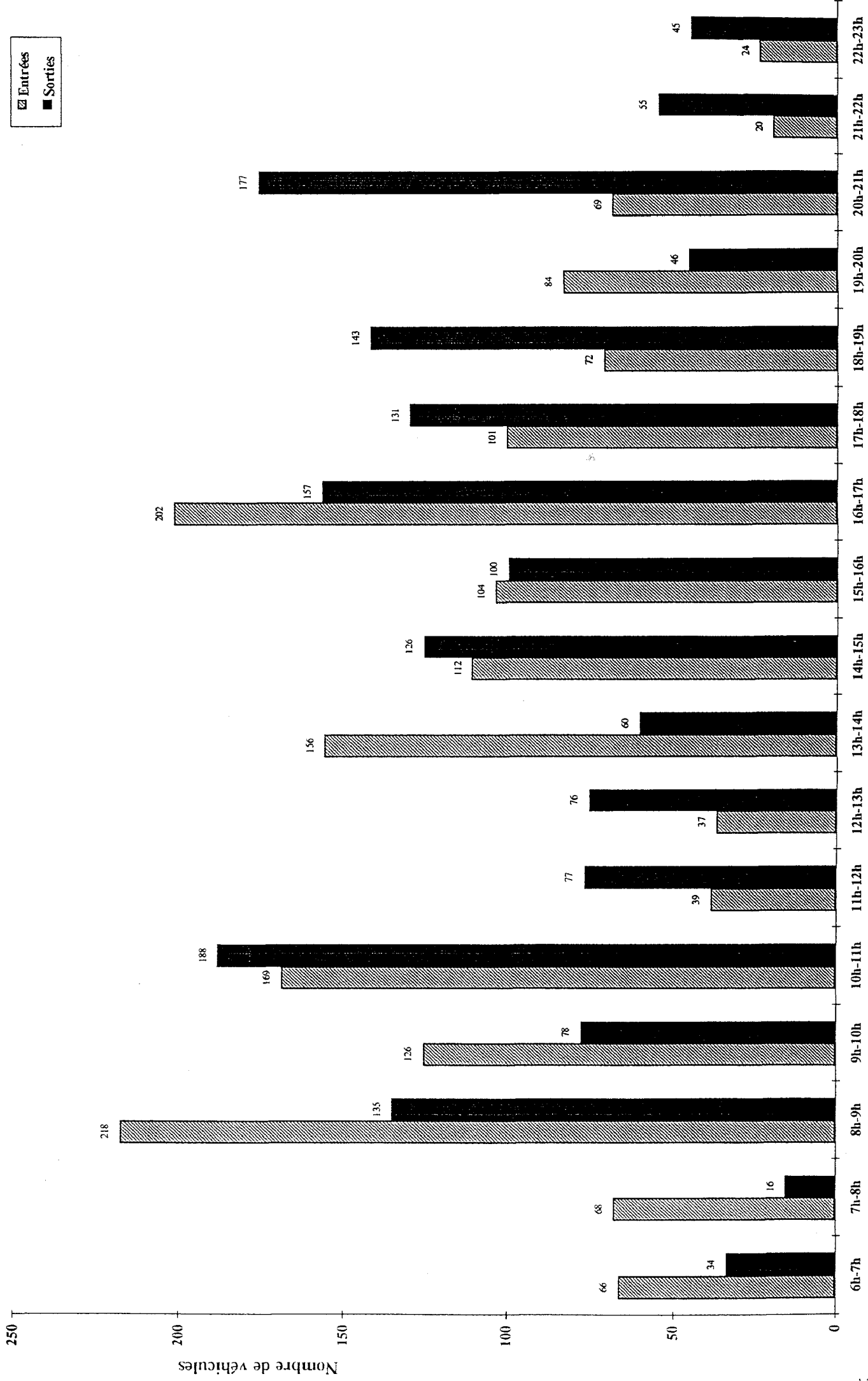
AEROPORT
N° AE449701



TRAFIC Horaire

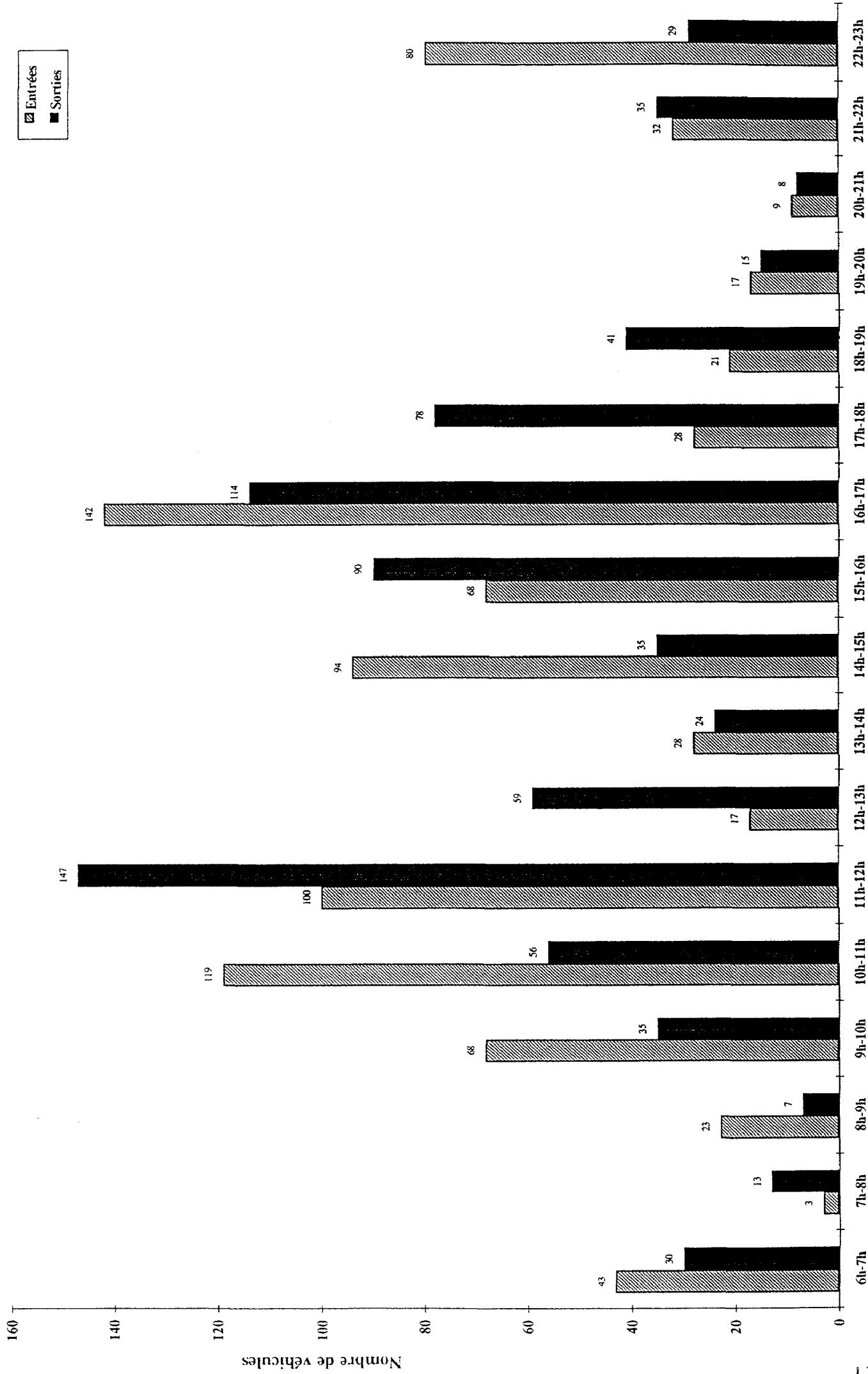
(moyenne du lundi au jeudi)

AEROPORT
N° AE299701



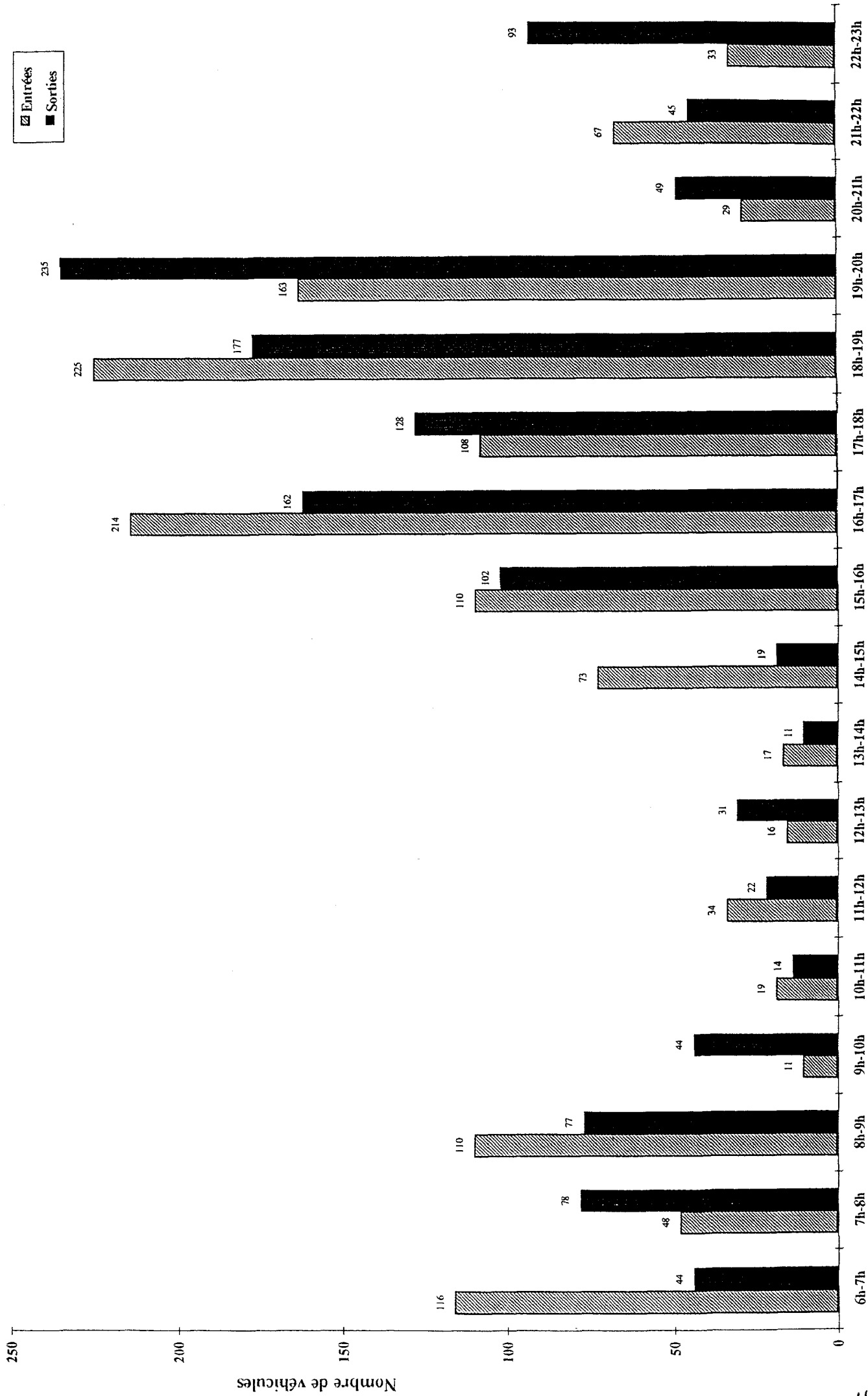
TRAFIC HORAIRE
(un samedi)

AEROPORT
N° AE299701



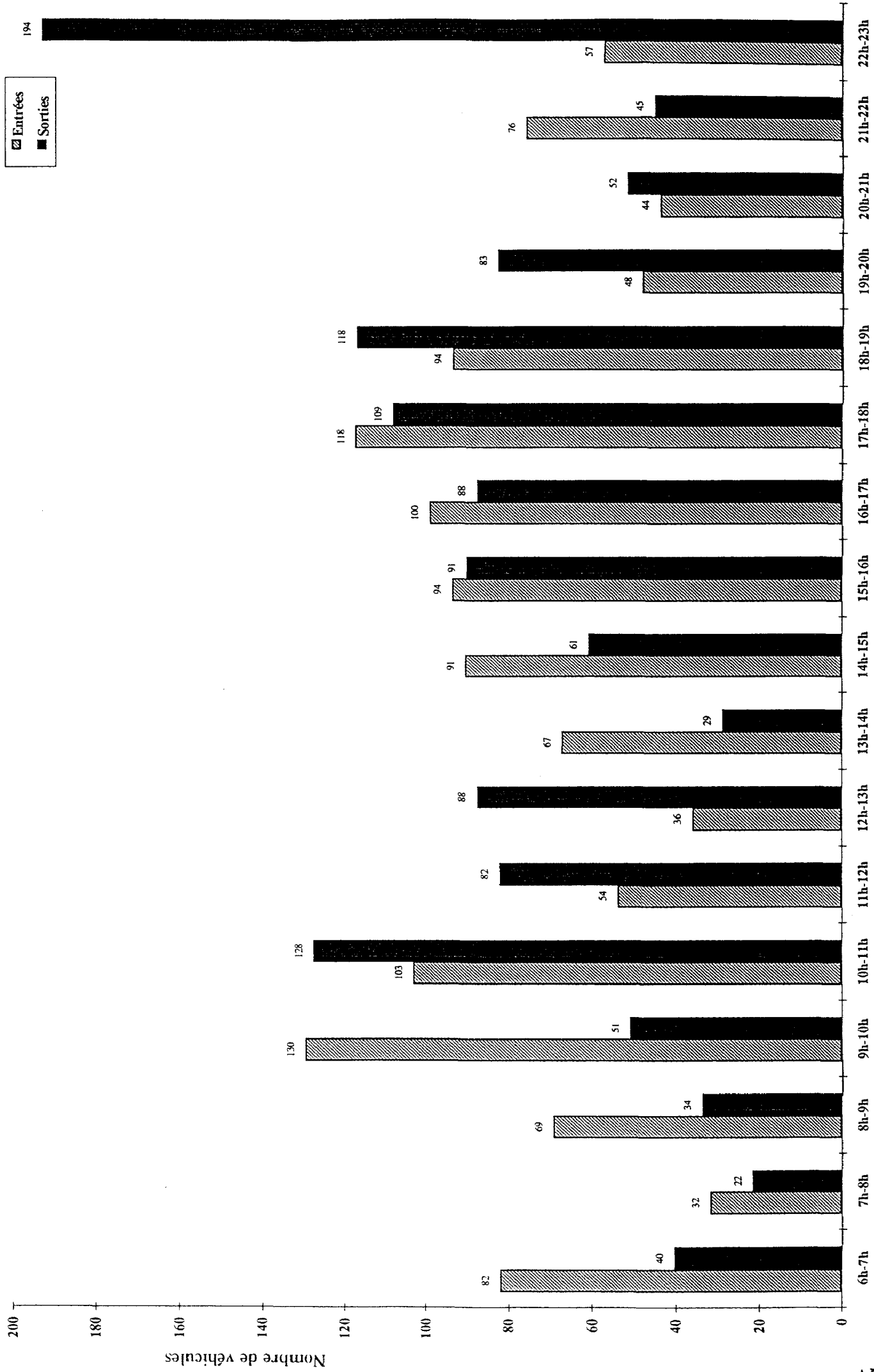
TRAFIC Horaire
(un dimanche)

AEROPORT
N° AE299701



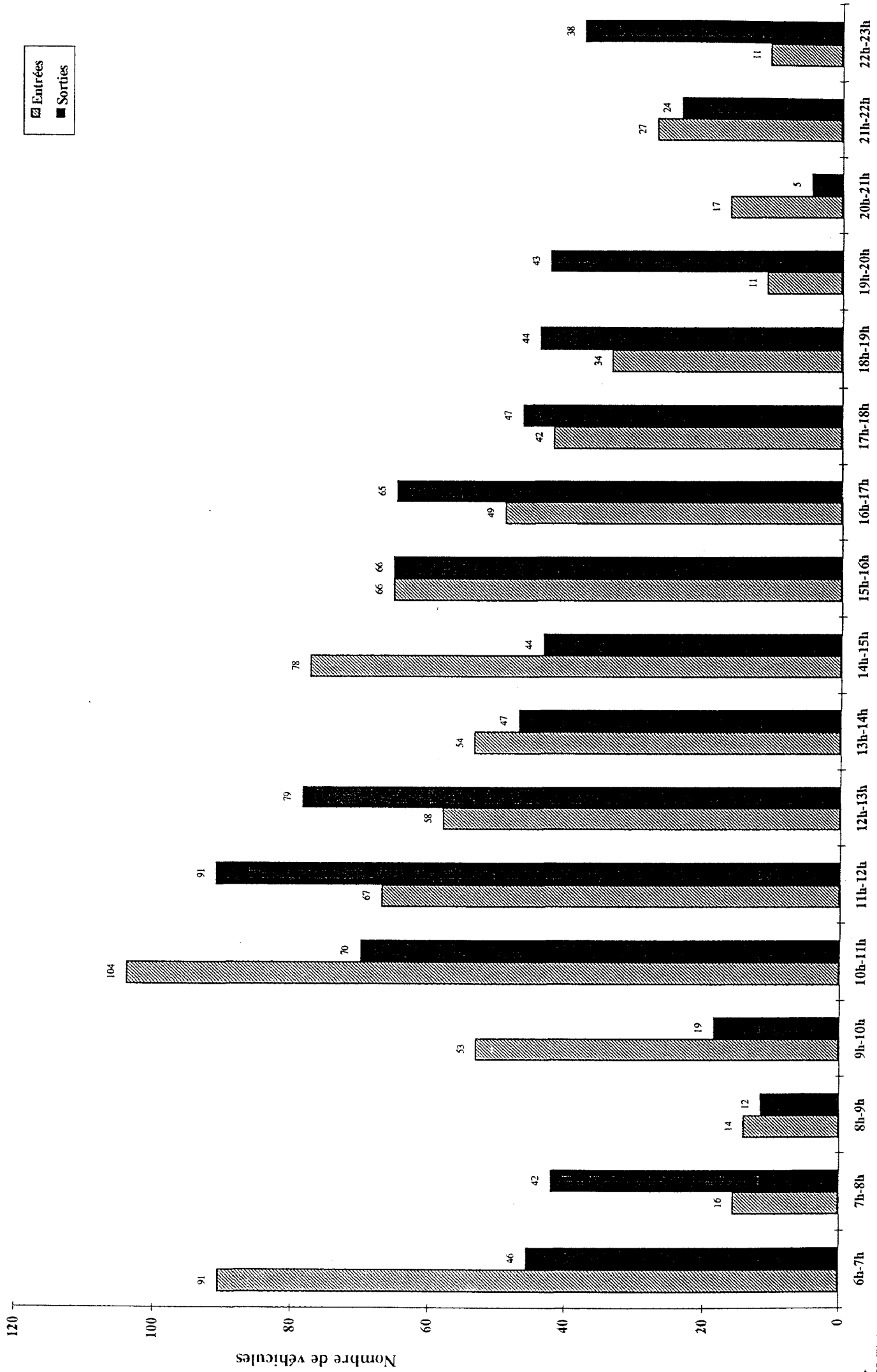
TRAFIC HORAIRE
(moyenne du lundi au jeudi)

AEROPORT
N° AE359701



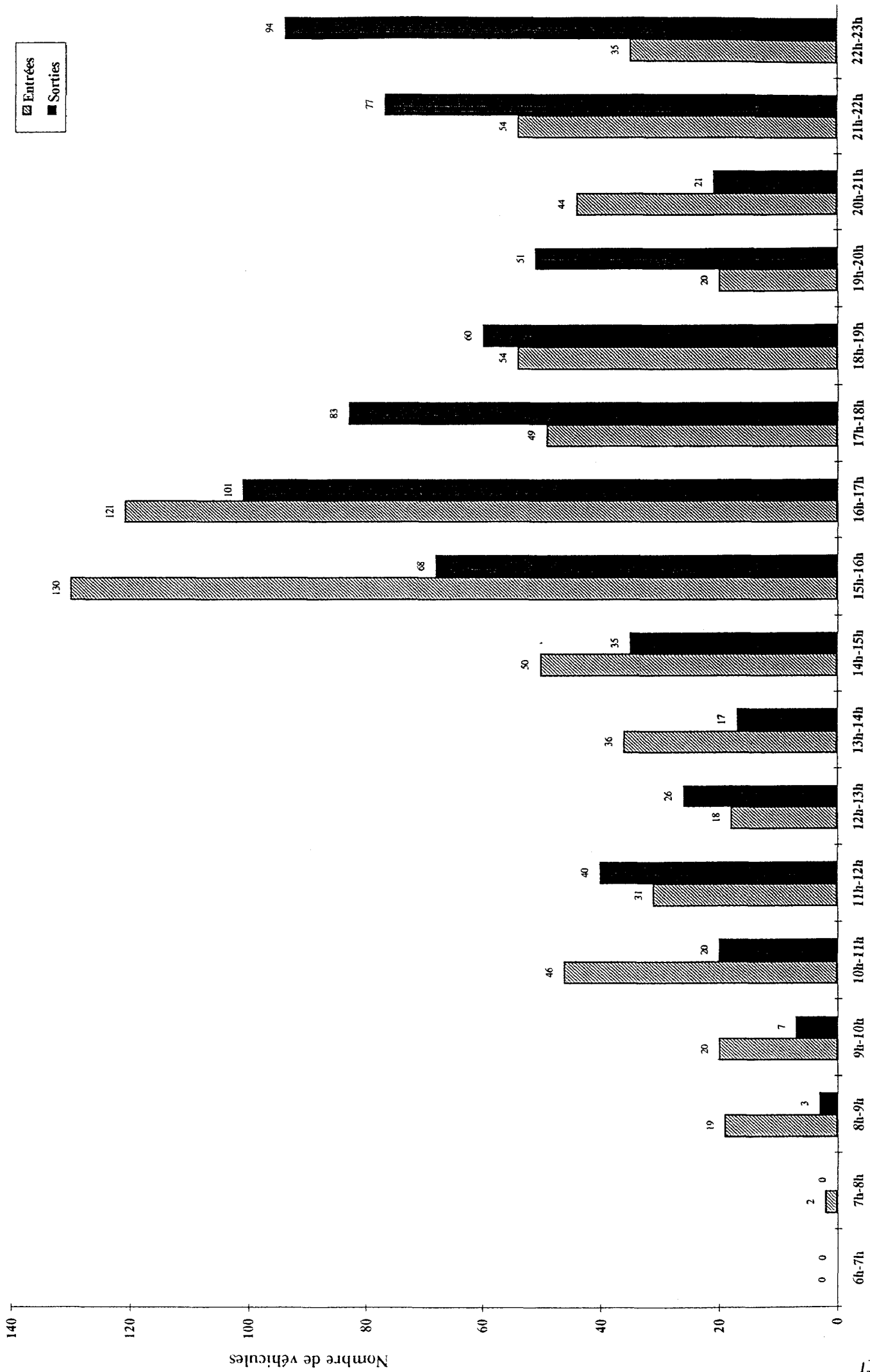
TRAFIC Horaire (un samedi)

AEROPORT
N° AE359701



TRAFIC Horaire
(un dimanche)

AEROPORT
N° AE359701



GARES SNCF

client entrant dans la gare

Poste: Enquêteur:..... Période horaire de:.....h.....à.....h.....

Par quel moyen de transport êtes-vous venus à la gare?

- T1-Conducteur VP (laisse son véhicule en stationnement) y compris accompagnateur-chauffeur
- Si accompagné en VP:
 - T2-Voiture repartie aussitôt (dépose de l'utilisateur uniquement)
 - T3-Voiture stationnée (conducteur peut être avec l'accompagné dans la gare)
- T4-Taxi
- T5-Voiture de location
- T6-Bus urbains
- T7-Autocar non urbain (gare routière)
- T8-Marche à pied
- T9-Deux roues
- T10-En correspondance train à train

Pour quel motif ?

- M1-Si train :
 - Quelle est votre destination ? (en clair)
- Si services S.N.C.F:
 - M2-Billets - Renseignements
 - M3-Bagages
 - M4-Automate point de vente (distributeur)
- M5-Accompagner une personne ou venir la chercher
- Si autre :
 - M6-Traverser la gare
 - M7-Cafés
 - M8-Tabacs - journaux
 - M9-Téléphone
 - M10-Distributeur de billets de banque
 - M11-Location de voitures
 - M12-Autre

	1	2	3	4	5
T1-Conducteur VP (laisse son véhicule en stationnement) y compris accompagnateur-chauffeur					
- Si accompagné en VP:					
T2-Voiture repartie aussitôt (dépose de l'utilisateur uniquement)					
T3-Voiture stationnée (conducteur peut être avec l'accompagné dans la gare)					
T4-Taxi					
T5-Voiture de location					
T6-Bus urbains					
T7-Autocar non urbain (gare routière)					
T8-Marche à pied					
T9-Deux roues					
T10-En correspondance train à train					
M1-Si train :					
Quelle est votre destination ? (en clair)					
-Si services S.N.C.F:					
M2-Billets - Renseignements					
M3-Bagages					
M4-Automate point de vente (distributeur)					
M5-Accompagner une personne ou venir la chercher					
- Si autre :					
M6-Traverser la gare					
M7-Cafés					
M8-Tabacs - journaux					
M9-Téléphone					
M10-Distributeur de billets de banque					
M11-Location de voitures					
M12-Autre					

Destination du train:

1:.....2:3:4:5:.....

Mode de transport	Entrant								Sortant									
	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total
Voiture laissée en stationnement	72	62	50	57	53	41	34	37	404	108	51	65	58	86	46	55	28	497
Voiture dépose un usager	44	78	37	53	32	50	49	40	384	36	25	0	0	33	20	9	16	139
Voiture stationnée pour accompagnement	22	12	21	32	20	3	10	12	133	72	25	4	5	5	7	0	0	118
Taxi	6	4	50	8	16	6	10	5	105	24	5	0	11	0	7	0	9	55
Voiture de location	0	0	4	8	0	0	3	0	15	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Bus urbain	105	86	137	97	141	131	104	84	886	131	41	30	58	76	111	124	37	609
Autocar	17	25	12	8	12	3	8	7	92	24	10	0	11	33	13	5	3	99
Marche à pied	242	217	312	328	323	200	146	171	1940	120	102	187	127	119	156	115	78	1004
Deux roues	0	0	4	24	16	3	3	14	64	0	10	4	5	5	13	9	12	59
Train en correspondance	28	8	17	24	20	0	10	9	117	0	5	4	0	0	7	0	0	16
Non réponse	0	4	12	0	4	0	3	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	534	496	657	640	638	438	380	384	4168	514	275	300	276	358	378	316	184	2601

Motif d'accès à la gare	Entrant								Sortant									
	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total	16h30-16h45	16h45-17h	17h-17h15	17h15-17h30	17h30-17h45	17h45-18h	18h-18h15	18h15-18h30	Total
Train	419	303	449	397	368	250	257	225	2668	347	56	70	32	81	124	119	44	872
Billets - renseignements	28	49	58	81	61	34	36	33	380	36	56	44	74	81	72	55	62	480
Distributeur de billets SNCF	0	0	0	0	0	3	0	2	5	0	5	0	0	5	13	5	0	27
Accompagnement	50	57	17	41	36	31	18	51	301	36	51	44	48	62	39	46	28	353
Traverse la gare	17	66	75	81	105	75	36	35	490	24	51	65	42	72	59	41	19	373
Cafés	0	0	4	0	8	0	0	5	17	0	5	9	5	5	20	0	0	43
Tabacs - journaux	6	4	21	8	28	19	18	19	122	12	15	9	27	14	7	14	22	119
Téléphone	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	5	0	9
Distributeur - banque	6	0	0	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Location de voiture	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
Autres	11	12	33	32	32	25	13	7	166	60	36	48	48	33	46	32	9	311
Total	534	496	657	640	638	438	380	384	4168	514	275	300	276	358	378	316	184	2601

Gare SNCF de Nantes

(En nombre de personnes)	Total enfant + sortant	Répartition
Voiture laissée en stationnement	1 748	16,9
Accompagnement en voiture	1 913	18,5
Voiture de location	155	1,5
Bus et tramway	3 341	32,3
Autocar interurbain	155	1,5
Train en correspondance	796	7,7
Taxi	641	6,2
Marche à pied	1 593	15,4
TOTAL	10 344	100,0 %

Entrant et sortant, Novembre 1995, dans la période 17 h/18 h

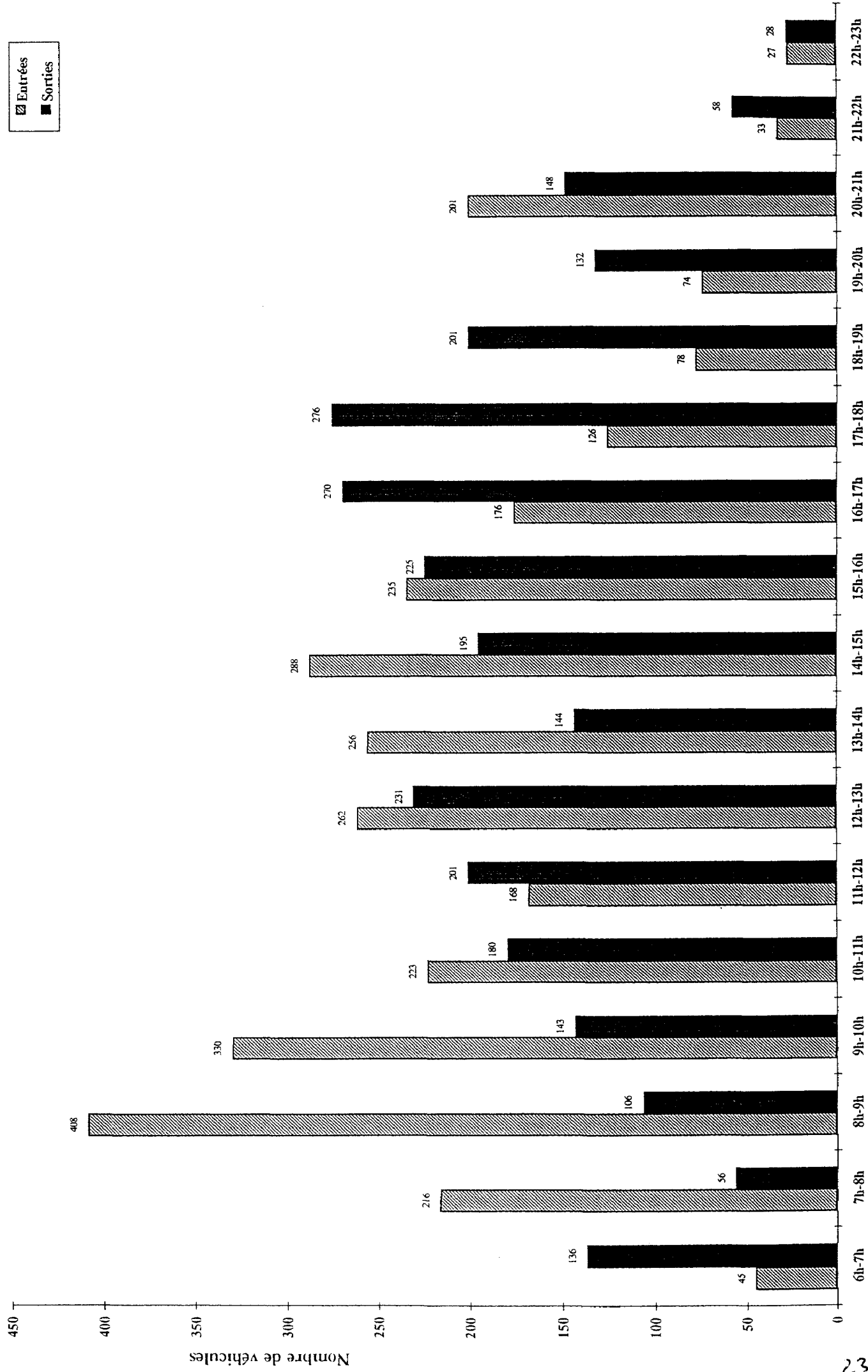
Période	Entrant	Sortant
16 h 30 - 16 h 45	331	256
16 h 45 - 17 h	393	238
17 h - 17 h 15	622	272
17 h 15 - 17 h 30	648	346
17 h 30 - 17 h 45	497	226
17 h 45 - 18 h	461	580
18 h - 18 h 15	657	604
18 h 15 - 18 h 30	571	307
TOTAL	4 180	2 829

Jeudi, juin 95, comptage piétons.

HÔPITAL

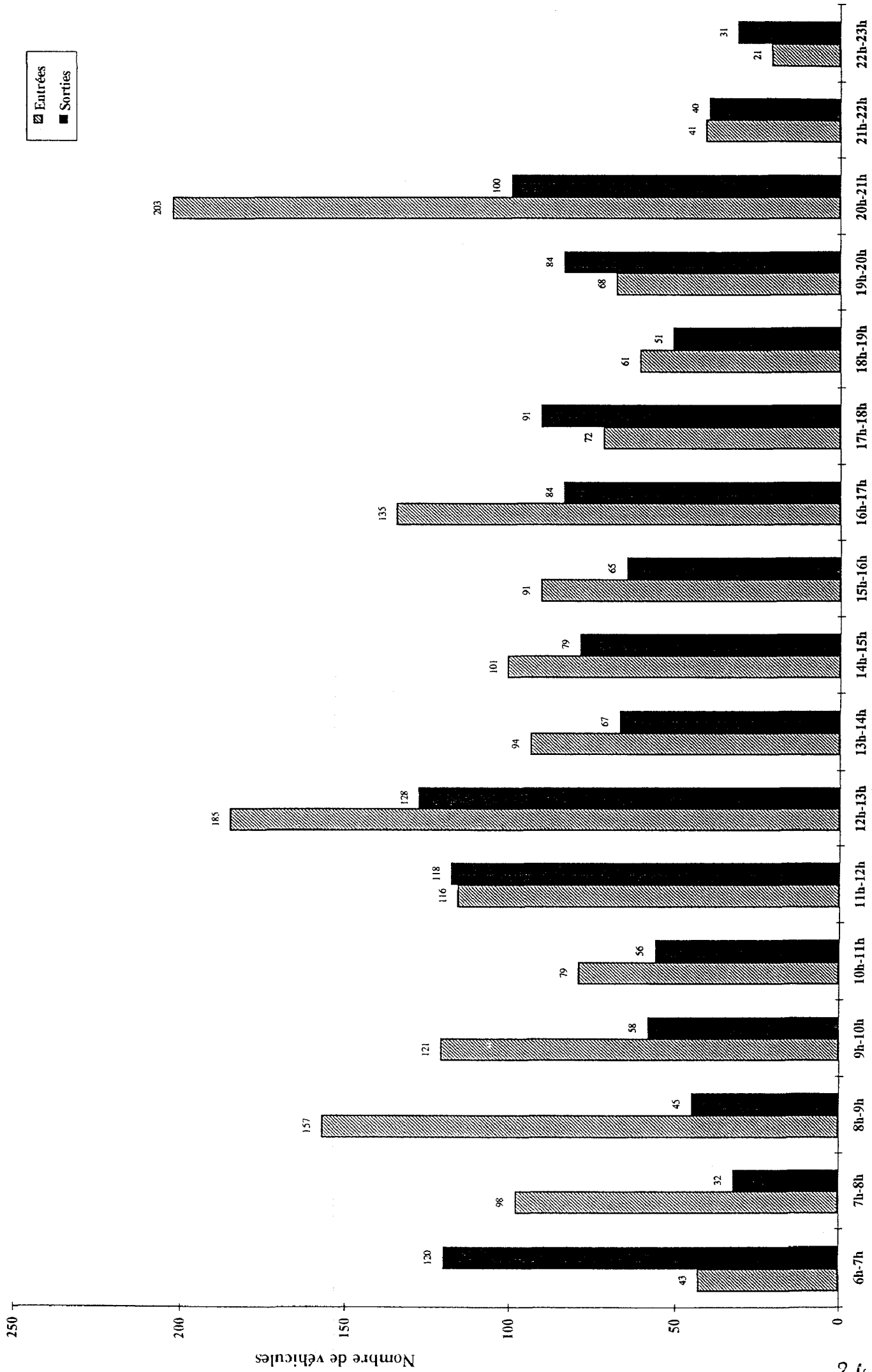
TRAFIC HORAIRE
(moyenne du lundi au vendredi)

HOPITAL
N° H729701



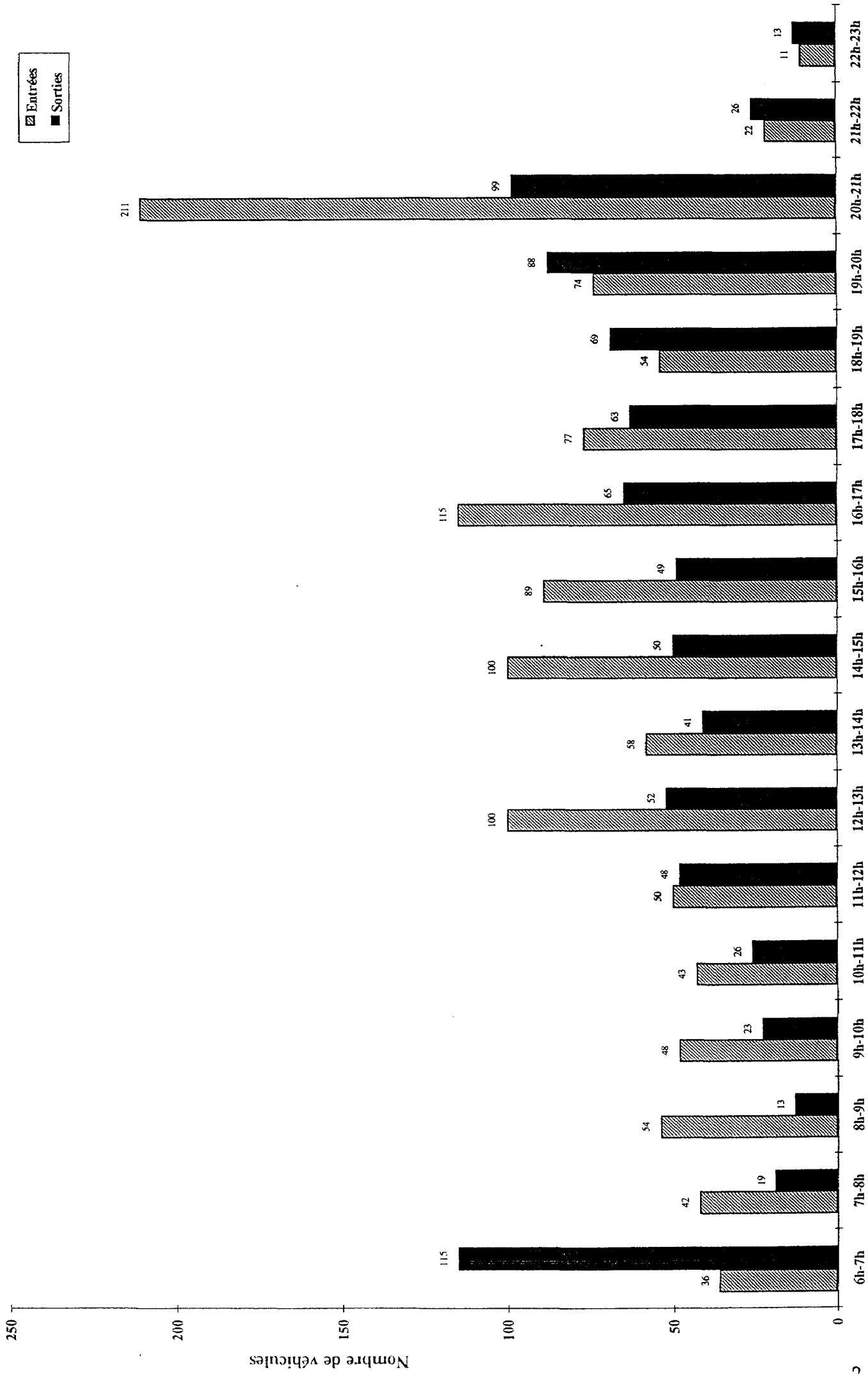
TRAFIC Horaire
(un samedi)

HOPITAL
N° H729701



TRAFIC Horaire
(un dimanche)

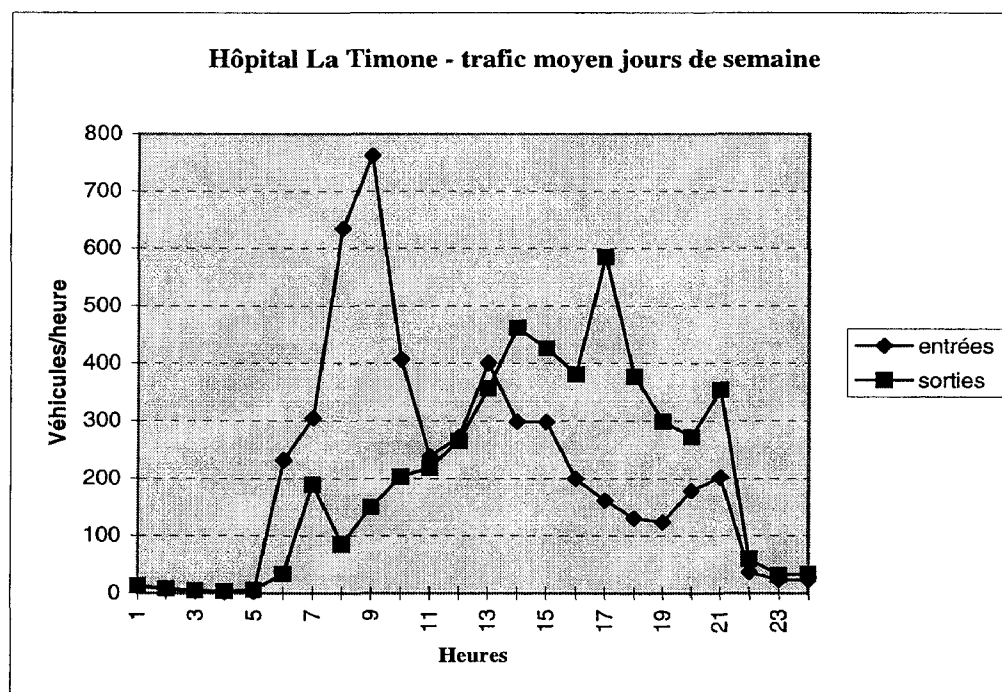
HOPITAL
N° H729701



Hopital La Timone - Marseille

moyenne jours ouvrables (véhicules/heure)

	entrées	sorties
00h à 01h	12	13
01h à 02h	7	8
02h à 03h	4	5
03h à 04h	2	4
04h à 05h	3	6
05h à 06h	232	34
06h à 07h	304	190
07h à 08h	634	86
08h à 09h	762	150
09h à 10h	406	203
10h à 11h	238	219
11h à 12h	272	265
12h à 13h	400	357
13h à 14h	298	462
14h à 15h	298	426
15h à 16h	200	381
16h à 17h	162	584
17h à 18h	130	377
18h à 19h	124	299
19h à 20h	179	272
20h à 21h	202	354
21h à 22h	37	60
22h à 23h	23	32
23h à 24h	23	34
TOTAL	4954	4822



HOPITAL DE LA TIMONE

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU VENDREDI 10 AU JEUDI 16 JANVIER 1997

TOTAL DES ENTREES A L'HOPITAL

	TOTAL DES ENTREES						MOYENNES	
	Ve.10	Di.12	Lu.13	Ma.14	Me.15	Je.16	J.O.	Semaine
00h à 01h	16	19	6	11	16	13	12	15
01h à 02h	8	13	9	1	8	8	7	8
02h à 03h	4	9	3	2	4	7	4	5
03h à 04h	0	1	4	0	5	2	2	2
04h à 05h	6	5	2	3	2	3	3	3
05h à 06h	228	132	227	224	235	244	232	204
06h à 07h	313	144	313	298	290	308	304	259
07h à 08h	632	52	637	645	625	633	634	475
08h à 09h	793	39	812	766	679	758	762	572
09h à 10h	437	53	452	374	387	382	406	317
10h à 11h	237	80	235	241	232	244	238	194
11h à 12h	270	61	263	273	282	274	272	215
12h à 13h	395	180	443	394	378	392	400	343
13h à 14h	308	94	282	292	292	318	298	244
14h à 15h	275	56	321	292	295	305	298	233
15h à 16h	178	80	217	171	223	210	200	166
16h à 17h	145	64	177	132	173	182	162	134
17h à 18h	119	66	126	142	116	148	130	110
18h à 19h	118	80	143	105	120	132	124	109
19h à 20h	150	122	193	176	188	187	179	162
20h à 21h	196	183	178	195	188	254	202	195
21h à 22h	26	21	46	44	29	41	37	34
22h à 23h	16	27	22	29	18	31	23	23
23h à 24h	17	24	14	32	29	25	23	23
TOTAL	4887	1605	5125	4842	4814	5101	4954	4044

HOPITAL DE LA TIMONE

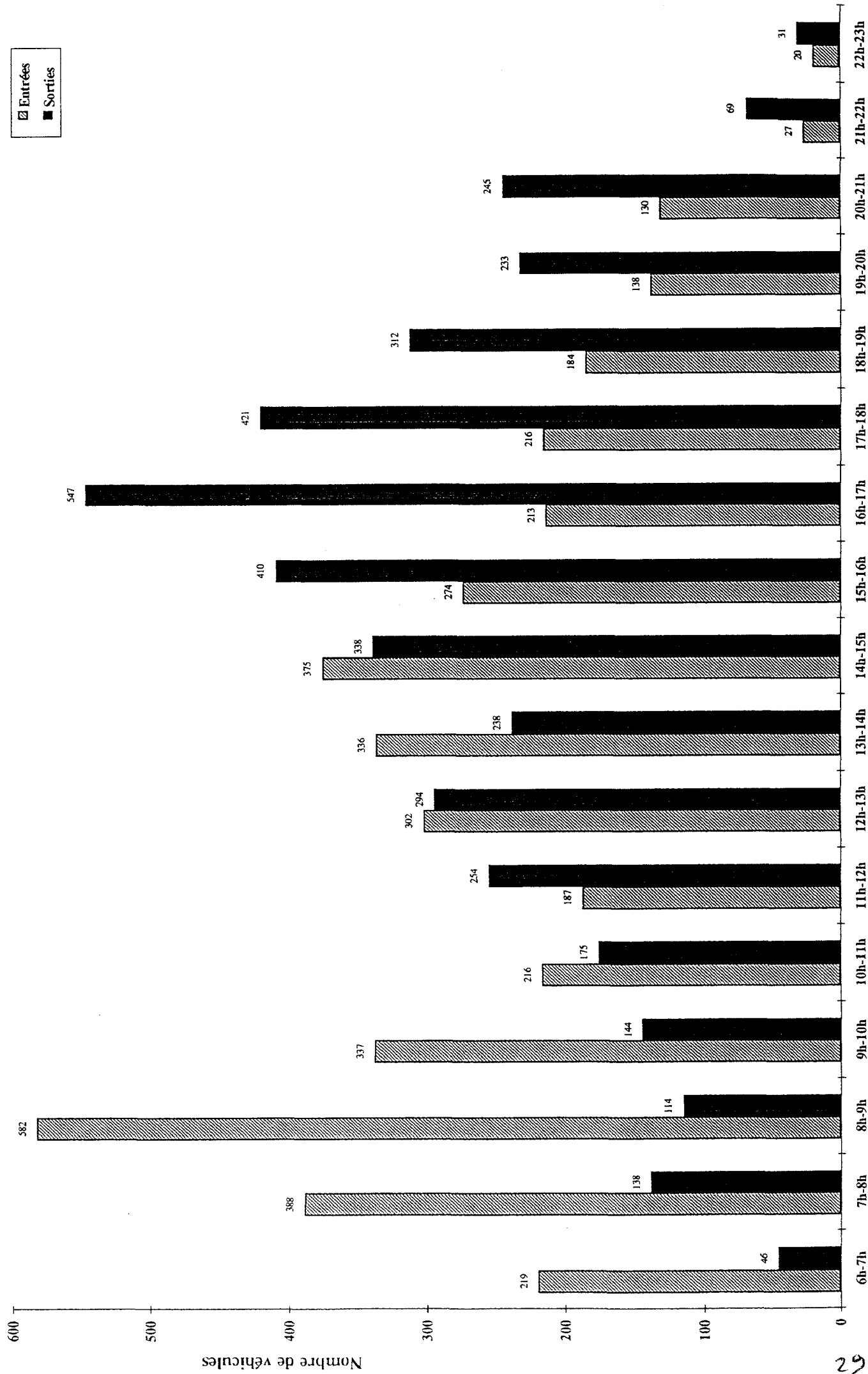
COMPTAGES AUTOMATIQUES DU VENDREDI 10 AU JEUDI 16 JANVIER 1997

TOTAL DES SORTIES DE L'HOPITAL

	TOTAL DES SORTIES						MOYENNES	
	Ve.10	Di.12	Lu.13	Ma.14	Me.15	Je.16	J.O.	Semaine
00h à 01h	12	10	11	15	17	12	13	13
01h à 02h	9	12	10	6	12	5	8	9
02h à 03h	7	11	3	2	8	6	5	6
03h à 04h	3	7	5	3	5	4	4	4
04h à 05h	6	4	4	5	9	6	6	6
05h à 06h	35	24	27	36	38	34	34	31
06h à 07h	179	167	190	183	196	200	190	181
07h à 08h	78	22	84	91	85	90	86	68
08h à 09h	146	19	154	146	148	157	150	118
09h à 10h	194	37	238	196	187	202	203	159
10h à 11h	232	47	233	209	211	211	219	174
11h à 12h	259	80	253	235	310	268	265	216
12h à 13h	366	99	352	341	402	323	357	298
13h à 14h	516	243	435	460	464	433	462	401
14h à 15h	457	70	416	387	410	459	426	337
15h à 16h	447	56	333	384	372	369	381	294
16h à 17h	519	65	607	620	520	656	584	439
17h à 18h	298	68	393	396	368	430	377	287
18h à 19h	271	85	309	318	286	311	299	235
19h à 20h	256	159	259	279	270	296	272	229
20h à 21h	354	198	318	361	351	385	354	309
21h à 22h	52	36	58	69	45	76	60	53
22h à 23h	22	28	18	40	17	64	32	30
23h à 24h	20	19	33	23	31	64	34	30
TOTAL	4738	1566	4743	4805	4762	5061	4822	3925

TRAFIC Horaire
(moyenne du lundi au vendredi)

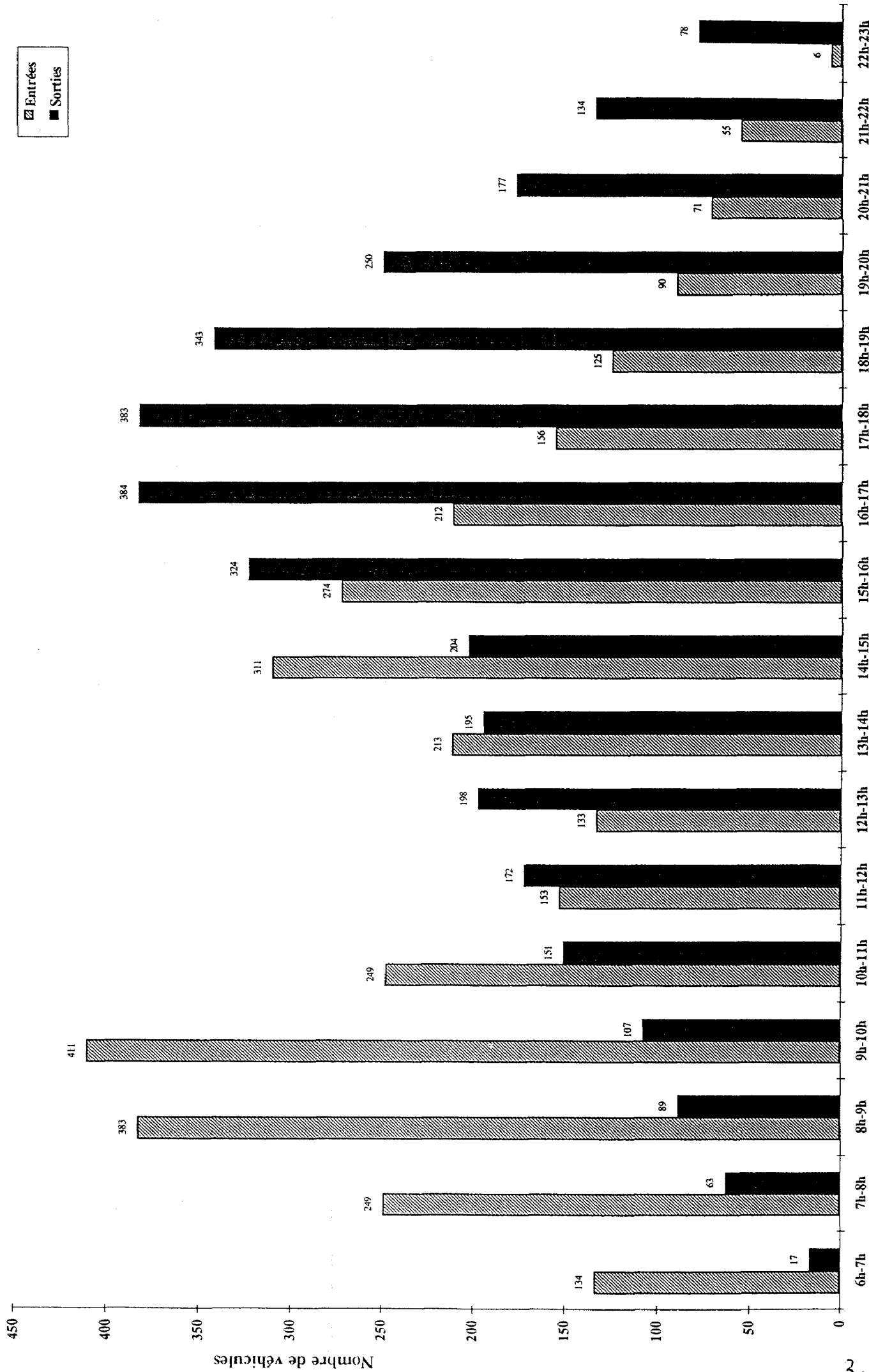
HOPITAL
N° H299701



TRAFIC Horaire

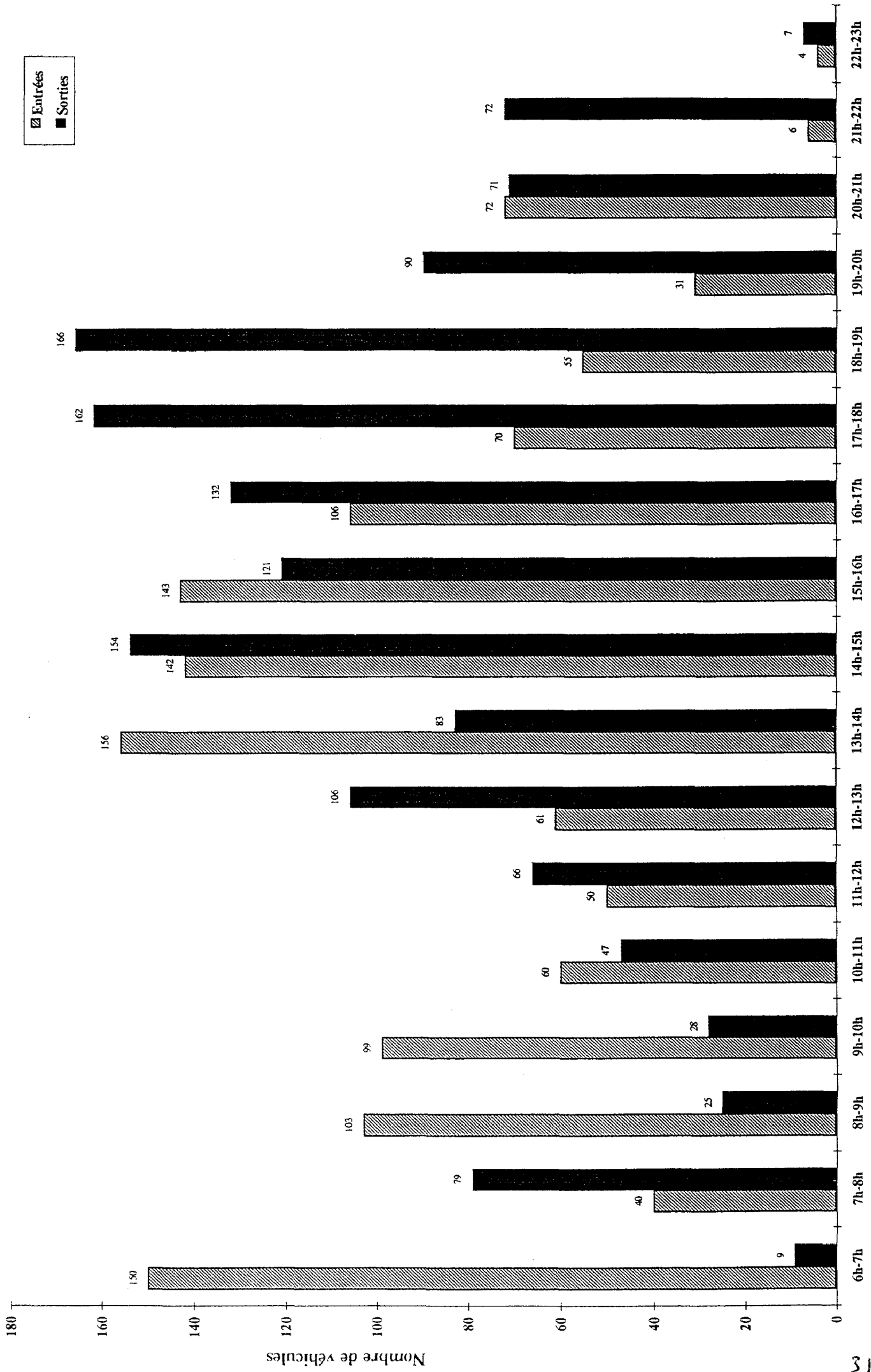
(moyenne du lundi au vendredi)

HOPITAL
N° H449701



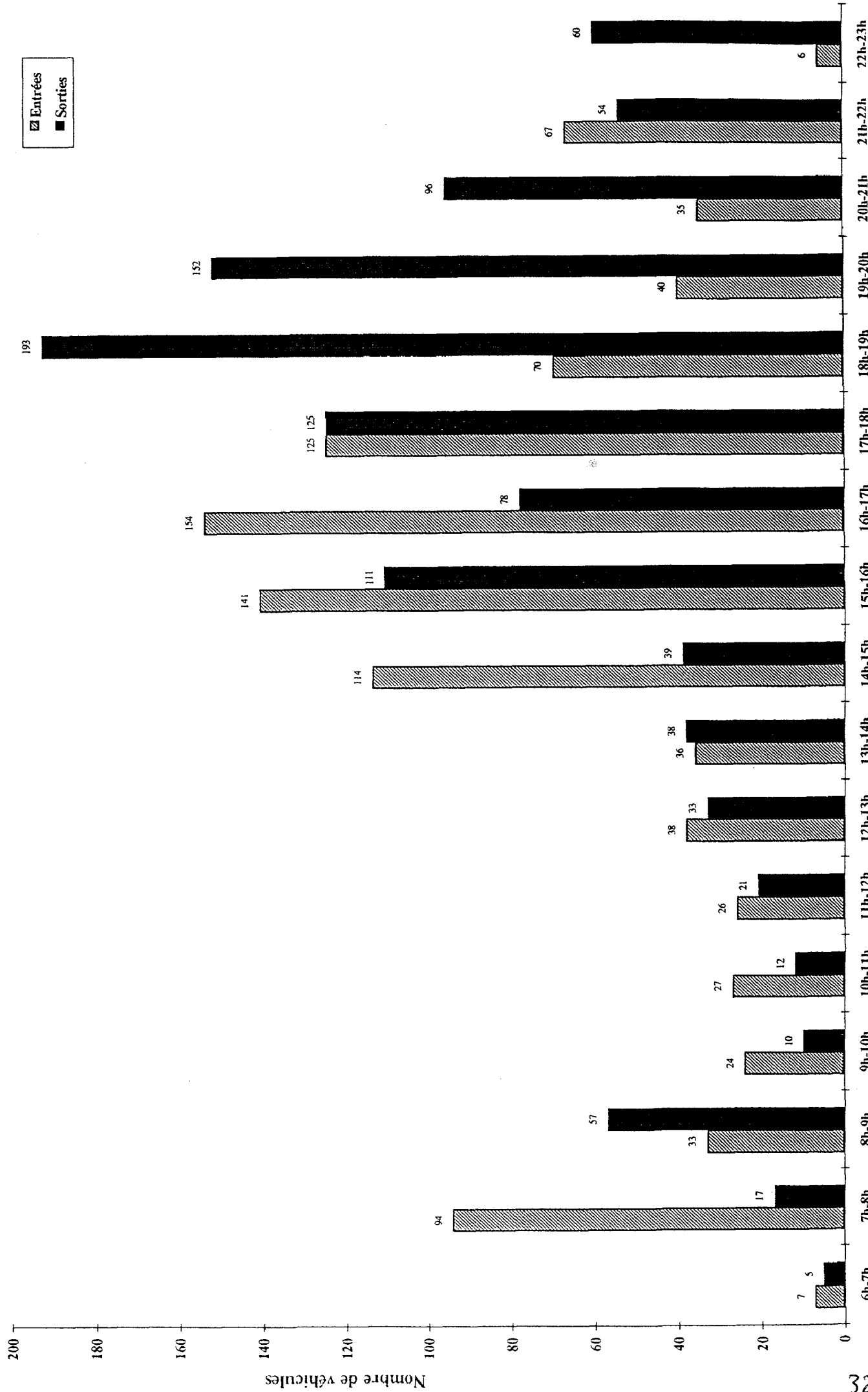
TRAFIC Horaire
(un samedi)

HOPITAL
N° H449701



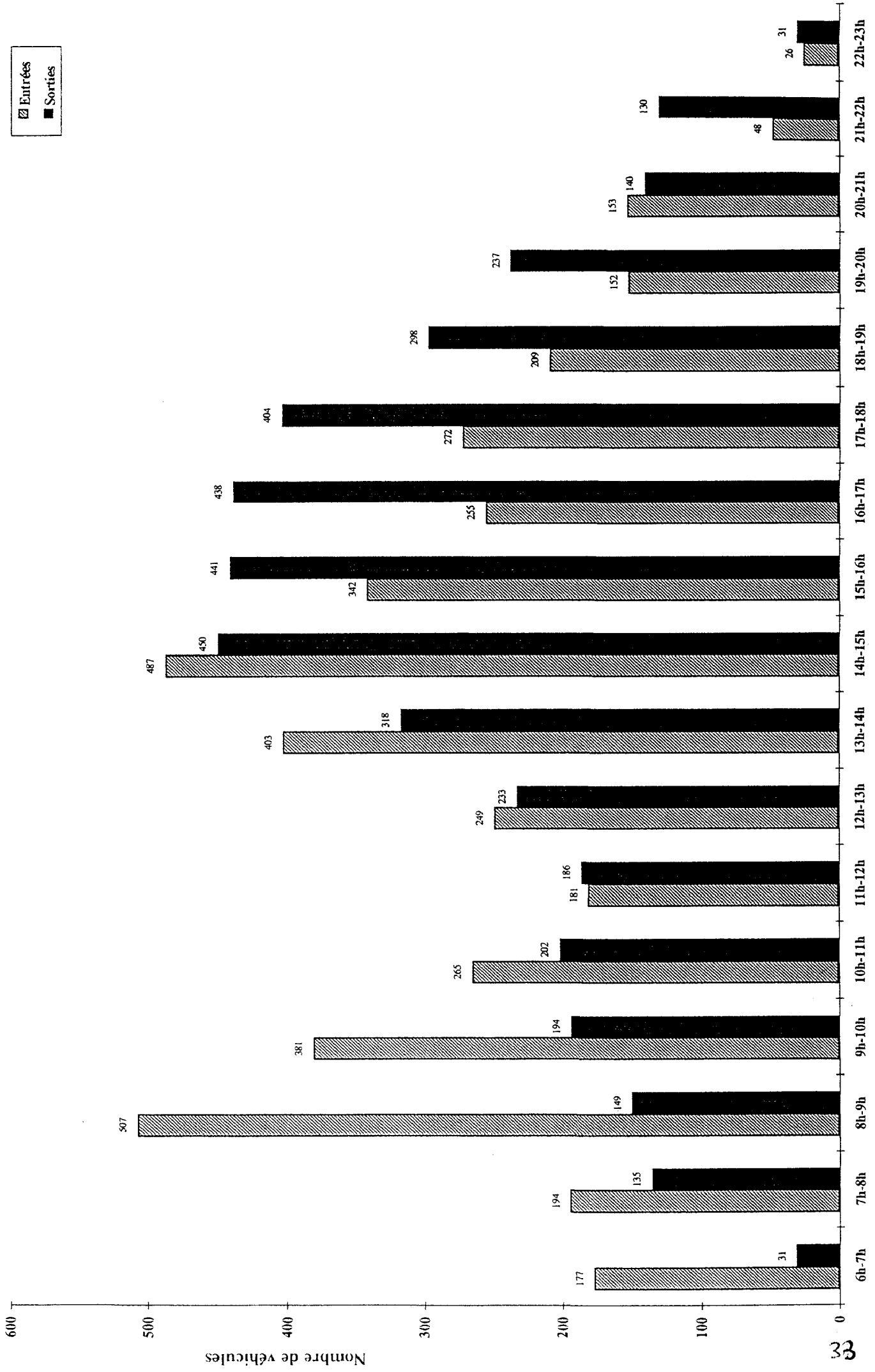
TRAFIC Horaire
(un dimanche)

HOPITAL
N° H449701



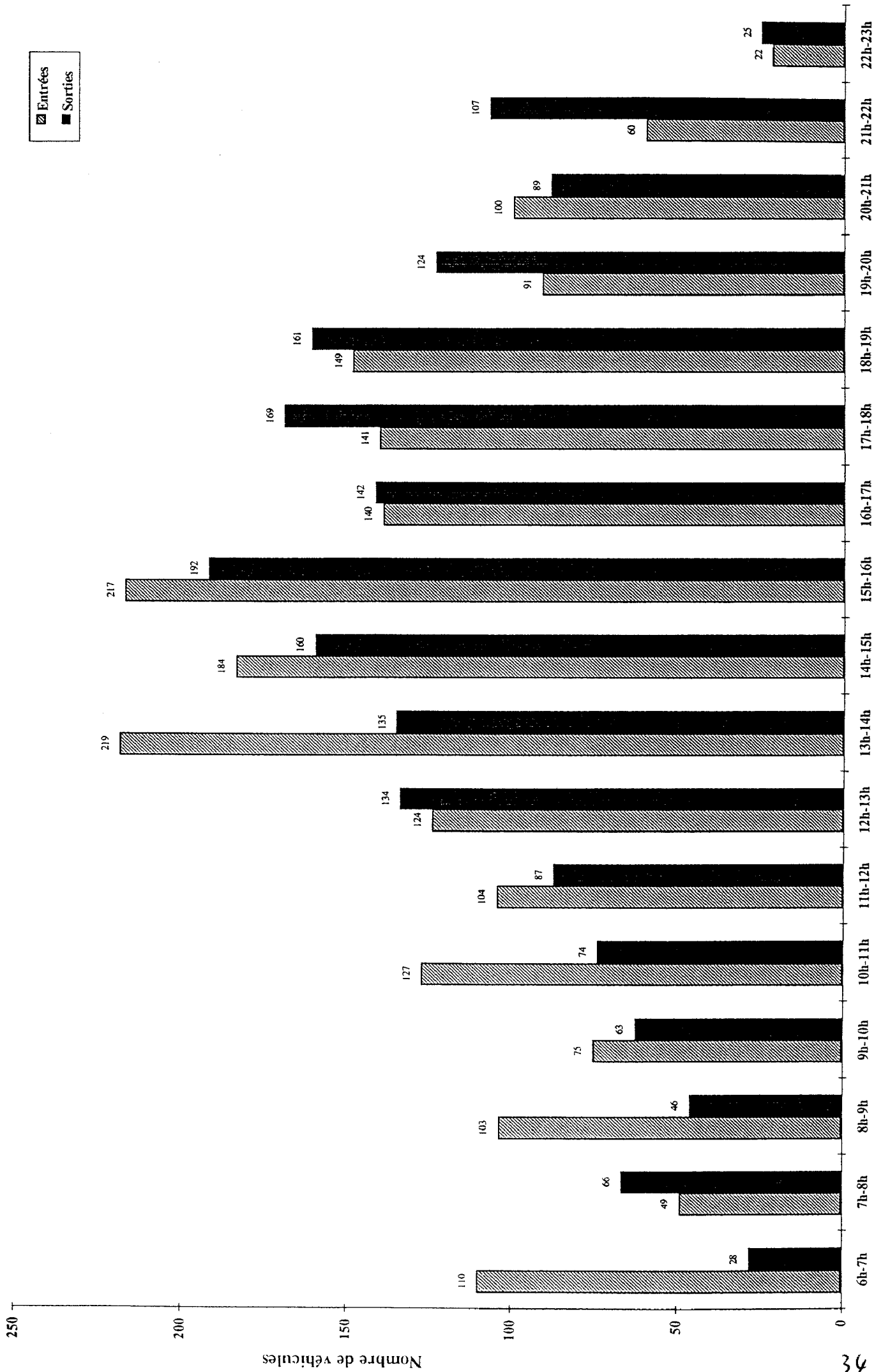
TRAFIC Horaire
(moyenne du mardi et jeudi)

HOPITAL
N° H359701



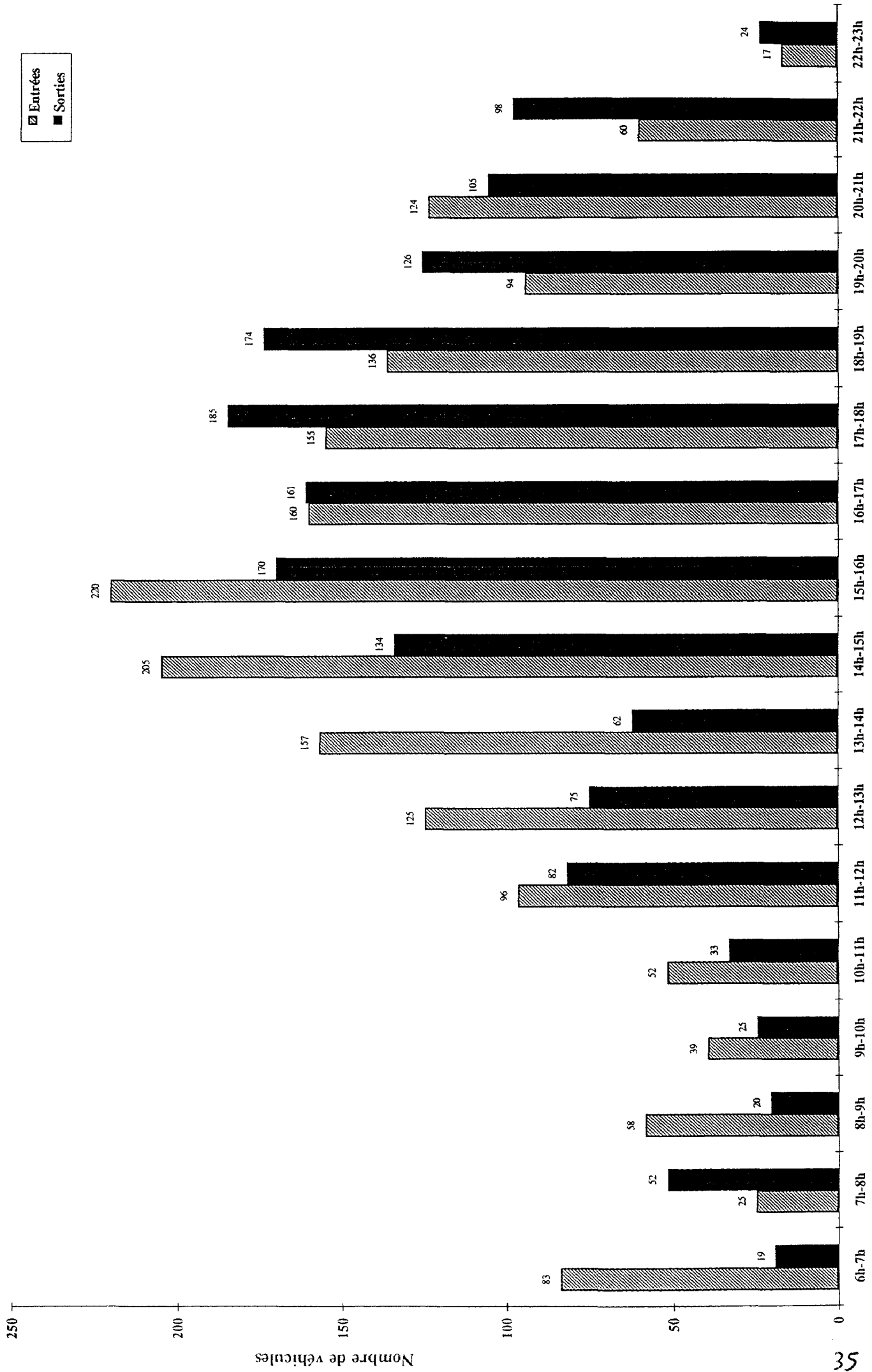
TRAFIC HORAIRE
(un samedi)

HOPITAL
N° H359701



TRAFIC Horaire
(un dimanche)

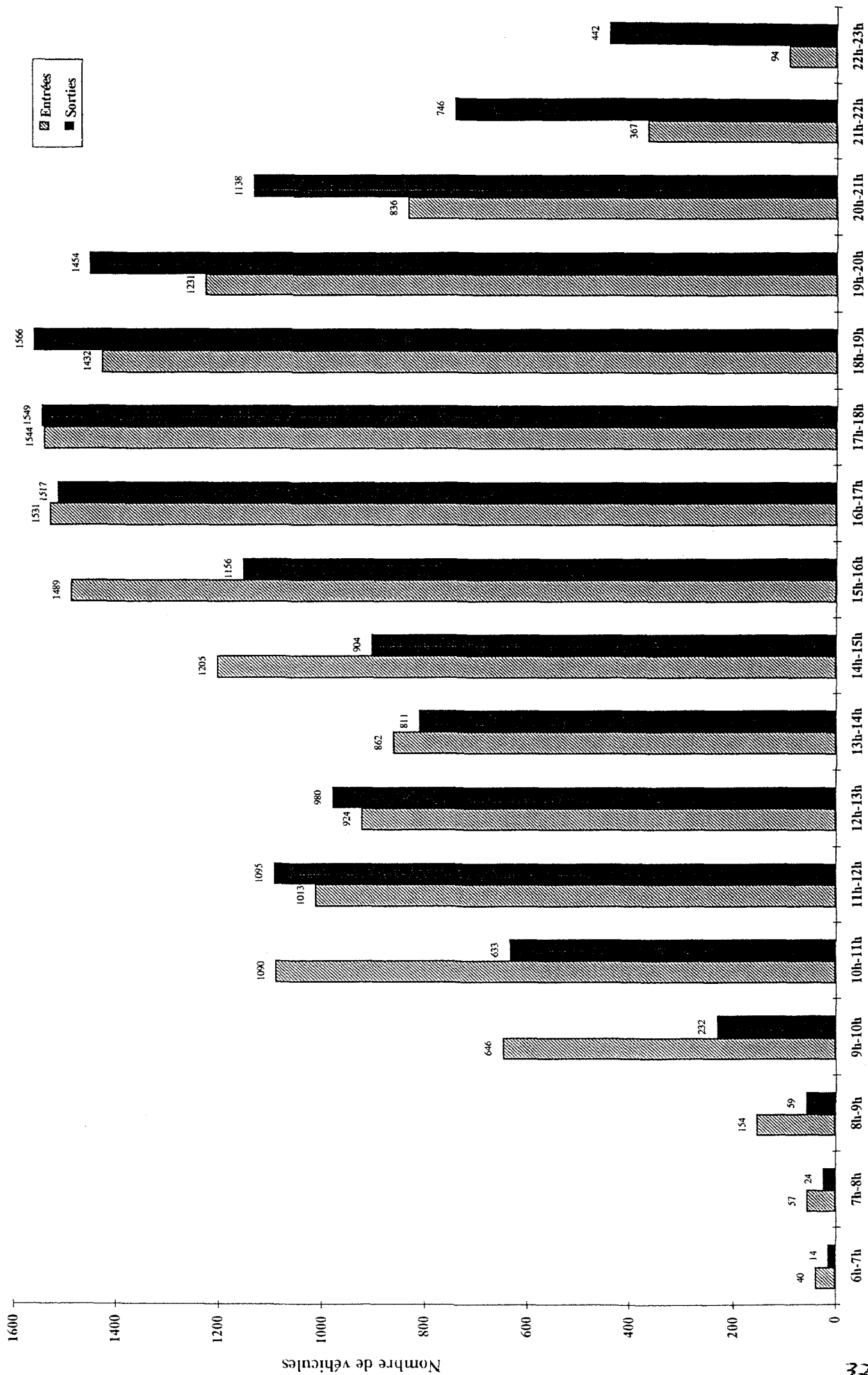
HOPITAL
N° H359701



GRANDES SURFACES
ZONES COMMERCIALES

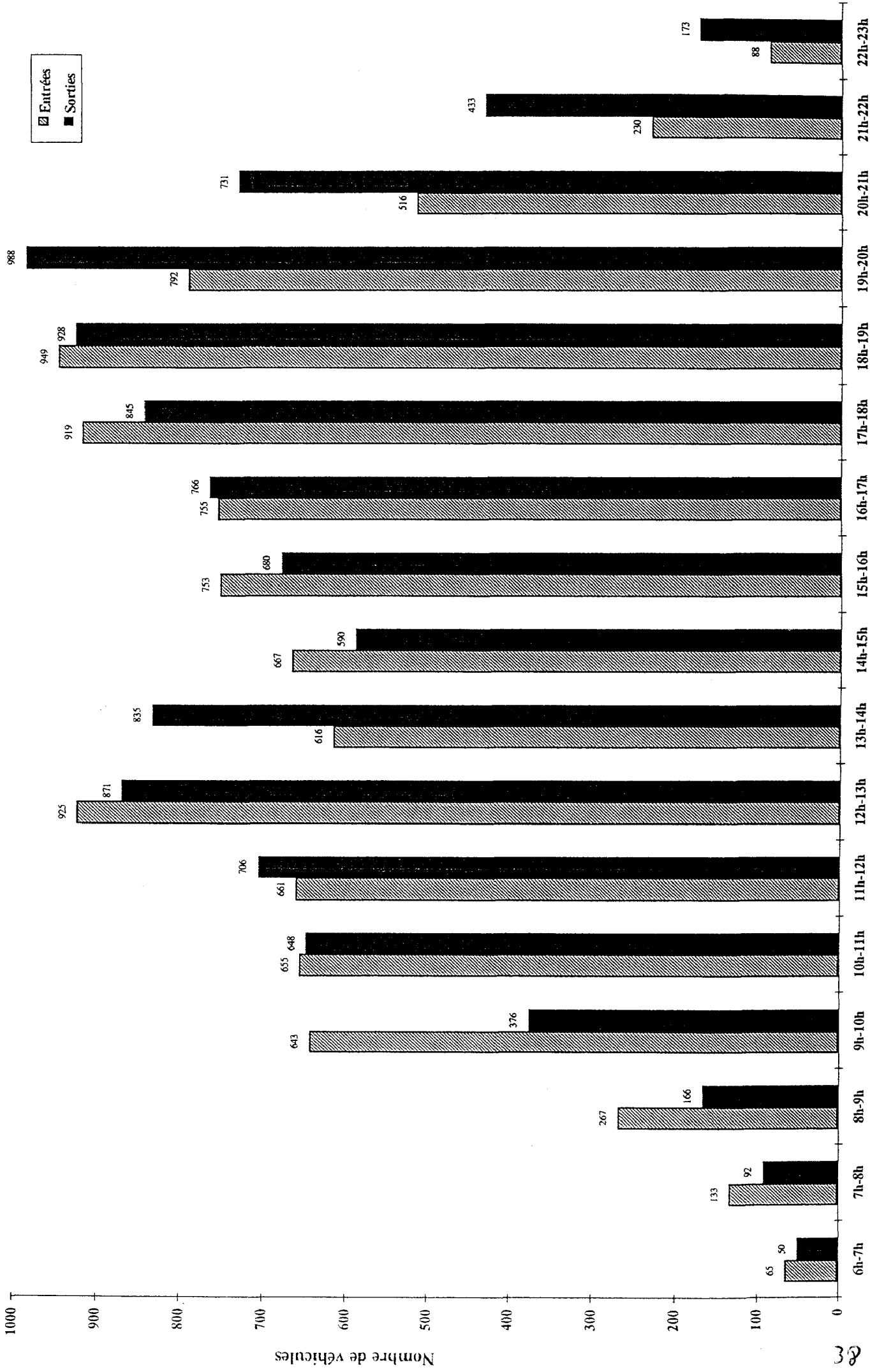
TRAFIC Horaire
(moyenne de deux samedis)

SURFACE COMMERCIALE
N° S449701



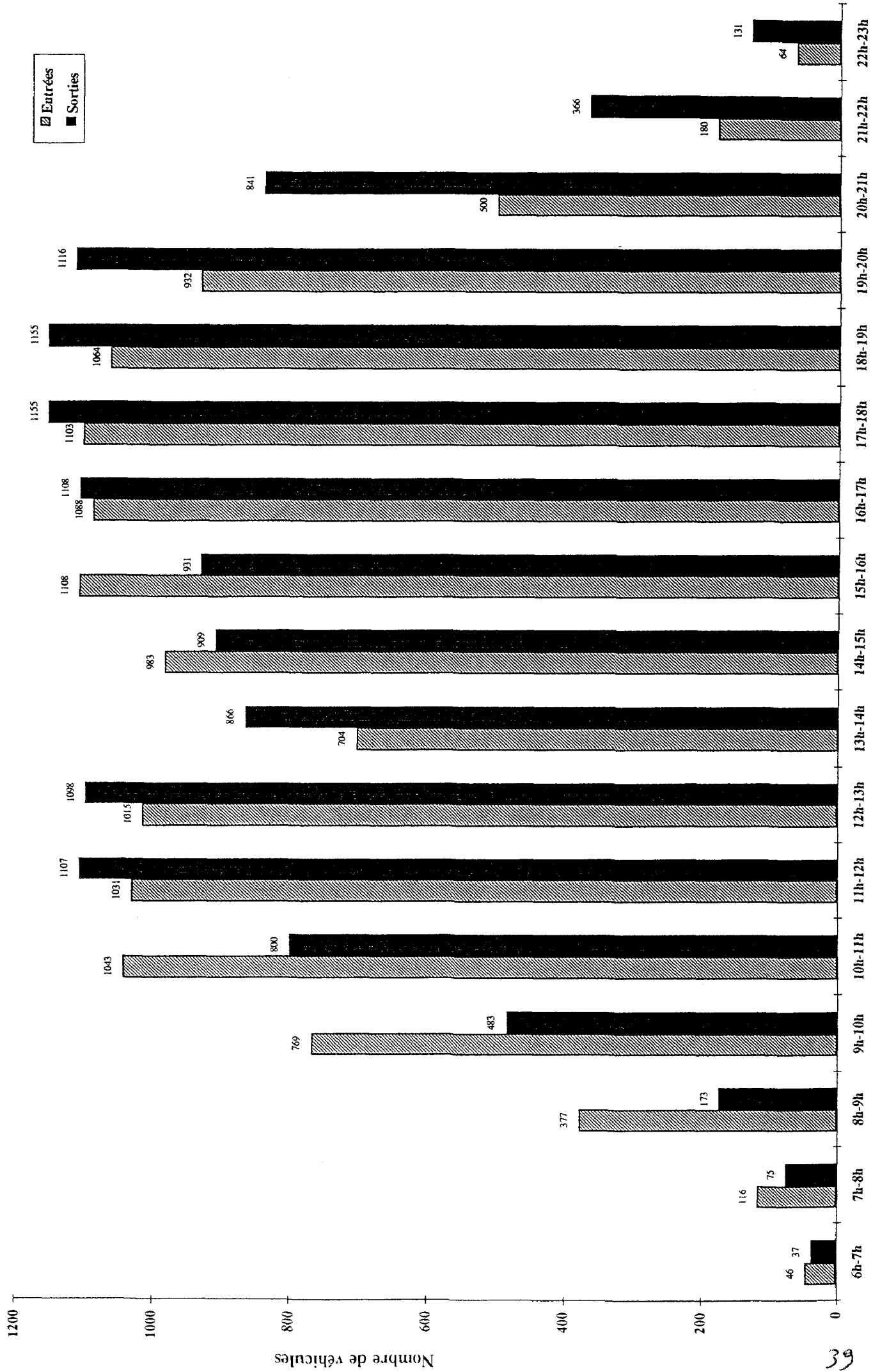
TRAFIC Horaire
(moyenne du lundi au vendredi)

SURFACE COMMERCIALE
N° S499701

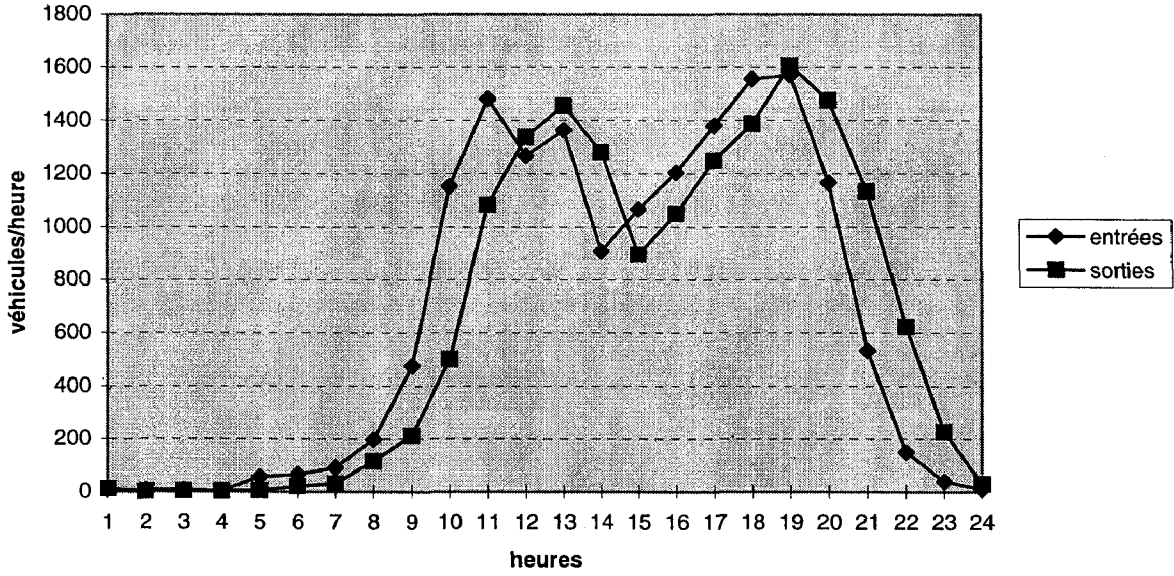


TRAFIC HORAIRE
(un samedi)

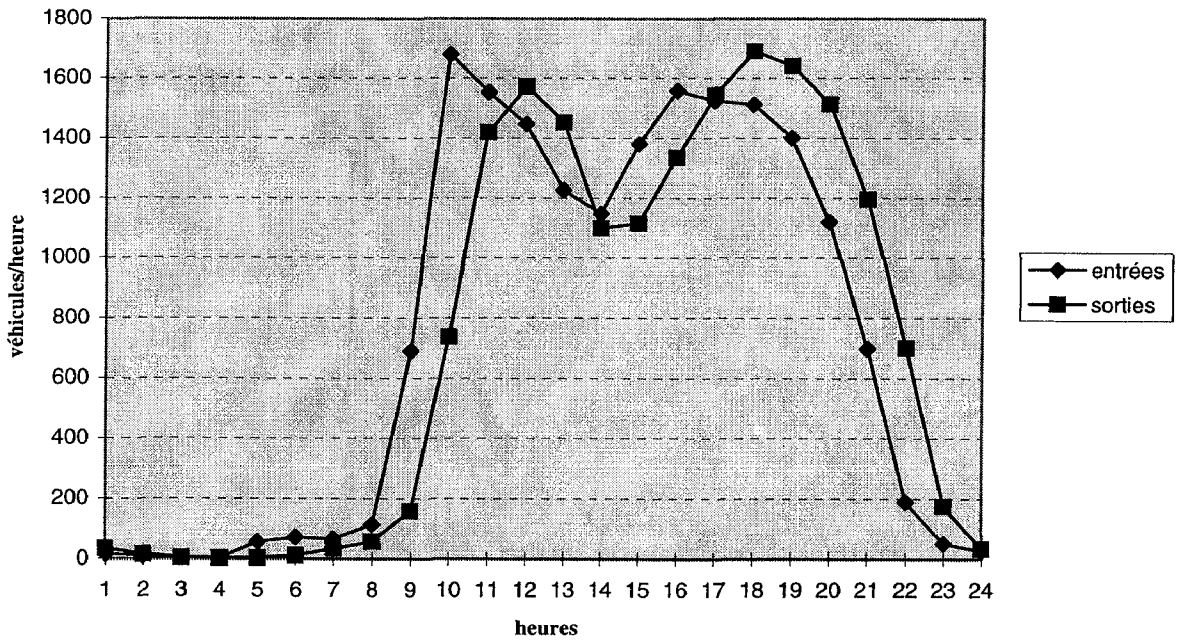
SURFACE COMMERCIALE
N° S499701



Carrefour les Milles - Trafic le lundi 29 08 94



Carrefour Les Milles- samedi 10 09 1994



Hypermarché Carrefour Les Milles, Aix en Provence

Comptages lundi 29 08 1994

Comptages samedi 10 09 1994

Heures	entrées	sorties	Heures	entrées	sorties
0h à 1h	9	12	0h à 1h	16	34
1h à 2h	7	3	1h à 2h	11	16
2h à 3h	7	4	2h à 3h	4	4
3h à 4h	4	4	3h à 4h	3	2
4h à 5h	56	5	4h à 5h	56	3
5h à 6h	64	21	5h à 6h	71	12
6h à 7h	90	31	6h à 7h	66	33
7h à 8h	196	114	7h à 8h	113	57
8h à 9h	475	212	8h à 9h	689	158
9h à 10h	1152	500	9h à 10h	1680	736
10h à 11h	1481	1084	10h à 11h	1553	1420
11h à 12h	1267	1338	11h à 12h	1448	1573
12h à 13h	1364	1456	12h à 13h	1226	1453
13h à 14h	907	1280	13h à 14h	1148	1099
14h à 15h	1067	895	14h à 15h	1381	1116
15h à 16h	1203	1050	15h à 16h	1559	1335
16h à 17h	1380	1248	16h à 17h	1525	1544
17h à 18h	1555	1387	17h à 18h	1513	1690
18h à 19h	1570	1606	18h à 19h	1401	1641
19h à 20h	1165	1476	19h à 20h	1120	1514
20h à 21h	532	1134	20h à 21h	696	1196
21h à 22h	148	623	21h à 22h	189	700
22h à 23h	39	226	22h à 23h	50	175
23h à 24h	11	30	23h à 24h	27	34
Total	15749	15739	Total	17545	17545

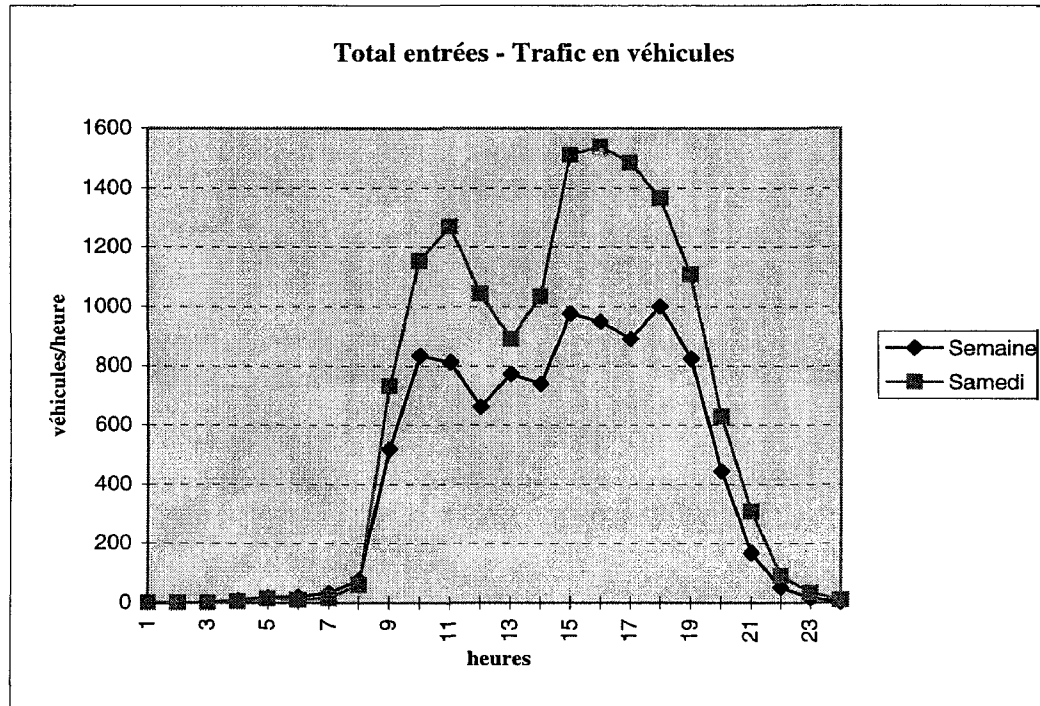
CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN"

MARTIGUES

Comptages du 24 au 30 novembre 1993

TOTAL DES ENTREES DU PARKING

Heures	Semaine	Samedi
00h à 01h	0	0
01h à 02h	0	1
02h à 03h	1	1
03h à 04h	9	5
04h à 05h	20	15
05h à 06h	21	11
06h à 07h	33	16
07h à 08h	77	62
08h à 09h	519	733
09h à 10h	834	1153
10h à 11h	812	1269
11h à 12h	661	1044
12h à 13h	773	890
13h à 14h	740	1034
14h à 15h	976	1510
15h à 16h	948	1538
16h à 17h	890	1484
17h à 18h	1001	1366
18h à 19h	823	1108
19h à 20h	445	629
20h à 21h	168	308
21h à 22h	52	92
22h à 23h	16	35
23h à 24h	3	11
TOTAL	9823	14315

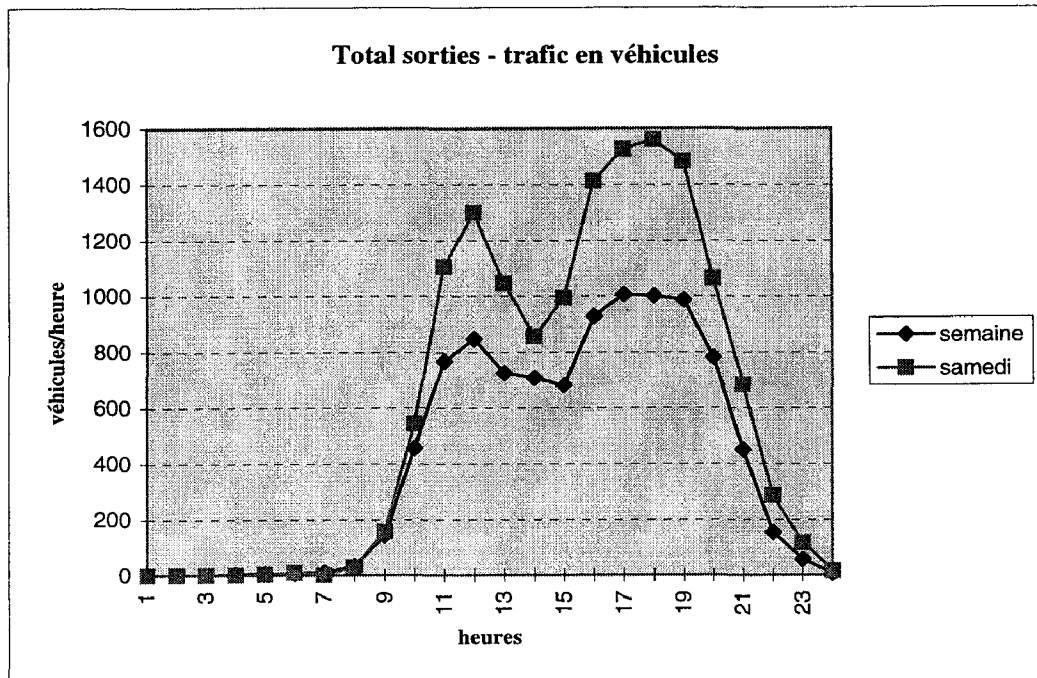


CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN" MARTIGUES

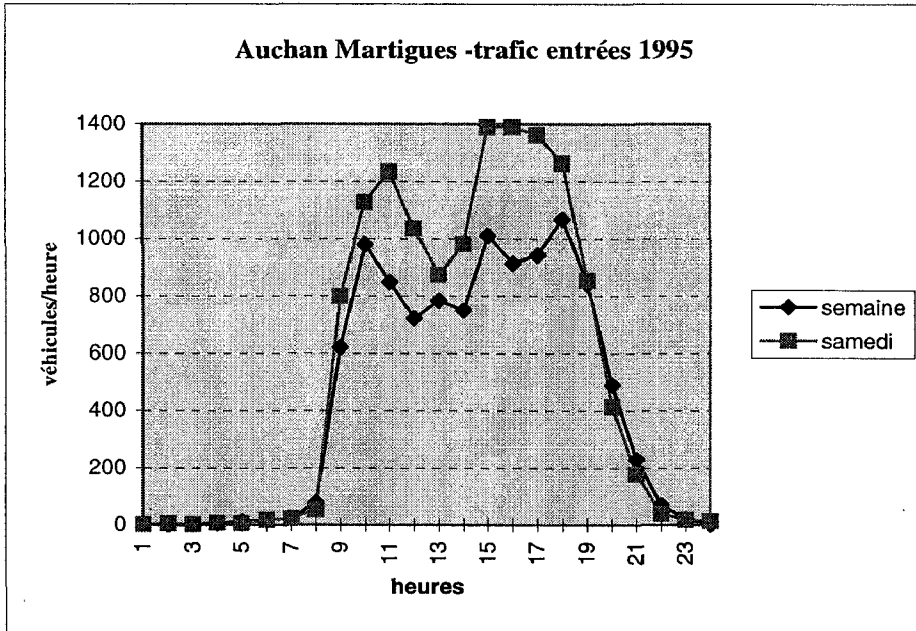
Comptages du 24 au 30 novembre 1993

TOTAL DES SORTIES DU PARKING

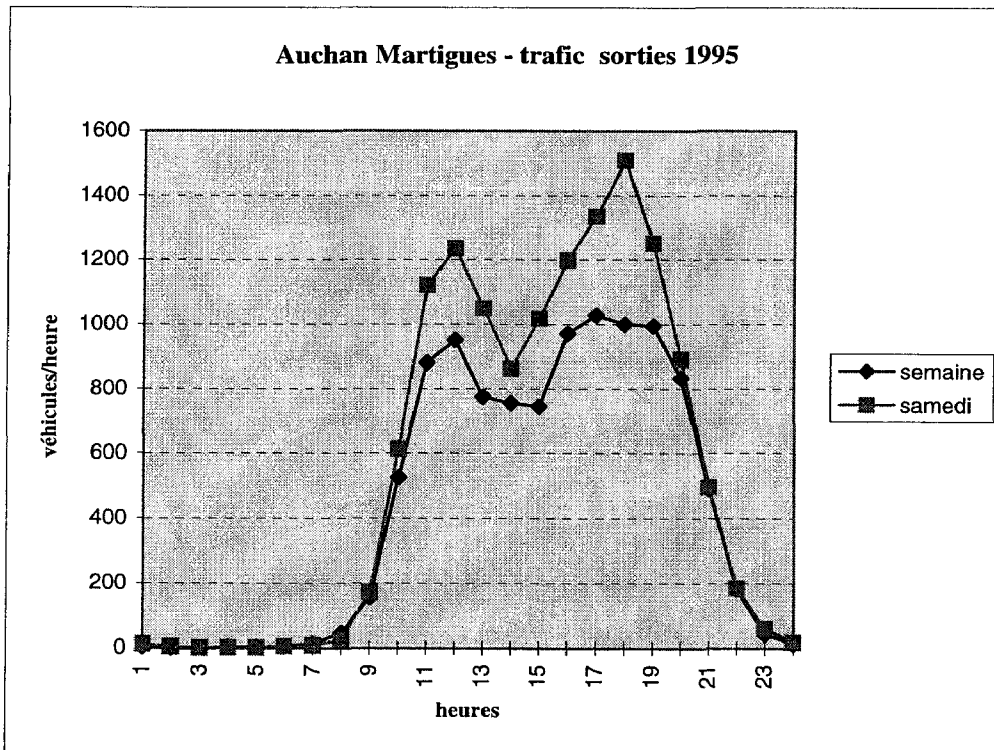
Heures	semaine	samedi
00h à 01h	1	0
01h à 02h	1	1
02h à 03h	0	1
03h à 04h	3	1
04h à 05h	6	4
05h à 06h	7	10
06h à 07h	12	2
07h à 08h	34	29
08h à 09h	144	158
09h à 10h	456	544
10h à 11h	768	1106
11h à 12h	849	1300
12h à 13h	725	1048
13h à 14h	708	858
14h à 15h	682	995
15h à 16h	929	1413
16h à 17h	1006	1527
17h à 18h	1001	1562
18h à 19h	987	1484
19h à 20h	782	1065
20h à 21h	450	684
21h à 22h	154	286
22h à 23h	56	117
23h à 24h	6	15
TOTAL	9767	14210



Auchan Martigues - trafic entrées 1995



Auchan Martigues - trafic sorties 1995



CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN" - MARTIGUES

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 30 NOVEMBRE AU DIMANCHE 3 DECEMBRE 1995

TOTAL DES ENTREES ET SORTIES DU PARKING DU SUPERMARCHE AUCHAN

Entrées Heures	Entrées		Sorties	
	semaine	samedi	semaine	samedi
00h à 01h	4	2	4	12
01h à 02h	0	4	1	4
02h à 03h	2	2	0	1
03h à 04h	6	8	4	2
04h à 05h	12	6	3	2
05h à 06h	18	18	6	6
06h à 07h	22	24	13	8
07h à 08h	79	53	46	25
08h à 09h	622	800	156	172
09h à 10h	980	1128	526	614
10h à 11h	850	1234	881	1122
11h à 12h	723	1036	951	1234
12h à 13h	784	876	775	1050
13h à 14h	751	982	756	862
14h à 15h	1010	1389	745	1018
15h à 16h	916	1390	971	1199
16h à 17h	943	1362	1028	1335
17h à 18h	1068	1263	1000	1509
18h à 19h	842	857	995	1250
19h à 20h	491	415	833	892
20h à 21h	230	179	490	497
21h à 22h	70	40	183	185
22h à 23h	20	18	43	60
23h à 24h	2	14	14	19
	0		0	
TOTAL	10440	13100	10418	13078

TRAFIC Horaire

(moyenne du lundi au vendredi)

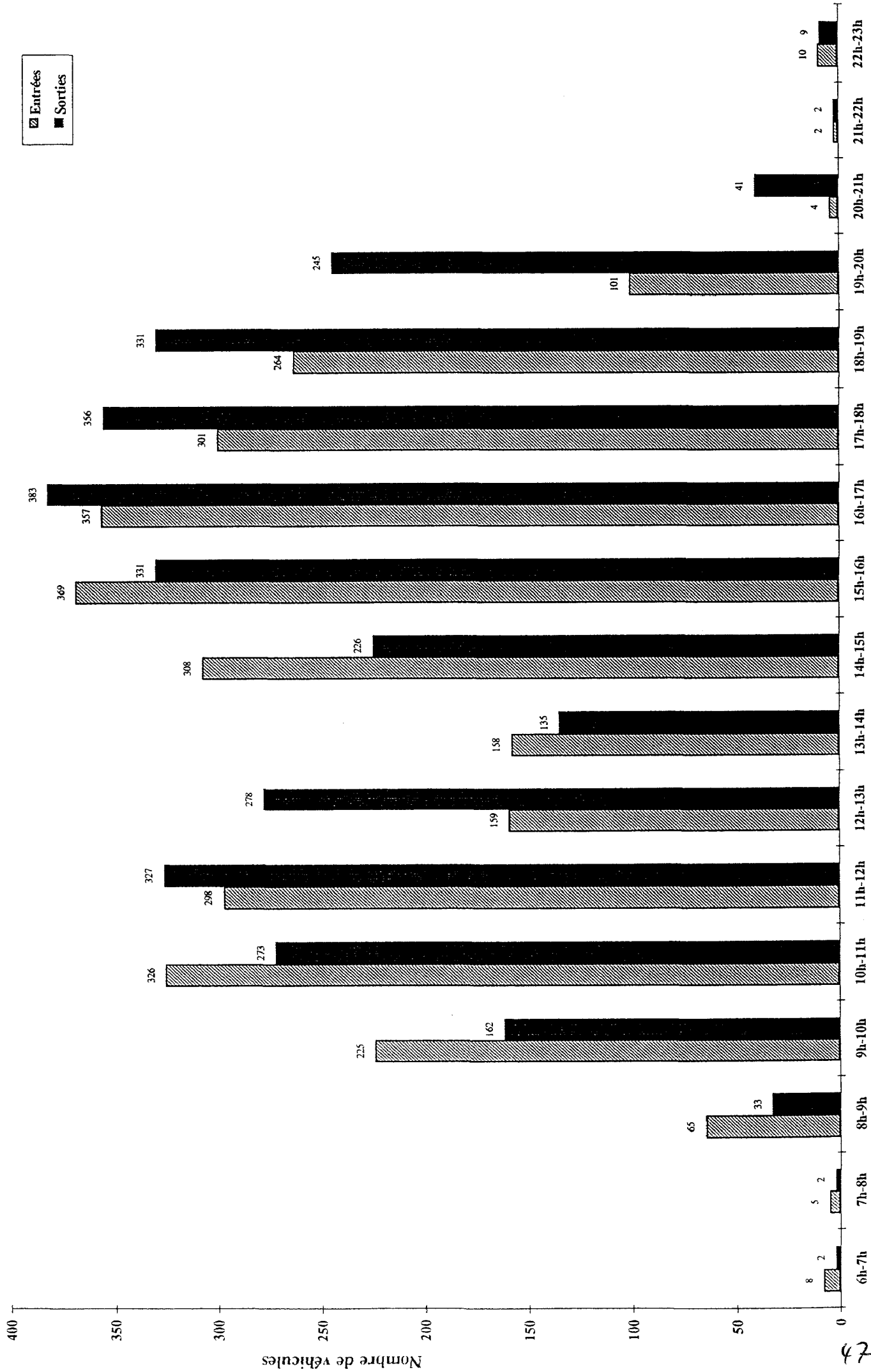
SURFACE COMMERCIALE

N° S449703



TRAFIC Horaire
(un samedi)

SURFACE COMMERCIALE
N° S449703

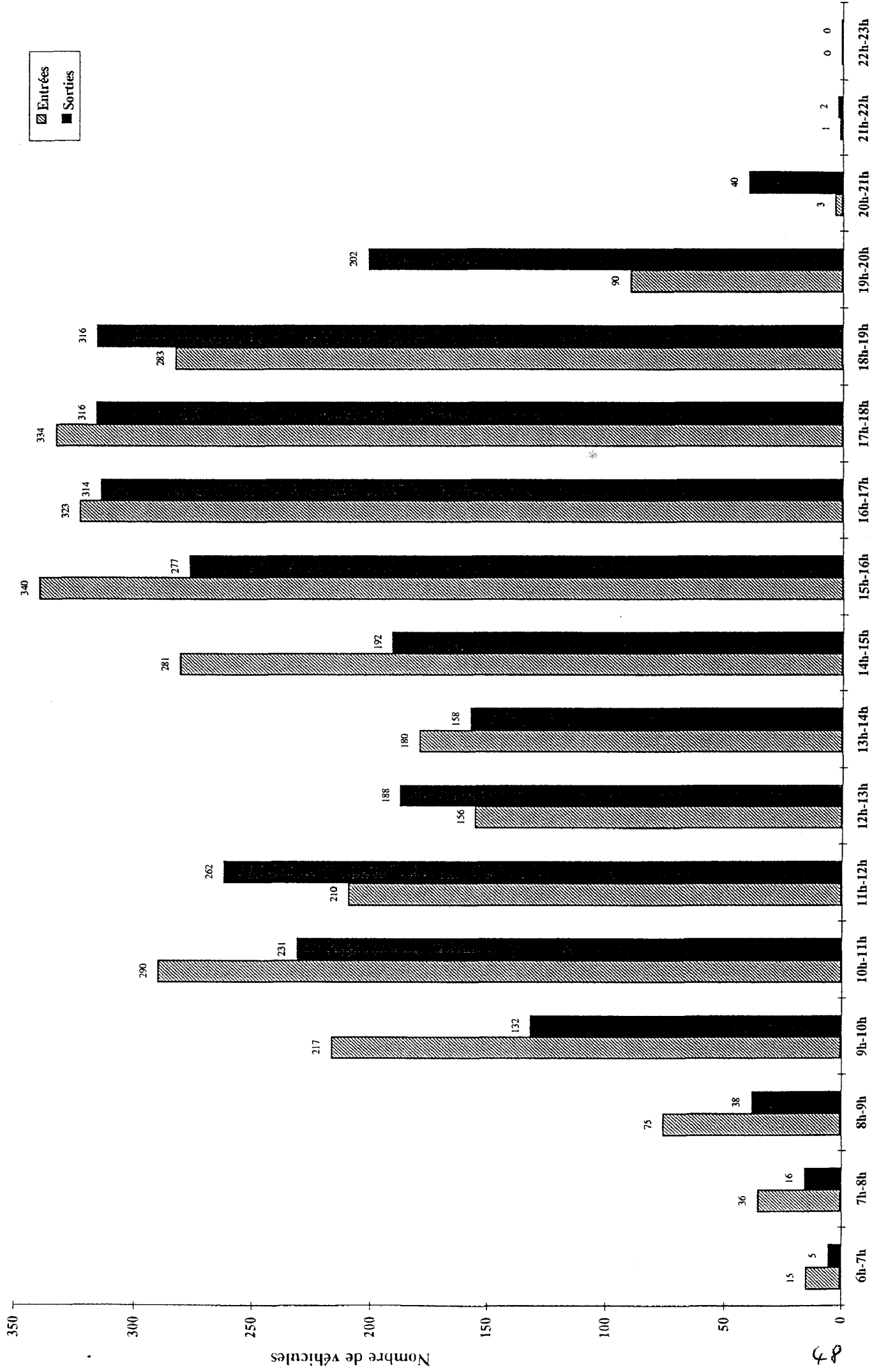


TRAFIC Horaire

(moyenne du lundi au vendredi)

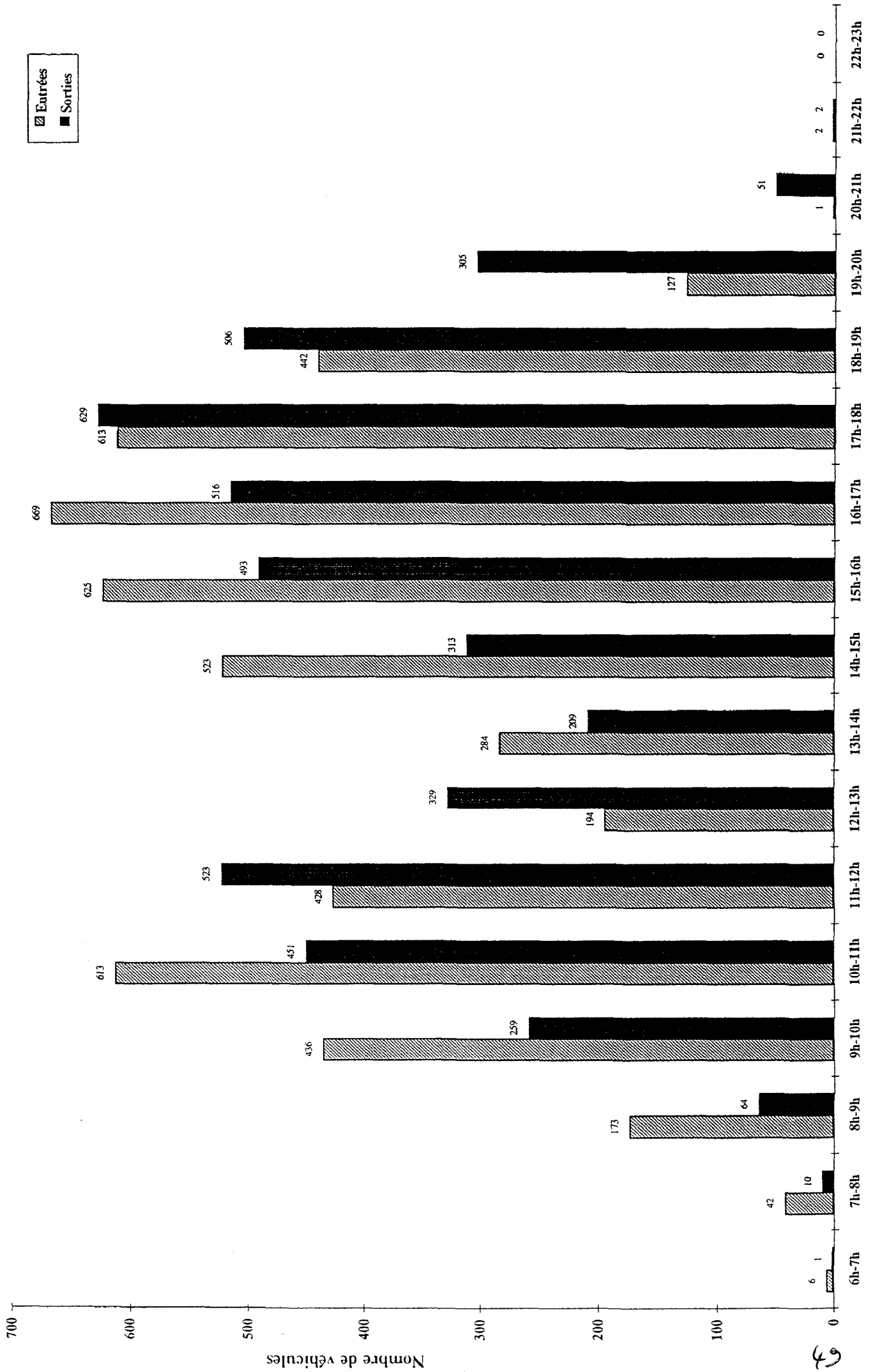
SURFACE COMMERCIALE

N° S449702

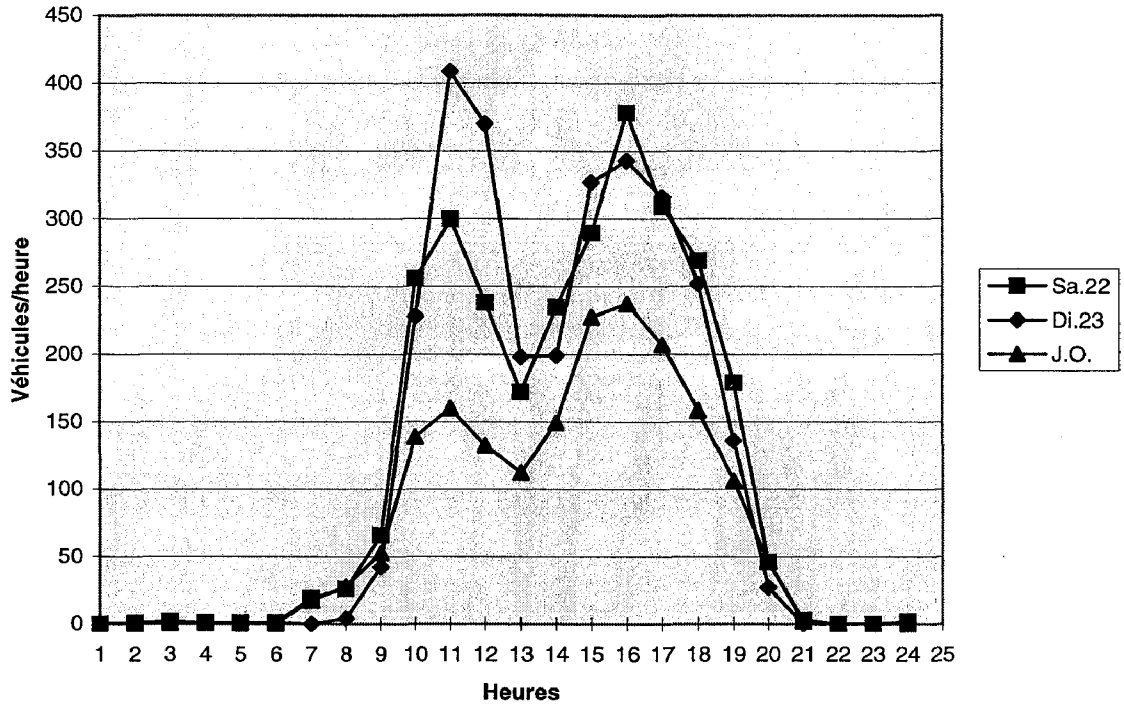


TRAFIC Horaire
(un samedi)

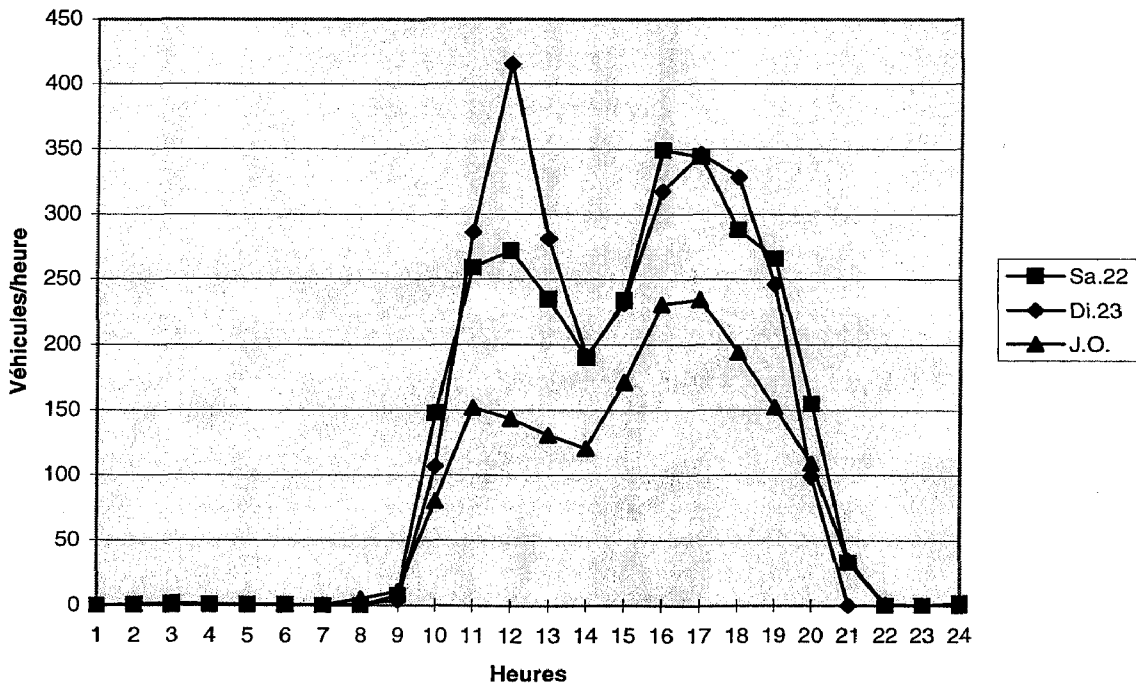
SURFACE COMMERCIALE
N° S449702



Leroy Merlin Plan de Campagne - Entrées



Leroy Merlin Plan de Campagne- sorties



GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

MAGASIN DE BRICOLAGE LEROY MERLIN - PLAN DE CAMPAGNE

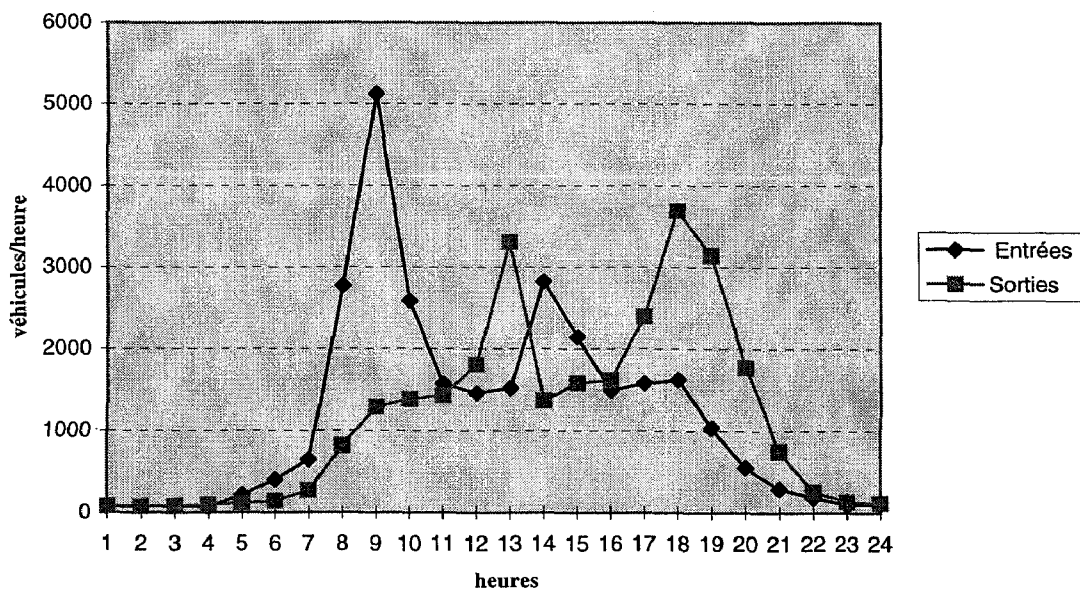
	ENTREE DU MAGASIN							MOYENNES	SORTIE DU MAGASIN							MOYENNES
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26		Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26		J.O.
00h à 01h	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1
01h à 02h	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
02h à 03h	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1
03h à 04h	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1
04h à 05h	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
05h à 06h	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1
06h à 07h	15	22	19	0	0	16	17	18	1	0	0	0	0	0	1	1
07h à 08h	31	22	26	4	2	29	29	28	5	9	0	1	0	4	3	5
08h à 09h	64	58	66	42	3	36	52	53	19	9	8	4	1	11	5	11
09h à 10h	160	155	256	228	9	94	146	139	88	83	148	107	9	80	71	81
10h à 11h	170	156	300	409	15	112	202	160	167	154	259	286	17	113	174	152
11h à 12h	129	160	238	370	23	104	137	133	170	164	272	415	23	56	185	144
12h à 13h	111	126	172	198	16	109	103	112	124	152	235	281	16	112	136	131
13h à 14h	118	147	235	199	16	178	154	149	102	143	190	191	16	132	106	121
14h à 15h	210	222	290	327	27	286	192	228	149	174	234	232	26	202	161	172
15h à 16h	200	256	378	343	31	264	229	237	214	210	349	317	31	288	212	231
16h à 17h	161	198	309	316	46	212	258	207	188	238	344	346	48	235	278	235
17h à 18h	127	163	269	252	21	185	159	159	164	204	288	328	20	216	192	194
18h à 19h	61	124	179	136	13	129	110	106	101	155	266	246	17	177	177	153
19h à 20h	30	59	46	27	3	49	46	46	68	133	155	99	5	126	110	109
20h à 21h	1	3	3	0	0	1	3	2	30	38	33	0	0	38	33	35
21h à 22h	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1
22h à 23h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
23h à 24h	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
TOTAL	1594	1874	2794	2857	229	1804	1842	1779	1596	1869	2789	2859	233	1793	1849	1777

ZONES D'ACTIVITES

Pôle d'activités des Milles - Comptages 1995 - moyenne jours ouvrables

Heures	Entrées	Sorties
00h à 01h	71	80
01h à 02h	76	75
02h à 03h	80	84
03h à 04h	67	97
04h à 05h	216	118
05h à 06h	406	144
06h à 07h	652	274
07h à 08h	2773	817
08h à 09h	5125	1290
09h à 10h	2589	1386
10h à 11h	1575	1429
11h à 12h	1455	1807
12h à 13h	1519	3304
13h à 14h	2824	1371
14h à 15h	2143	1582
15h à 16h	1494	1619
16h à 17h	1578	2397
17h à 18h	1624	3687
18h à 19h	1034	3144
19h à 20h	555	1778
20h à 21h	296	750
21h à 22h	190	262
22h à 23h	100	140
23h à 24h	102	117
Total	28544	27752

Pôle d'activités des Milles - Trafic véhicules



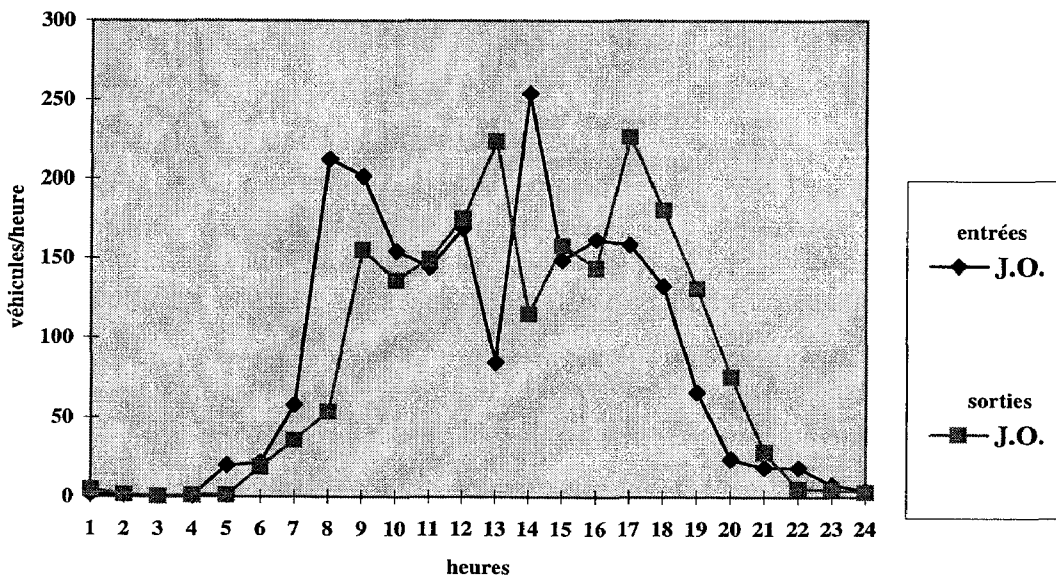
GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

ZONE INDUSTRIELLE "LE TUBE" - ISTRES

	ENTREE DE LA ZONE							MOYENNES	SORTIE DE LA ZONE							MOYENNES
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26	J.O.
00h à 01h	3	2	5	5	0	0	3	2	2	1	11	4	0	9	12	5
01h à 02h	2	2	3	3	0	2	1	1	2	2	35	16	0	2	2	2
02h à 03h	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	35	17	0	1	1	0
03h à 04h	0	3	2	0	0	1	0	1	0	4	29	15	0	2	0	1
04h à 05h	15	15	14	5	25	23	21	20	0	1	3	10	1	2	1	1
05h à 06h	16	20	4	3	27	26	18	21	18	20	13	5	19	20	17	19
06h à 07h	58	59	21	0	59	60	53	58	25	28	12	1	43	43	38	35
07h à 08h	226	167	28	5	220	221	227	212	74	55	13	6	46	46	47	54
08h à 09h	202	233	43	8	213	188	172	202	151	154	27	9	168	146	156	155
09h à 10h	162	153	47	12	155	152	149	154	148	132	41	8	132	128	141	136
10h à 11h	140	139	70	12	155	153	134	144	141	161	59	11	158	155	132	149
11h à 12h	157	162	45	8	180	148	197	169	176	156	76	9	189	165	189	175
12h à 13h	87	76	41	8	73	93	94	85	211	214	43	7	241	231	221	224
13h à 14h	249	239	27	11	268	251	263	254	110	107	35	9	104	115	139	115
14h à 15h	140	160	24	5	147	153	143	149	152	159	25	6	153	167	159	158
15h à 16h	149	173	28	7	160	168	158	162	130	166	27	8	154	132	136	144
16h à 17h	151	162	17	4	168	162	150	159	228	244	28	4	233	222	205	226
17h à 18h	115	107	23	9	143	144	154	133	154	180	24	8	186	197	185	180
18h à 19h	72	54	9	8	68	70	66	66	149	83	15	11	138	135	151	131
19h à 20h	29	23	10	8	21	15	30	24	59	65	17	12	94	72	88	76
20h à 21h	8	55	17	6	10	11	9	19	43	25	1	4	21	28	24	28
21h à 22h	10	75	41	1	2	3	3	19	8	11	5	0	0	4	4	5
22h à 23h	5	10	3	1	5	11	8	8	3	3	2	1	6	9	1	4
23h à 24h	2	6	4	0	2	4	5	4	2	4	5	0	4	2	3	3
TOTAL	1998	2095	527	131	2101	2060	2059	2063	1986	1975	581	181	2090	2033	2052	2027

Zone d'activité Le Tubé Sud - Istres - trafic moyen jours ouvrables



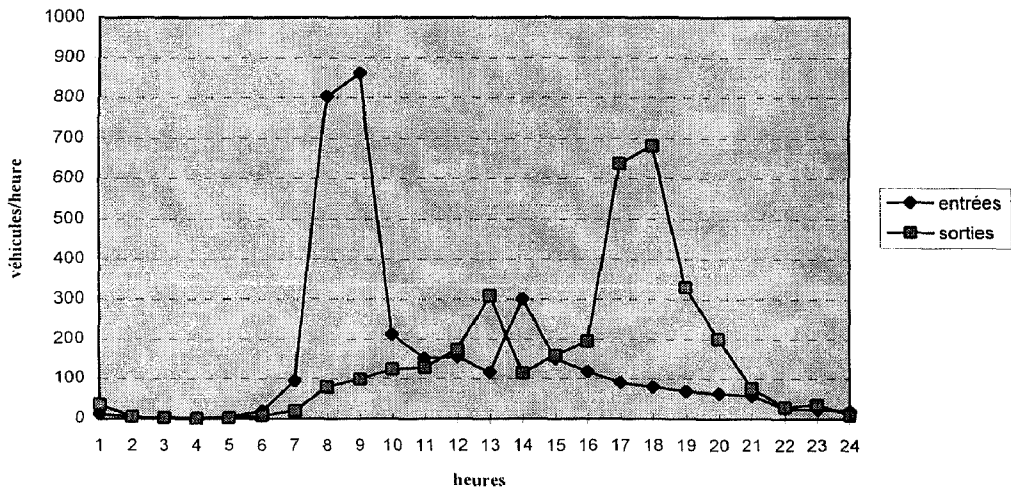
GENERATEURS PARTICULIERS DE TRAFIC

COMPTAGES AUTOMATIQUES DU JEUDI 20 AU MERCREDI 26 NOVEMBRE 1997

BASE AERIENNE 125 - ISTRES

	ENTREE DE LA BASE AERIENNE							moyenne jours ouvrables	entrées	SORTIE DE LA BASE AERIENNE							moyennes jours ouvrables	sorties
	Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26			Je.20	Ve.21	Sa.22	Di.23	Lu.24	Ma.25	Me.26		
00h à 01h	11	14	11	4	13	8	10	11	6	15	6	5	1	7	151	36		
01h à 02h	2	6	7	7	7	5	7	5	5	1	7	11	4	2	15	5		
02h à 03h	3	7	5	4	4	1	4	4	4	1	6	30	1	4	5	3		
03h à 04h	4	7	2	8	1	3	2	3	2	1	4	16	0	1	1	1		
04h à 05h	0	4	5	6	1	4	13	4	3	2	1	16	1	3	5	3		
05h à 06h	19	13	17	8	28	17	22	20	8	5	7	6	8	15	6	8		
06h à 07h	77	86	10	11	128	96	82	94	24	21	8	10	27	14	15	20		
07h à 08h	832	718	46	19	858	807	798	803	65	84	11	18	102	70	77	80		
08h à 09h	842	855	29	18	904	839	867	861	134	75	24	17	91	78	116	99		
09h à 10h	227	197	28	16	224	221	188	211	131	126	34	15	120	134	108	124		
10h à 11h	142	176	53	23	173	132	135	152	120	171	41	15	122	119	108	128		
11h à 12h	160	160	27	12	169	125	155	154	179	191	54	22	185	142	168	173		
12h à 13h	124	120	22	9	107	116	110	115	278	311	36	14	317	325	313	309		
13h à 14h	294	292	25	16	309	307	300	300	96	151	30	12	121	97	106	114		
14h à 15h	155	111	20	20	160	167	158	150	159	186	29	17	157	159	134	159		
15h à 16h	130	130	28	12	126	95	110	118	157	304	25	13	168	170	177	195		
16h à 17h	78	91	18	38	91	91	95	89	580	946	30	17	570	545	543	637		
17h à 18h	72	55	36	36	98	94	79	80	729	303	25	29	817	813	746	682		
18h à 19h	72	40	33	31	77	72	84	69	338	256	33	32	357	351	347	330		
19h à 20h	41	27	45	23	55	146	49	64	208	134	22	19	189	246	227	201		
20h à 21h	42	25	43	20	43	138	42	58	77	50	15	16	78	66	110	76		
21h à 22h	23	13	12	24	37	30	26	26	33	32	7	16	24	21	40	30		
22h à 23h	26	12	7	28	23	33	23	23	42	21	5	11	40	37	39	36		
23h à 24h	21	12	3	28	13	26	29	20	6	11	6	3	6	14	11	10		
TOTAL	3397	3171	532	421	3649	3573	3388	3436	3384	3398	466	380	3506	3433	3568	3458		

Base aérienne Istres - Trafic moyen jour ouvrable



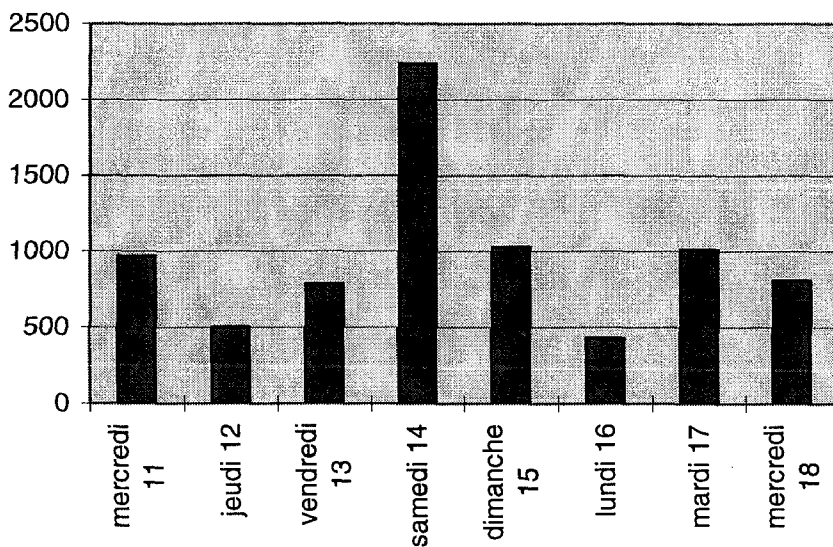
COMPLEXE DE CINEMAS

Salon de Provence - Complexe de cinémas - Fréquentation journalière en personnes

février 1998

mercredi 11	966
jeudi 12	503
vendredi 13	789
samedi 14	2234
dimanche 15	1026
lundi 16	431
mardi 17	1011
mercredi 18	812

Complexe cinéma Salon de Provence - Fréquentation journalière - enquête février 1998



**ENQUETE DE CLIENTELE AUX SALLES DE CINEMA
A SALON DE PROVENCE**

Enquêtes réalisées le mercredi 18 février 1998 aux séances de 14h30 et de 20h45

1. SITUATION A LA SEANCE DE 14H30

a - Origines

spectateurs enquêtes	=	336	
venant de Salon	=	157	47%
venant d'une autre commune	=	179	53%

b - Distances parcourues selon l'origine

distances parcourues par les spectateurs originaires de Salon			
0 à 1 km	=	76	48,4%
1km à 5 km	=	79	50,3%
5 km et plus	=	2	1,3%

distances parcourues par les spectateurs originaires d'autres communes

1km à 5 km	=	42	23,5%
5 km et plus	=	137	76,5%

c - Modes de déplacement des spectateurs originaires de Salon

à pieds	=	102	65%
en transports en communs	=	2	1,3%
en véhicules particuliers	=	53	33,7%

d - Déplacement des véhicules particuliers

nombre total de véhicules recensés	=	82	
nombre de véhicules recensés venant de Salon	=	21	25,6%
stationnement à moins de 300 mètres	=	12	
stationnement à plus de 300 mètres	=	9	
stationnement payant	=	14	
stationnement non payant	=	7	
nombre de véhicules venant d'autres communes	=	61	74,4%
stationnement à moins de 300 mètres	=	30	
stationnement à plus de 300 mètres	=	31	
stationnement payant	=	34	
stationnement non payant	=	28	

e - Stationnement selon les distances parcourues par véhicules

pour une distance de 0 à 1 km			
à moins de 300 m	=	8	
à plus de 300 m	=	4	
payant	=	9	
non payant	=	3	
pour une distance de 1 à 5 km			
à moins de 300 m	=	8	
à plus de 300 m	=	12	
payant	=	10	
non payant	=	10	
pour une distance supérieure à 5 km			
à moins de 300 m	=	26	
à plus de 300 m	=	24	
payant	=	29	
non payant	=	21	

f - mode de déplacement par personne selon la distance

pour une distance inférieure à 1 km			
à pieds	=	43	
en transports en communs	=	0	
en véhicules particuliers	=	33	
total	=	76	
pour une distance entre 1 km et 5 km			
à pieds	=	62	
en transports en communs	=	6	
en véhicules particuliers	=	57	
total	=	125	
pour une distance supérieure à 5 km			
à pieds	=	0	
en transports en communs	=	6	
en véhicules particuliers	=	129	
total	=	135	
nombre total de spectateurs enquêtés	=	336	

2. SITUATION A LA SEANCE DE 20H45

a - Origines

spectateurs enquêtes	=	347	
venant de Salon	=	146	42%
venant d'une autre commune	=	201	58%

b - Distances parcourues selon l'origine

distances parcourues par les spectateurs originaires de Salon			
0 à 1 km	=	80	54,8%
1km à 5 km	=	66	45,2%
5 km et plus	=	0	0%
distances parcourues par les spectateurs originaires d'autres communes			
1km à 5 km	=	34	16,9%
5 km et plus	=	167	83,1%

c - Modes de déplacement des spectateurs originaires de Salon

à pieds	=	34	23,3%
en transports en communs	=	0	0%
en véhicules particuliers	=	112	76,7%

d - Déplacement des véhicules particuliers

nombre total de véhicules recensés	=	126	
nombre de véhicules recensés venant de Salon	=	44	34,9%
stationnement à moins de 300 mètres	=	40	
stationnement à plus de 300 mètres	=	4	
stationnement payant	=	1	
stationnement non payant « gratuit le soir »	=	43	
nombre de véhicules venant d'autres communes	=	82	65,1%
stationnement à moins de 300 mètres	=	67	
stationnement à plus de 300 mètres	=	15	
stationnement payant	=	0	
stationnement non payant « gratuit le soir »	=	82	

e - Stationnement selon les distances parcourues par véhicules

pour une distance de 0 à 1 km			
à moins de 300 m	=	14	
à plus de 300 m	=	2	
payant	=	1	
non payant	=	15	
pour une distance de 1 à 5 km			
à moins de 300 m	=	37	
à plus de 300 m	=	4	
payant	=	0	
non payant	=	41	
pour une distance supérieure à 5 km			
à moins de 300 m	=	56	
à plus de 300 m	=	13	
payant	=	0	
non payant	=	69	

f - mode de déplacement par personne selon la distance

pour une distance inférieure à 1 km			
à pieds	=	34	
en transports en communs	=	0	
en véhicules particuliers	=	46	
total	=	80	
pour une distance entre 1 km et 5 km			
à pieds	=	0	
en transports en communs	=	0	
en véhicules particuliers	=	100	
total	=	100	
pour une distance supérieure à 5 km			
à pieds	=	0	
en transports en communs	=	3	
en véhicules particuliers	=	164	
total	=	167	
nombre total de spectateurs enquêtés	=	347	

© Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

Reprographie : CETE de Lyon ☎ 04 72 14 30 30
Achévé d'imprimer: mai 1999
Dépôt légal: 2^e trimestre 1999
ISSN: 1263-2570
ISRN Certu RE 99-20

CERTU
9, rue Juliette-Récamier
69456 Lyon Cedex 06
☎ 04 72 74 59 59

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement du CERTU est illicite (loi du 11 mars 1957).
Cette reproduction par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles
425 et suivants du code pénal.

Certu

Aménagement et urbanisme

Aménagement
et exploitation de la voirie

Transport et mobilité

Constructions publiques

Environnement

Technologies
et systèmes d'information

Service technique placé sous l'autorité
du ministre chargé de l'Équipement,
des Transports et du Logement, le Certu
(Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques)
a pour mission de contribuer
au développement des connaissances
et des savoir-faire et à leur diffusion
dans tous les domaines liés aux questions
urbaines. Partenaire des collectivités locales et
des professionnels publics et privés, il est
le lieu de référence où se développent
les professionnalismes au service de la cité.



mai 1999



ISSN 1263-2570

ISRN Certu RE 99-20

Prix: 55 F 8,38 €